

查12辆危化车竟有11起违法

没通行证、造假资格证、没行车记录仪,这些车违法花样不少

8月25日至9月4日,山东交警统一行动,重点整治营运客车、危险货物运输车。对违反《危险化学品安全管理条例》规定的,在处罚驾驶人的基础上,一律依法对运输企业处以万元以上处罚,构成违反治安行为,给予治安管理处罚。今年7月以来,济南交警已对11家危化品运输企业罚款31万元。26日上午,这11家企业被实名曝光。

本报记者 王兴飞

“移动炸弹”也是违法专业户

8月26日上午,天桥大队组织民警联合交通局在二环北路和二环西路集中开展危化品车辆违法行为查处行动。查处中,先后有12辆行经检查点的危化车接受检查,令人意外的是,共查处违法行为11起。在行动中,查获一辆危化品车辆,在询问车辆押运人员相关信息时,民警发现盖某(危化品车辆押运人员)说的自己出生年月日与从业资格证上不一致,遂对盖某产生怀疑。发现其从业资格证件伪造,到底是盖某本人做的还是企业做的?警方已展开调查。

“1辆危化车因超载被当场暂扣,驾驶员从业资格证涉嫌伪造,两辆危化车无危化品车辆通行证被依法处罚,另有未

按照规定使用行车记录仪等其他违法行为8起。”天桥交警大队公共关系科科长周瑜称,上路的危化车被称为“移动炸弹”,除潜在巨大危险性外,危化车更是当之无愧的“违法专业户”。待落实违法行为后,对顶风作案的危化车运输单位也将依法开具万元大额罚单。

济南市车辆管理所业务指导科科长毕于波介绍,截至目前,全市有危化品企业73家,注册使用性质为危化品车辆共1437辆,其中挂车450辆。“8月,交警车管部门对全部危化品车辆进行排查,下发整改通知书655份,督促企业对994名驾驶员、897名押运员进行了教育培训。”毕于波称,仅被扣的

违规运营的车辆就有19辆。

日常监管中,民警还发现了危化车违法的一些特别现象。“车辆与运输单位多为挂靠关系;车辆实际所有人和登记所有人不同;驾驶员不知晓车辆通行证伪造、车辆违法改装等。”毕于波称,交警车管部门已制定针对性政策强化管理。

济南市交警支队交通处副处长王宏斌介绍,目前,济南市绕城高速以内城建设区域内的主干道执行危化品运输车辆限制通行政策,确需在绕城高速以内城区通行的需到公安机关办理危化车通行证。“审批办理通行证都是免费的,其行驶线路需经公安部门专门审批规定。”王宏斌称。



26日晚,一家烧烤店正在营业。本报记者 王皇 摄

烧烤的牛羊鸡鸭肉 还未做到全部检疫

咱撸的串哪天产的

本报记者 王皇
实习生 刘瑞雪

26日,本报对济南部分烧烤用肉无生产日期,却是因“初级农产品”落入监管盲区进行报道。据悉,济南的烧烤肉制品牛羊肉多是鲜宰杀,鸡肉则多是冻品,而目前烧烤用肉仍存在未报检就上市的情况。

1 厂家找不到估计是郊区小作坊

“厂家找不到,估计是济南周边郊区的小作坊调制分装。”26日,在济南维尔康肉类水产品市场经营六合烧烤调制肉的小康水产店史先生说,这样的小工厂和作坊也不少,从上游厂家买进分割冻鸡,再进行腌制,包装外卖。烧烤摊直接购买未加工的鸡翅、鸡腿等自己调制的比较多。

史先生说,自己经营的烧烤用肉是从六合食品厂调制包装,在厂里已经完成了封装

环节,成箱销售。有生产日期和保质期,检验检疫证,地址也能找到。

同样经销山东六合集团出产的封装袋装冷冻鸡的济南市福鼎冷冻肉有限公司李先生则表示,六合有三四十个鸡肉加工厂,鸡来自省内外,河北、山西都有,但自己经销的是未调制的,也有其他经销商从自己这里批发后,再腌制加工往外销售。

2 小屠宰场往往不主动报检

济南市畜牧局动物卫生监督所相关负责人介绍,由于国家对生猪有强制定点屠宰的规定,所以生猪的定点屠宰和检验检疫几乎已经达到99%。济南市猪肉多数由德州或临沂金锣、济南雨润、河北千喜鹤等供应商提供。

