



96条区间公交线82条今起涨价

大部分线路涨幅在2元之内,城市1元无人售票车票价未调整

本报8月26日讯(记者 唐菁) 27日起,乘坐区县间公交车要多花钱了。26日,记者从市政府新闻办公室召开的关于调整市内区间公交客运线路票价的新闻发布会上获悉,鉴于运营成本提高,全市82条区间公交线路车票价将要上调,调价幅度大部分线路控制在2元之内,城市1元无人售票客运线路票价不作调整,原来的打折优惠政策也继续执行。

根据国家发改委、省物价局有关文件,淄博市物价局、市交通运输局在广泛听取意见和充分调研论证的基础上,报经市政府研究同意,决定从8月27日起调整淄博市市内区间公交客运线路票价。

本次调价城市1元无人售票客运线路票价不作调整,原来的打折优惠政策也继续执行。确定的调价范围仅限于中心城区至区县间公交客运线路、跨区县公交客运线路以及区县至乡村公交客运线路。

目前市属管理的区间线路96条,需要调价的共82条。调价幅度大部分线路控制在2元之内。如1路公交车(张店一博山)由6.5元调整为8元,上调1.5元;6路、20路(张店一辛店)由4元调整为5元,上调1元;96路(公交东站-周村)由3.5元调整为4元,上调0.5元。个别线路因里程太长,调价额度相对较大。如193路(淄川-张店-黑里寨),全程96公里,由10.5元调整为15元,上调4.5元;221路(沂源一周村)全程123公里,由16.5元调整为21元,上调4.5元。但如果按照省物价局、省交通厅规定的调价标准计算,193路可调到18.34元,实际少调了3.34元;221路可调到23.87元,实际少调了2.87元。

目前关于各区县城区至乡村公交车客运线路票价调整问题,随后由各区县人民政府根据区县实际情况,按照省物价局、省交通厅和市里有关规定进行。

市内区间公交客运线路新票价表

线路号	起止点	全程票价(元)
1	张店一博山	8.0
3	张店一寨里	5.0
4	公交东站一周村	4.0
5	张店一西齐	6.0
6	张店一辛店	5.0
8	公交东站-万华水泥厂	2.0
12	张店-水利学院	5.0
19	淄川一王村	6.5
20	张店一辛店	5.0
22	淄川一周村	6.0
25	博山一周村	7.5
31	淄川一田家	5.0
32	博山一西河	2.5
33	张店一边河	5.0
34	公交东站一周村	5.0
36	张店一田家	2.0
37	张店一化建	5.0
45	公交东站一周村	4.0
51	公交东站一桓台公交站	3.0
53	张店一萌山水库	5.0
55	博山一磁村	3.5
56	周村一磁村	6.0
59	周村一鲁中教考中心	5.0
61	辛店一索镇	7.0
67	峨庄一辛店	9.0
71	张店一田镇	10.0
72	张店一北羊	9.0
80	张店一教考中心	6.0
82	张店一召口	5.0
85	淄川一蓄电池厂	3.5
86	张店一南韩	4.0
87	张店一山铝矿	2.0
96	公交东站一周村	4.0
103	张店一矿务局	4.5
109	辛店一淄川	8.0
110	张店一姚家峪	8.0
133	淄川一萌山水库	4.5
150	张店一金岭铁矿	4.0
151	张店-淄川(淄博商厦-淄川)	4.5
152	张店一炼油厂	5.0
154	南博山一矿务局	9.0
160	公交东站一科技职业学院	3.0
161	博山一淄川	4.5
162	张店一荆家	6.0
163	张店一青城-木李	13.5
164	张店一鱼龙	7.0
165	张店一李官	11.0
166	张店一贾庄	11.0
170	张店一台李	11.5
171	张店一沂源	20.0
173	张店一黑里寨	12.0
175	张店一马桥	7.0
178	张店一东里	23.0
179	张店一西南峪	22.0
180	张店一曹家庄	20.0
181	金帝广场一陶瓷大观园	8.0
182	张店一(池上)三岔	20.0
183	张店一南流泉	25.0
184	张店一(流水)三岔	21.0
185	桓台公交站一小义乌	3.0
186	张店一小张庄	21.0
187	张店一张庄	22.0
189	张店一韩旺	25.0
190	张店一金星	25.0
191	义乌一博山	8.0
192	张店一徐家庄	22.0
193	淄川-张店-黑里寨	15.0
194	淄川一田镇	12.5
195	张店一马扎子	15.0
196	淄川一青城	12.5
198	田庄一淄川	7.0
199	索镇一淄川	7.5
200	太公湖玉泉湾一小义乌	6.0
201	淄川一东里	21.0
202	淄川一金星	22.0
204	淄川一中庄	20.0
205	淄川一焦家上庄	20.0
207	淄川一徐家庄	19.0
208	淄川一公家场	22.0
209	淄川一鲍庄	17.0
211	淄川一沂源	17.0
212	周村一青城	9.5
213	周村一唐口-田镇	11.0
215	周村一木李	10.5
216	码头一周村	11.5
217	荆家一周村	8.0
219	周村一金星	29.0
220	索镇一田镇	11.0
221	沂源一周村	21.0
226	淄川一黑里寨	12.5
227	张店-杜集-木李	13.0
228	张店一赵店	12.5
231	周村-青城-田镇	11.0
251	公交东站一桓台公交站	3.0
K1	张店一开元浴洞	11.0
K6	张店一玉黛湖	3.0

调价依据

调整后最高运价仍低于省标准

淄博目前执行的运价,依据是2004年省物价局、省交通厅《关于整顿规范我省汽车客运运价的通知》(鲁价格发[2004]241号)规定的公交线路客运运率。当时运营车辆普通客车占90%以上,应执行运价0.14元/公里;中级车不到10%,应执行运价0.18元/公里。

