

唐诗宋词意境地，李振华正路上寻

57岁的他曾骑摩托探五岳，走徐霞客、玄奘路，这次要“走读”200首唐诗宋词



▲7月30日，李振华在河南省云台山。(李振华供图)

在路上—— 探寻唐诗宋词意境 同步国学经典诵读

本报记者 孙丽娟 王震

7月19日上午，57岁的李振华驾私家车再启征程，这一次，目的地跟200首唐诗、宋词有关。截至8月27日，李振华已穿越四省，行至陕西西安。

这位曾靠一辆摩托车探五岳、重走徐霞客、玄奘之路的农民旅行家，正在进行一场为时半年、行19个省市的旅程，探寻100首唐诗、100首宋词的诞生地。李振华说，他不知前途如何，但相信收获会很多，“趁走得动，还想继续走下去。”

每天晚上，李振华会通过微信发布自己当天的收获。李振华说，“适应形势，得学会。以前，我连用电脑打字都不会。现在博客、微信都会玩，数码相机、笔记本电脑也都齐全了。”

从乳山出发，经潍坊、临沂、枣庄，入徐州，再至河南境内的商丘、开封、焦作、洛阳，一个多月的时间里，李振华已行抵西安，探访了31首唐诗、宋词的诞生地。

这一路上，李振华见识的不只是风景，更是对世事变迁感悟颇多。李煜的“雕栏玉砌”，已经变成了一个美丽的村庄。柳永的“杨柳岸”，依旧是“晓风残月”，不过宽阔的黄汴河却流淌着脏臭的污水。鹤雀楼还在，黄河、白日从未更改，但王之涣已化为一尊铜像……

很多地方，是故地重游，比如大雁塔。2008年，李振华重走玄奘路的时候，就骑摩托车从这里走过，再次回味往事，他说“有劫后余生之感”。

此次探寻唐诗宋词之旅，他筹划了近一年。李振华围绕文明、和谐、自由、公正、爱国、友善六个主题，筛选了100首唐诗、100首宋词。他要 go 这些唐诗和宋词的诞生地，探访与诗词有关的故事。

为这次远行，李振华特意花6万多元买了一辆某品牌国产轿车。他还到处拉赞助，乳山一制酒企业赞助他3万元，北京一电子公司送他一个“手由宝”，解决了WiFi通讯问题。这一次，他将行走19个省市，预计耗时半年。

应乳山市图书馆之邀，李振华此行还有一项任务——“异地同步诵读经典活动”。他选取了部分唐诗宋词，准备抵达这首诗词的诞生地后，利用WiFi把手机视频实时传回乳山市图书馆，给青少年作直播解说，并进行现场互动。

其人——有理想的农民，书香泥土本不二

7月16日，记者去乳山采访李振华。

在当地，李振华是名人，问路时从村民的知晓度就看得出来。从乳山市大孤山镇驻地到李振华家所在的河东村，不过一里之遥，超市售货员、赶集的农民指路后，往往还要再反问一句来确认——“写了好几本书的那个？”

对李振华，舆论褒贬不一，但显然，参评者都不是很了解李振华。“那伙计骑摩托车出去好几回，一出去就是大半年，家里的地都快荒了”，

“听说他出书挣了不少钱”，“一个农民，不老实实在地伺候庄稼地，老瞎跑什么”，“他整天穿的板板正正的，最近还买了辆轿车，跟咱普通老百姓可不一样”。

迎接记者的李振华，穿衬衫、西裤、皮鞋，相较于大众印象中农民紫黑发亮的肌肤，他很白净。李振华的家是一处普通胶东农家小院，但院内没有堆放农具，却栽了花，还摆了盆景。

西屋是李振华的客厅、卧室，也是书房。屋内没有火炕，

取而代之的是一张双人床，被褥整齐叠放。桌椅、书架虽陈旧，但收拾得一尘不染，椅子特意加了软坐垫，桌上铺着白布。

媒体和书友对李振华的评价相当高。乳山读书沙龙书友柳忠诚认为，“李老师是‘读万卷书，行万里路’的代表”。书友李元说“重走玄奘路是前无古人，后难有来者的壮举”、“许多珍贵的经历是生命换来的，他是一个充满智慧的奇人”。

