

扔垃圾时即便分得细,清运车也是一股脑运走

彩色分类垃圾桶悄然“四变二”

如果将垃圾进行合理分类利用,许多垃圾都可以变废为宝,不仅利于环保,还能提高资源利用率。近日,记者通过走访了解到,虽然很多小区和地段都设有分类垃圾桶,但实际利用率极低,不少四色分类垃圾桶已经悄然变成了两色。

本报记者 孙业文

1 沿街分类垃圾桶多是“双桶”

23日上午10时,记者沿着和平路至北园大街的历山路段走了一遍,发现沿街有近百个双桶分类垃圾桶,垃圾桶上写着“可回收物”、“其他垃圾”和“电池回收”等字样,并分别用不同颜色的图案和箭头进行标示,非常醒目。然而,垃圾桶内的情况并不乐观,塑料袋、果皮、奶盒、卫生纸、剩菜剩饭等垃圾混杂在“可回收物”垃圾桶内,与其标注的“纸类、玻璃、金属、塑料”等可回收垃圾大相径庭。

“虽然是分类垃圾桶,但市民不会对垃圾进行分类,一般都是随手扔到离自己近的垃圾桶里。”历山路一名环卫工称,他在历山路打扫卫生两年多,见

到的主动将垃圾进行分类的市民并不多。

解放路和历山路交叉口处人流量大,记者在其附近的一处垃圾桶旁边蹲守近半个小时,发现只有一名市民注意到分类标识后,将手中可乐瓶子丢到“可回收物”垃圾桶中,其他市民都是就近把垃圾丢到桶中,更有甚者,竟将没有熄灭的烟头直接扔到垃圾桶内。

“不扔到地上就行,谁管得了那么多!”市民张先生称,他从来没注意过垃圾桶的分类标识,也不知道垃圾该如何分类。“我平时也没想过垃圾分类处理,扔进垃圾箱就行,垃圾分类的话太不方便了。”



在试点小区燕山小区,4个颜色的分类垃圾桶被当做普通垃圾桶使用。 本报记者 孙业文 摄

2 四色分类垃圾桶作用没发挥

据悉,2012年,济南市历下区作为山东省首个四色垃圾分类试点区,开始在部分小区推行垃圾分类。历下区共投入500万元,在全区36个点进行生活垃圾分类试点,划分餐厨垃圾、可回收垃圾、有害垃圾和不可回收垃圾4类标准;投资2.7亿元的生活废弃物转运处理中心正式建成启用;引入了40部四色垃圾收集车,实行桶、车无缝隙对接。

23日下午2时,记者来到试点小区燕山小区的6号楼和16号楼前,尽管4个颜色的分类垃圾桶标识非常清晰,但打开垃圾桶可

以发现,桶内的垃圾并没有按照标识放置,而是各种卫生纸、果皮、蔬菜叶子等生活垃圾混放在一块,和普通的垃圾箱并没有什么区别。

“我就是把它当普通垃圾箱来使用的,家里的生活垃圾打包成一个袋子,直接扔到垃圾桶就没事了。”市民刘女士称,她觉得分类垃圾桶使用起来太麻烦,加上居民分类的意识还比较差,小区内的分类垃圾桶并没有真正利用起来。“你想,4类垃圾意味着家里要放4个垃圾桶,太占空间了。”她说。

3 分类靠监督,一不留神就乱了

随后,记者来到另一试点地甸柳二区8号楼前,发现4色分类垃圾桶变成了两色分类垃圾桶,垃圾桶只分“可燃垃圾”和“不可燃烧垃圾”两类,里面的生活垃圾也是混在一块,不过比燕山的情况好一些。

“原先我们这里的确有4类垃圾桶,是在今年初改成两类的。”维护分类垃圾桶的志愿者韩先生称,不少居民反映分4类垃圾不容易记住,并且家里要放多个垃圾桶,减少了两类,居民分起来更方便。“可燃垃圾一般直接送进处理厂进行焚烧,不可燃烧垃圾就直接送进填埋场。”韩先生称。

“现在每天早晨起来我都要监督居民分类丢放垃圾,如果发现分类不正确的,我们会及时提醒。”韩先生称,经过两三年的

试行,有些居民已经形成了分类的习惯,但大多数人还得靠监督。“平常要是不监督,一不留神垃圾就放乱了。”