从2008年开始,淄博逐步将普通型公交车更换为中级车型。根据2011年省物价局、省交通厅《关于道路班车客运运价等有关问题的通知》(鲁价格发[2011]123号)中关于客运车型的有关运价规定,中级车型运价应执行0.19元/公里。

为了使调价更加科学合理,市物价局在全面进行前期成本调查的基础上,通过多种方式反复进行了研究论证,并且严格把握各线路最高运价低于省定运价标准,平均运价为0.16元/公里。在此基础上又按规定报市政府常务会议进行研究,确定了最终的调价方案。

本报记者 唐菁

记者调查

20路一趟仅收50多元 乘务员称不够成本

26日13时许,记者来到淄博公交东站,发往沂源县的近10辆公交车停靠在候车区,在等待出车的空余时间,十几名司机和乘务员正三三两两聚在一起休息吃饭,“两天才能轮一班,除了等还是等。”司机房师傅说。

司机房师傅为记者算了一笔账,他的车挂靠淄博交运集团,每个月要缴2500元的线路租赁费,一年保险费得3.5万元,平摊到一个月大约3000元,一年审车5次,每次400元,平摊到每月大约166元,再加上700元的保养费,进沂源、淄川、博山、张店等车站的进站费大约700元,一个月油钱6000元左右,还有司机和乘务员工资,每月成本在1.8万元以上。“而出车两天能轮一个来回,一车坐满了能卖600元,一个月卖票收入也就1.8万元,基本和成本相抵,赚不了多少钱。”房师傅说。

20路公交车乘务员张女士跟的车一上午出了一趟车,共收了50多元钱,她介绍:“上座率很低,根本不够一趟的成本,一天最多能收入400多元,但是每天成本费包括保险、管理费、油钱和司机、乘务员的工资,成本就得350元,跑一天才挣几十元钱。”

“张店跑沂源大约是100公里路程,票价只有20元。”沂源发张店的公交车司机陈师傅说,中型客车跑的是长途线路,但是却按公交车管理,不太不合理。

本报记者 唐菁

挂失

张店茂禄贸易商行丢失税务登记证正本,税号370303198309297013C0,发票领购簿,声明作废。

淄博讯网络科技有限公司,遗失发票领购簿、税务登记证正本,税号370303661366309,声明作废。

王爱华,身份证号:370303197911254521《劳动保障事务代理合同书》丢失,挂失。

王清丢失展业证号码02000137003280002014000059,声明作废!

油价连续下跌 票价为何还涨

票价10年未变,运营成本翻倍

一边是油价连跌,一边却是区间公交票价上涨,这是什么原因呢?记者了解到,现行市内区间公交线路票价已执行近10年,油价仅占运营成本三成,驾乘人员工资、维修费、审验费、保险费用等成本也在大幅增加。

本报记者 唐菁

油耗约占成本3成,油价10年涨近25%

据市物价局统计,2006年0号柴油价格平均为4.32元/升,2008年突破5元,2010年突破6元,2011年突破7元,虽然2014年以来随着国际油价连续下跌,成品油价格大幅下降,但是和2006年相比,仍有较大上涨。截止到目前,国家发布的0号柴油价格为5.38元/升,仍比2006年定价时上涨近25%。

随着燃油价格的不断下

降,国家逐年降低了燃油补贴。2006-2013年国家燃油补贴标准分别为1.3万元/辆、1.7万元/辆、3.6万元/辆、2.1万元/辆、3.9万元/辆、5.2万元/辆、5.3万元/辆、3.4万元/辆,2014年燃油补贴方案虽未出台,但预计可能还会低于2013年补贴标准。在运营成本多年来持续上涨情况下,国家燃油补贴降低幅度较大,大大压缩了运营业主的盈利空间。

保险费涨3倍多,人力成本也大幅提高

另外,维修费、审验费、保险费用等也在大幅度增加。2006年维修费、审验费为8700元,2014年为12000元,涨幅达38%;2006年保险费4200元,现已涨至1.8万元,上涨了328%。

车型升级使油耗增加,折旧费用上涨近一倍。2006年当时运营车辆一般为19座小普客车,按照交通部门要求,从2008年4月更换成7米以上35/45座中型客车,百公里平均油耗由

16升增至18升,涨幅10%以上。2006年车辆购置(19座)价格在7.5万元左右,现在车辆购置(35座)价格在13.5万元左右,按照8年折旧计算,折旧费上涨80%。

人力成本也大幅提高,据物价局统计,2006年驾驶员月工资1500元,乘务员月工资900元左右,到了2014年,驾驶员月工资提高到3500元,乘务员提高到1500元以上,分别上涨133%和67%。

部分线路市场饱和,车多客少运率低

由于历史原因和体制制约,淄博市目前运营车辆多数属于挂靠公交公司运营,随着区间线路运营车型更新成中型客车后,运力相应增加,但是由于没有相应的运营车辆退出机制,加之客流量没有增加甚至有所减少,客观上造成了车多客少现象。

“沂源发张店的车有37辆,张店去沂源的17辆,但是现在每天顶多轮16.17辆车,经营两天才轮一趟。”司机陈师傅说,随着私

家车增多,很多市民选择自己开车,人流量不断减少,车辆反而不断增多,车多客少,运率不高。

而20路公交车现有4家公司参与运营,按照客流情况,35-40台车即可保证运力,但实际运营车辆多达90台,按照一台车每次25-30位乘客,半天运营时间跑5-6个单程测算,一般情况下票价收入约500-600元,扣除运营成本和本线路挂包租赁费、管理费后,难免发生亏损。