



是谁偷“吃”了你的汽油

本刊记者 张潇匀

耗油部件一：轮胎

油耗主要损失在克服各种阻力上，只要降低了轮胎的滚动阻力，整个汽车受到的阻力就会下降，因此就可达到低油耗的目的。轮胎如果较宽，与地面的接触也较宽，摩擦阻力会较大，油耗自然较大，如果胎压不足，也会使轮胎的接地面加大，增加摩擦，还可能使轮胎的两侧胎肩磨损。另外，如果轮胎磨损严重，就会出现打滑现象，油耗同样会增大。

炎热的夏天，车友一边指责着汽车空调耗油，一边在行车时无奈地选择打开汽车空调降温，还有不少车友为了省油宁可开窗热着也不开空调。其实，汽车上“吃”油的除了空调之外还有很多别的部件，如果不将它们妥善处理好，车友耐着酷暑不开空调省下的汽油还是会被它们浪费。

耗油部件三：火花塞

火花塞的功用是将上万伏的高压电引入燃烧室，并产生电火花点燃混合气，与点火系统和供油系统配合使发动机做功，它在发动机的运转中扮演着相当重要的角色，与汽车省油与否，运转是否平稳，都有很大关系。

积碳和油污是火花塞的常见沉积物。平时需注意对火花塞进行更换或清洗。通常情况下，普通铜芯火花塞的使用寿命为3万公里，而贵金属材质火花塞(铂金、铱金)的使用寿命为6万-9万公里，清洗的重点是绝缘体裙部。

耗油部件二：氧传感器

在使用三元催化转换器以减少排气污染的发动机上，氧传感器是必不可少的元件。氧传感器长期使用后容易失效，与中国燃油、润滑油、道路状况也有很大的关系，主要有两种表现形式：传感器元件老化和中毒。一旦失效，电子燃油喷射系统的电脑就不能得到排气管中氧浓度的信息，发动机内的混合气浓度往往会偏高，油耗同样会增加。平时应当经常检查汽车氧传感器是否已经失效，发现问题及时更换，这对行车安全也是一种保障，同时还能降低油耗并减少环境污染。



耗油部件五：蓄电池

多数人根本想不到蓄电池与油耗的关系，其实电路和油路关系密切得超乎想象。当蓄电池使用时间达到2-3年，便会产生亏电现象，从而导致启动电压不足，马达带动引擎比较无力，火花塞无法跳出强而有力的火花，从而使点火能量变低，油耗会因此飙升。同时，在电力不足的情况下，氧传感器和喷嘴同样无法正常工作，混合气偏浓，油耗便上去了。所以蓄电池作为一个使用寿命只有2-3年的消耗品，到了时间不能犹豫，该换就换。

耗油部件四：气门

发动机在工作过程中，燃油中不饱和烯烃和胶质在高温状态下产生的一种焦着状的物质，就是积碳。如果你在驾驶中遇到提速慢，急加油回火，冷启动困难的现象，你车的气门很有可能已经积碳了。发现怠速低而且怠速时车发抖，踩下油门时发卡，换电瓶无怠速，那么你车的进气管已经积碳很严重了。产生积碳，主要表现为油耗上升，排放浓度明显增加。此时，若将沉积物清除，就会恢复正常工作。给汽车的进气系统做一些必要的清洗，是最有效的减少积碳形成的方法。

第11届烟台国际汽车工业展览会

the 11th Yantai International Auto Industry Exhibition

2015年9月10-14日

烟台国际博览中心



关注官方微信 免费领取门票



- 六大展区
- 百余品牌
- 亿万钜惠
- 汽车盛宴
- 模特大赛
- 精彩节目

蓝色·科技·突破



PICC 中国人民保险

主办单位：烟台市人民政府 中国汽车工业国际合作有限公司

承办单位：烟台汽车文化节组委会 烟台国际会展文化产业有限公司

纪念抗战胜利70周年

军事主题展

9月10-14日 烟台国际博览中心

T-99主战坦克/歼-15战斗机/神州火箭 高射炮/狙击步枪、冲锋枪、手枪等枪械

注：军事模型请以现场实物为准

毛泽东、周恩来等伟人座驾重现红色经典