多年来，李振华相继出版过《乳山的传说》、《五岳探

秘》、《千里走单骑——追寻徐霞客之旅》、《新西游记：历险玄奘之路纪实》等书，接受过全国上百家媒体的采访，还于2007年当选“中国十大当代徐霞客”，并被誉为“中国第一农民旅行家”。

自评所行所为，李振华说，“我是个‘不安分’的农民，但农民也有梦想，我一直在坚持实现它。”

自上初中起，李振华就尝试写小说，“在我上初二的时候，就有一个梦想——我写的书摆在新华书店的书架上。”

其事——三次远行三本书，有梦想更有精神

李振华一直是农业户口，但他并非地道的农民。高中毕业后，他一直在企业打工，主要是负责给老板们写讲话稿、年终总结等文字材料，还因写作才华成了镇政府的通讯报道员。

2014年，干了半辈子临时工的李振华“正式”回家务农。“我是临时工，工资一直不高，像我去五岳的时候，2002年了，一个月才三四百块钱”。

他的第一次旅行暨五岳探秘之旅是在2002年9月，一个朋友资助了他3000块钱，他骑摩托车出发了。

今天再谈当年，李振华苦笑了一下，他说，“很多人觉得骑摩托车旅行是有个性，其实对于我就一个原因——没钱。但我为此说不出嘴的原因找了个理由——方便”。

那一次，为省钱李振华顿顿吃方便面，经常露宿街头、夜宿荒山，“车上驮了个木箱，把木箱子盖卸下来，用石头担上，跟箱子平齐了，有一米多长，和衣而卧正好”。

那一趟39天的旅行走过了11个省，他却只用了一个胶卷，最后回到家还剩下1000多元。

20多万字的《五岳探秘》并未如期出版。一直拖到2007年，李振华小有名气后，这本书才得以印刷付梓，而这本书

也没给李振华带来实质收入。

再次远行，已是2005年。一家杂志社把他的设想列入出版计划，李振华才最终决定重走徐霞客之路。这次出行前，乳山市委宣传部资助李振华3000元，并给他开具了介绍信。一辆摩托车和一个大编织袋，伴他走过了18省、4个直辖市，仍是顿顿吃泡面、时常夜宿荒山。他说，“梦想是他前行的最大动力”。

31万字的《千里走单骑——追寻徐霞客之旅》于2007年1月出版。各家媒体的采访纷至沓来，李振华名声大震。

但对李振华而言，各种赞誉只是“对艰辛付出的一种肯定”。在自费出书的时代，他的所得不过是一堆顶账书，好在有众多亲友支持，《千里走单骑——追寻徐霞客之旅》为他换来了大约1.5万元收入，“不少了，顶我一年多的工资呢”。

2008年，经过一年多筹备，李振华决定重走玄奘取经路。这一次，名气给李振华带来了不少便利，一家公司资助他3万元，一个摩托车生产厂家赞助他一辆新车。

重走玄奘取经路比前两次更艰辛，途中要穿越塔克拉玛干沙漠，要经过一点都不熟悉的异国。



▲2008年10月，李振华在印度与朝圣者在一起(李振华供图)。

穿越“死亡之海”塔克拉玛干沙漠时，正值日晒强烈的6月，“有四五百公里的路是在沙漠里，我提前多准备了干粮和水，还多带了一桶汽油。”但高温还是超乎他的想象，“多少度我不知道，但呼吸时，肺都烫得慌”。

在乌兹别克斯坦，他遭遇抢劫，好在只被抢走了一部分钱。在巴基斯坦，他要经过多处被塔利班控制的区域，“7天啊，每天都提心吊胆”。

重走玄奘取经路耗时近9个月，行程3.8万公里。2011年，32万字的《新西游记：历险

玄奘之路纪实》出版，赢得很多名家赞赏。

六小龄童说：“一个人骑摩托车重走玄奘路，体现的是一种精神，追求的是一个梦想”。

《新西游记：历险玄奘之路纪实》的出版仍没给李振华的物质生活带来多大变化，但对于一个农民旅行家来说，就此收手，或许算得上功成名就。因为，多年来他频繁做客各家电视台的访谈节目，更成为乳山文化圈的名人。

但是，已经57岁的李振华还是上路了。