

新舰叫“加贺”，中国会怒吗？

日本新下水“准航母”袭名二战名舰，日媒担忧引发中国舆论反感

据日本媒体8月27日报道，日本出云级直升机航母二号舰当天举行下水仪式，在下水仪式上，该舰被正式命名为“加贺”号。由于承袭了日本二战中曾参与侵华的著名航母“加贺”的名称，日媒担心这一命名可能会在中国进入纪念抗战高潮的敏感时间点上激怒中国。

本报记者 王昱 编译



8月27日，日本横滨，“加贺”号举行下水仪式。

又是一艘“准航母”

据日本雅虎新闻网报道，新“加贺”号是于27日上午在横滨矶子工厂正式下水的，长248米，飞行甲板宽38米，标准排水量达19500吨，满载26000吨，航速达30节。出云级直升机航母装备OQQ-22舰艏声呐，用于探测潜艇，还配备2部雷神公司的RIM-116“海拉姆”近程防空导弹系统和2座“密集阵”近防武器系统，用于舰艇自防御。出云级可容纳14架直升机，同时起降操作五架

直升机，搭载机为SH-60K反潜直升机和MCH-101运输直升机。这是日本继“出云”号之后，第二艘下水的出云级直升机航母，也是日本海上自卫队目前保有的排水量最大的舰艇。

与“加贺”号同型的“出云”号2013年8月下水。日方当时宣称，该舰主要用于领海监视和救灾，并将其称为“直升机护卫舰”。由于该舰采用贯通式甲板，外界一直怀疑此舰可以起降美制“鱼鹰”型直升机和短距起飞/的F-35战斗机，因此将该舰称为“准航母”。

不过，从日本后期采购美国

F-35战斗机的情况来看，日本采购的是F-35A型战斗机，而非真正具备在直升机航母上起降的F-35C和F-35B型战斗机。此外，日本如过真的想在出云级直升机航母上起降固定翼战斗机，就必须对其甲板进行大规模改装。综合以上条件看来，日本将“准航母”当航母用的可能性极小。

担心命名要惹祸

除了“加贺”号出色的性能，该舰此次引起热议的是其耐人寻味的名称。根据日本海上自卫

队遵行的《船舶区分等级及命名标准训令》，日本针对不同等级舰艇有分别以气象、岛屿、古国等方式命名。被定性为“大型护卫舰”的该舰采用了“加贺”这一日本律令制时代的古国名。按理说，考虑到此前的直升机航母分别被命名为“日向”、“伊势”、“出云”、“加贺”这一命名可以被解释为遵循惯例。然而，日本媒体依然从这一命名中看出了隐忧——在旧日本帝国时代存在过一款同名航母，曾经参加过“一二八”侵华、空袭珍珠港等著名行动。

据日本雅虎新闻网介绍，旧日本帝国时代的“加贺”号曾经是日军保有的最大型航母，该舰曾于1932年参加过“上海事变”，其所载的三菱·一三式舰载攻击机曾对上海实施轰炸，中岛·三式舰载战斗机曾击落过中国军队的战斗机，为日海军航空队首开了击落敌机的记录。此外，1937年中日战争全面爆发后，“加贺”号再度参与支援日军作战。珍珠港事件时，“加贺”号作为联合舰队主力航空母舰参与了对美军的偷袭，最终在中途岛战役中被美军击沉。

考虑到2013年“出云”号下水时，曾同样因袭名问题引起中国大陆媒体反感，此次出云级的二号舰被命名为名头更大的“加贺”，中方会作何感想不由使日媒担心。

事实上，早在此次命名揭晓前，日本就有学者曾经预判到了日本可能陷入的这一窘境。

本月22日，日本Japan In-depth网站刊登军事评论员文谷数重的文章，文章预判称，考虑到日本海上自卫队的命名规则，新舰很可能被命名为“加贺”，而“出云”和“加贺”组合，可能会对中国造成极大的刺激——“出云”号军舰曾是日本侵华战争时期日军向中国派遣舰队的旗舰，而“加贺”在中国更曾有“恶魔舰”之称。文章建议说，如果真使用了“加贺”名称，日本海上自卫队有必要向中国明确表明，这样的舰名只是为了继承传统，对中国没有敌意。

沪港通标的股：恒大地产 香港上市股票代码3333

无理由退房



恒大世纪广场
菁英领秀·精装公馆

豪礼提前抢

购房送私密
特惠购75折商铺、5折车位
高达6万



首付2万起送1500元/m²豪装



请登录网址：
<http://www.hdjjq.com/>

4#楼94m²热销三房 85折盛大认筹

恒 大 集 团 VIP LINE 0531 8315 9888 项目地址：西客站青岛路与潍坊路交汇处(北园高架西下桥口即是)
投资商：恒大集团 开发商：济南西开置业有限公司 融合营销：易居中国·全维策划：达文东方