“放乱的垃圾我们要按照分类标准重新进行分拣,大夏天的,分拣过程可是挺难熬的。”韩先生称,刚开始当志愿者的时候有点不太适应,但他觉得干一行就得爱一行,做就要做到最好。“这个事情要慢慢来,要想居民一下子接受不现实,所以我们志愿者贵在坚持。”

“现在大家基本上都能做到主动把垃圾扔到垃圾桶内,不会随地乱扔垃圾,但是垃圾分类的意识还不够强。”市民王先生称,他觉得垃圾分类应该从娃娃抓起,除了加强宣传外,还要有相关的垃圾配套处理设施。“据我所知,济南市还没有这样的垃圾处理厂。”

相关链接

日本居民家庭如何对垃圾分类

很多日本家庭按照垃圾分类分种类,在家里准备相应数量的小垃圾桶,里面套上指定的垃圾袋,在日常生活中扔垃圾时就完成分类的流程。

出行时,日本民众的做法是把垃圾放在塑料袋中带回家。市民如违反规定乱扔垃圾,就可能违反了“废弃处置法”,会被警察拘捕并处以3万到5万日元(约合人民币1500元到2500元)的罚款。这样做的直接效应是,城市生活垃圾大大减少,每名日本人年均垃圾产量只有410公斤,为世界最低。

回收分类垃圾使用不同的专用垃圾车,而不是用一种车回收。环卫公司处理垃圾的种类是按星期几划分的:周一休息,周二可燃垃圾,周三不可燃垃圾,周四废纸,周五资源类(玻璃瓶、金属罐等等)。而且,垃圾要在指定时间扔在指定区域,过时不候。有的城市垃圾分类手册居然有27页之多。处理大型垃圾需要打电话预约,并支付一定的处理费,购买垃圾处理票。

分类垃圾被回收后,报纸被送到造纸厂,用以生产再生纸;饮料容器等被分别送到相关工厂,成为再生资源;废弃电器被送到专门公司分解处理,提取可再利用的贵金属等;可燃垃圾燃烧后作为肥料;不可燃垃圾经过压缩无毒化处理作为填海造地等的原料。

日本对生活垃圾的分类有着十分严格而细致的规定,而且不同地区和街道也有着各自更为具体的规定,其目的就是最大化地减少焚烧垃圾或填埋垃圾产生的空气污染和环境污染,最大限度地实现资源垃圾的回收再利用。



历山路等马路沿线用的多是双桶分类垃圾桶。

本报记者 孙业文 摄

4 垃圾车不分类,居民分了白分

“刚开始的时候我们也分类,但看到垃圾车来装垃圾的时候,一股脑地把垃圾倒进垃圾车了,我觉得我们的分类白做了。”市民孙女士称,尽管她对垃圾进行分类,但垃圾车还是统一放到一个桶内,没有丝毫意义。“所以我现在也不做无用功了,都是将垃圾放在一起扔掉。”

“济南市现在还是统一将垃圾进行填埋,根本没有进行垃圾分类的条件。”市民赵女士称,虽然从源头上进行垃圾分类很重要,但如果“终端”没有处理能力的话,也只是白费工夫。“垃圾车也应该分类,不应该只用一种车清运垃圾。”

据济南市生活废弃物管理中心的工作人员介绍,垃圾车怎样把生活垃圾运来,他们就怎样进行垃圾处理,

不会对垃圾进行分类。“现在我们主要通过焚烧、填埋两种方式处理日常垃圾,焚烧的垃圾产生的热能可以用来发电,填埋产生的沼气可以用作天然气。”

“北京、上海和杭州的垃圾分类比济南要好很多,这几个城市在垃圾收集及垃圾处理设备上做得都比较好。”工作人员称,现在济南的垃圾处理在人员和处理设备上都远远达不到条件。“我们每天要处理3000吨左右的生活垃圾,人手都不够用,要再进行分类,根本不现实。”

工作人员称,垃圾分类涉及源头分类投放、中间分类清运和终端分类处置等多个环节,每个环节都是互相联系、相互制约,只要一个环节做不到,垃圾分类就会成为空谈。