

拓宽改造近五年,还没人行道

居民:人车混行隐患多,啥时候能解决问题

无影山道路改造工程2010年10月开始施工,当年年底快车道通行。可是近五年过去了,从汽车厂西路到师范路一公里左右的路段却仍没有人行道,行人被迫在非机动车道内穿行。28日,记者从天桥区市政部门、城乡建设委了解到,人行道迟迟修不起来主要受拆迁影响,而济南市市政公用事业局已收回了无影山改造工程的拆迁专项资金。

本报记者 孟燕



没有人行道,行人只能在车辆中穿行。 本报记者 孟燕 摄

居民抱怨: 一公里路段没有人行道

“怎么越改造越倒退呢?2010年修路时公示的有慢车道、绿化带和人行道,但只修了快车道。”居住在无影山路附近的居民陈先生有些激动,他强调说,没有人行道导致安全隐患很大。“走路的、骑电动车的、开小汽车的都在一块跑,你说危险不?”

27日下午5点半左右,记者从汽车厂西路与无影山路交叉口,顺着无影山路东侧由南向北行走。开始路边为商店,有人行道,走了200米左右到一处加油站就没有人行道了。路边建筑物直接紧邻非机动车道,不少行人都在非机动车道内行走,身边一辆辆电动车和私家车飞驰而过。

过了省气象局继续往北走,终于有了人行道。不过,人

行道的宽窄不一,最窄处仅有十多厘米,仅能容一人侧身而过。紧邻一侧则为土墙体或者大型广告牌。

记者注意到,此时正值晚高峰,由北园高架下桥的车流非常集中。同时,此路段紧邻济南市立四院、济南军区总医院和金牛建材市场,车流量和人流都非常大,而且路上还有一个不小的坡段,对来往行人更加不利。“修路后就这样了,只能紧靠边走,身边小汽车不断呼啸而过。”下班走在路上的市民孙女士抱怨道。

道路西侧的情况比东侧略好些,不过在省气象局公交站,由于没有人行道,不少市民只能站在非机动车道上等车,与电动车和小汽车擦肩而过。

部门解释: 受制于拆迁,修路难进行

记者了解到,2010年10月无影山路改造工程开始施工。当时规划道路拓宽至50米,双向8车道。建设投资约2.5亿元,计划当年年底快车道完工,第二年6月底,全部工程建设完毕。

但是,现实中工程却没有顺利建设完成。据悉,目前无影山路只有35米宽,快车道算是基本铺设完毕,规划中的非机动车道和人行道几乎没有动工。

28日下午,天桥区市政工程管理局工作人员表示,“只要有空间能修的,我们都铺了人行道和路沿石。其他的受制于拆迁问题,根本加不上。”

天桥区城乡建设委一位工作人员解释,无影山路道路

改造工程项目是由市市政公用事业局立项的,工程所需资金由市里提供。“道路改造工程一般无法按原址回迁,道路沿线拆迁居民对由指挥部提供的安置房并不认可。”该工作人员强调说,道路两侧的拆迁涉及多个单位,像部队、重汽、省气象局、市立四院、救助站等。“拆迁工作难以进行下去。济南市市政公用事业局收回了无影山路改造工程的拆迁专项资金。”

对于这样的答复,周边不少居民并不满意。“每次都拿拆迁说事。即使确实是拆迁的原因,可是都五年了,几乎一点进展都没有,根本没有拿出解决问题的措施。难道就这样等下去吗?”陈先生感慨道。

明年底北太平河 将不再是臭水沟

本报8月28日讯(记者 蒋龙) 28日,记者从济南市公共资源交易网获悉,济南将对多个渗漏区进行治理,留住更多雨水。刘公河、东西巨野河、北太平河等六条河流进行截污治理。其中污水横流的北太平河将进行大规模治理,沿线小区污水将不再向河道内排放。根据规划,到2016年底,北太平河将不再是一条臭水沟。

整治三个渗漏区 五条河道将截污

根据《济南市海绵城市建设试点工作实施计划》(以下简称实施计划),济南市将在大明湖兴隆片区内通过修复板倒井、花山峪等五个渗漏区,增强兴隆一土屋强渗漏带的渗漏能力,更多地将雨水留住,渗为地下水,保障泉水的持续喷涌。

根据招标公告,济南市将进行计划中的板倒井、柏石峪、十六里河渗漏区恢复工程。据记者了解,这些渗漏区目前正处在渗漏带保护危险边缘,正在进行开发建设,部分区域已被建筑物覆盖,并已经丧失了部分补源能力。