但对烧烤用肉最多的羊肉、牛肉和鸡鸭肉,则没有定点屠宰的规定,而是由农户主动报检。虽然进入市场流通的畜禽肉都需要有动物检疫合格证,但目前济南并未完全实现。

相关负责人称,目前大超市都要求进场肉制品有动物检疫合格证。一些小型

屠宰场,不销往大超市,往往不主动报检,而且分散屠宰,时间不定,屠宰量到底有多大,卖向哪里都无法全面得知。另外,检验检疫需要在未分割前,只要进行了分割或调制都无法检疫。不过小型屠宰场由于屠宰数量少,多数是现宰现卖或冷藏售卖,而大型屠宰场则是进入冷库包装后冷冻销售。

该负责人说,外地入济的生肉则需在济南本地的动物卫生机构换检疫证,一般私屠滥宰的外地肉很难进入济南,但畜牧部门仅监管到屠宰环节,出了屠宰场之后,畜禽就算进入市场。

3 烧烤用羊肉不少是现宰

该负责人说,由于牛羊冷冻后色泽会变暗,不少烧烤摊现宰现卖,或用冷鲜肉。据济南回民小区牛羊肉批发市场规模最大的一家羊肉供应商介绍,保守估计整个济南一天能卖出30吨羊肉。历城区将军路另一家主要供应冷鲜羊肉的经销商则表示,“济南一年能吃掉三四百吨冷冻羊肉。”

济南市畜牧局动物卫生监督所上述负责人介绍,在济南羊肉主要用于烧烤,而整个济南各大超市的牛羊肉

则由四大供应商供货,历城区一家主要为进口牛羊肉,柳埠一家为内蒙古进来的羊肉,槐荫也有一家经销内蒙古进来的羊肉,历下区则有一家经销国内各地进来的羊肉。这几家主要销往超市,而不往农贸批发市场卖。

相关负责人介绍,鸡肉方面,济南也有4个大型的鸡屠宰厂,其中天桥有两家每天各能屠宰1万只,济南有1家1天能屠宰五六万只鸡,商河也有1家能屠宰四五万只。



民警正在对危化品运输车进行安全检查。济南市车管所供图

济南首次实名曝光11家危化品运输企业

8月26日上午,济南市车管所召开的新闻发布会上,11家被济南交警开具大额罚单的危化品运输企业被实名曝光。其中5家运输企业被处以5万元罚款,另外6家运输企业罚款1万元,总计罚款金额达31万元,这也是省城济南第一次实名曝光被处罚的危化品运输企业。“这是今年7月份以来截至8月24日被处罚的危化品运输企业,另外还有6家运输企业的处罚仍在办理中。”王宏斌介绍。

违法危化车运输企业实名曝光信息显示,这11家已被处罚的危化品运输企业中,省内的有8家,其中济南4家,分别是济南中凯石油有限公司、济南汉迪危化品运输公司、新国线济南运输有限公司、济南天洋燃气设备有限公司运输分公司;省内另外4家是液化空气(青岛)第二有限公司、山东省东营平顺物流有限责任公司、临邑县洛北汽车运输有限公司,山东德州市恒

源石油化工有限公司。另有3家运输企业属河北省,他们是:河北省黄骅市交通货运服务中心、河北省邢台鹏飞危化品运输有限责任公司、邢台市和顺运输有限公司。

这11家运输企业的违法行为主要包括:超载、不按指定路线行驶、未经公安机关批准进入限行区域、运输危险化学品未配备押运人员、喷涂警示标志不符合国家标准要求、违反禁令标志等。

相关新闻

百条隐患线索已反馈安监部门

本报济南8月26日讯(记者 刘德峰) 自本报联合省安监部门开展线索共享以来,至8月26日,已接到各市民反映线索近百条。近日,本报已将读者眼中的“身边的安全隐患”,陆续反馈给山东省安监局。安监部门也将对这些线索进一步核实处理。

8月19日以来,本报所接读者反映的安全隐患线索中,“汽车加油加气站”、“燃气、煤气站或街边煤气罐体”和“化工厂及化工产品仓库”等距离居民区或其他公共建筑较近的现象,是反映较为集中的问题。其中,“汽车加油加气站距离小区较近”的问题占总数量近50%。此外,燃气、煤气站或街边餐馆使用的大型液化气罐体紧邻小区的现象,也被读者视为自己生活中较大的安全隐患之一。

“世纪大道和凤岐路交接处西南侧,中建凤栖第小区西北方向要建设一个液化气站。”8月21日,济南市民生先生致电本报反映说,在他看来,液化气站一旦建成,附近的居民区和学校将面临安全隐患。反映类似情况的市民还有20多位,再联系到汽车加油加气站的相关反映可以看出,汽柴油、天然气等易燃及易爆品,仍是市民眼中的最大隐患。