根据招标公告,此次整治板倒井并将修建河道3200米,新建桥梁3座,柏石峪修建西沟上游470米长河道,十六里河将修建20米宽的主河道。

济南市城区刘公河、东西巨野河等五条河道也将进行截污工程,其中新建重力污水管道长9810米,压力污水管道2150米,临时一体化预制泵站一座,新建地埋式临时处理站一座。

北太平河治理 将大规模绿化

据了解,此次还将对北太平河进行系统整治,北太平河将不再是一条臭水沟。北太平河位于济南城区北部,起源于闫庄黄河大堤下,东行至金牛小区南汇入小清河,全长为13.9公里。据了解,蓝翔路以西以村庄农田为主,该段河流水质较好。而蓝翔路以东建设用地较多,且周边有多个污水口向河道内排放污水,水质恶化。导致河道流入小清河处垃圾成堆。

据周围的村民反映,北太平河的水质从2013年开始恶化。沿线村庄的不少村民都担心北太平河内的污水会影响村民的饮用水水质。槐荫区环保局经过调查,认为河流上游没有企业、工业排污,造成河水污染的主要原因就是美里新居、海那城等小区居民楼下水管道没有并入市政管网,污水直排到北太平河中所致。

根据济南市的安排,这种情况将有望改变。北太平河将要进行全线的截污治理,其中新建污水管长2300米,截流井五座,一体化泵站四座,将东沙王庄内的污水接入二环西污水管网,并沿美里路沿线铺设污水管网。根据施工计划,工程预计于2016年底竣工验收。

河道还将进行清淤,全面提升防洪能力。为了提升河道的景观效果,还将进行大规模绿化。其中一年一遇的水位线下将种植菖蒲、芦苇等植物,还将沿河种植芒草、狗牙根等植物,减少地面径流和面源性污染;并沿河道种植杨树和柳树,河道绿化面积为7.9万平方米。

追踪报道>>>

堤口庄北路设停车位,暂停收费

三个新规划方案正向周边居民征求意见

本报8月28日讯(记者 王兴飞 通讯员 张志扬) 28日下午,记者了解到,前期电视问政中备受关注的堤口庄北路停车及收费问题已有新进展。交警部门对堤口庄北路在内的片区道路将进行重新规划,其中涉及堤口庄北路的三个道路规划方案中均设有停车位,且路段将暂停停车收费。目前,道路将采用哪一规划方案仍在向周边居民征求意见。

据了解,堤口庄北路是一条南北向的交通支路,长约670米,周边主要有交校路、济齐路、无影山中路三条道路。目前,济齐路为新建道路,无影山中路也已规划,堤口庄北路和交校路尚未进行规划升级。

堤口庄北路邻近堤口庄,加上南段有家禽研究所,北段有交院驾校等三家单位,道路停车压力一直比较大。该路段的停车无序和街道办委托尚品停车经营公司进行停车收费问题引发争议。

8月3日上午,市、区两级停车办负责人及区停车运营公司、辖区办事处及相关单位,在堤口庄北路现场做出暂时停止收费的决定,下一步将针对该路段的交通整治、停车收费规划等问题,研究综合整治意见。

28日下午,为解决堤口庄北路通行秩序和停车管理中反映的问题,天桥交警部门会同相关办事处、居委会及群众代表召开座谈会,堤口庄北路片区道路规划方案出台。

统计信息显示,暂停停车

收费的堤口庄北路仍面临非机动车混行、早晚高峰易拥堵等问题。邻近的交校路问题同样明显。

新规划方案对交校路、交校路和堤口庄北路交叉口、堤口庄北路三部分提出规划建议。

其中,交校路白天(7:00—19:00)禁止停车,保证慢行通畅,夜间设限时停车,缓解周边老旧小区停车难问题;交校路和堤口庄北路交叉口,在路口东口、西口、北口增加人行通道线,西口、北口增加停止线,路口西、北口之间增加导流线,规范车辆转弯轨迹。

天桥交警大队民警介绍,对于堤口庄北路的改造计划有三套方案,最终采用哪类方案目前还在征集意见中。

记者发现,方案一是中间

设停车位一排,两侧规划非机动车道和机动车道;方案二是设计为西侧单向停车;方案三是现有停车方式不变,邻近路口、交叉口范围内已设计泊位的清除,增加交叉口、坡道标志和机动车避让非机动车行人提示标志。三套解决方案中,都保留该路段的停车位。

“该路段改造后,停车位可能会有所减少。”民警表示,目前堤口庄北路停车仍暂停收费,道路规划完工后,也将由天桥区停车公司接收这里的停车位进行管理。

天桥区停车管理办公室相关人士表示,对堤口庄北路片区规划方案,市民可于8月31日至9月4日(下周二)期间拨打58562155电话提出建议,反映问题。