

# 真有纳粹“黄金列车”

波兰称已锁定其位置，有没有珍宝“不好说”

流传了70年的纳粹“黄金列车”传说，近日出现了惊人转折。一名波兰人和一名德国人日前发表声明称，他们在波兰瓦乌布日赫发现了这辆“黄金列车”。波兰文化部副部长彼得·祖霍夫斯基28日说，“几乎可以肯定”之前传说中的纳粹“黄金列车”确有其事，但不确定车内是否果真藏有大量金银财宝。因为有可能触发炸弹，希望大家暂时不要前往。



## 99%确定列车存在

祖霍夫斯基当天在华沙举行的新闻发布会上说，他本人亲眼看到一张透地雷达探测到的火车照片，虽然照片不是非常清晰，但还是可以辨认出轮廓。照片显示，这辆装甲列车至少有100米长，带有炮台。祖霍夫斯基形容所见到的雷达影像是“不寻常”的发现。不过波兰当局并未公布火车的所在。

祖霍夫斯基告诉媒体记者：“我超过99%确定，这辆列车确实存在。直到我们找到它，才可以百分之百确定。”

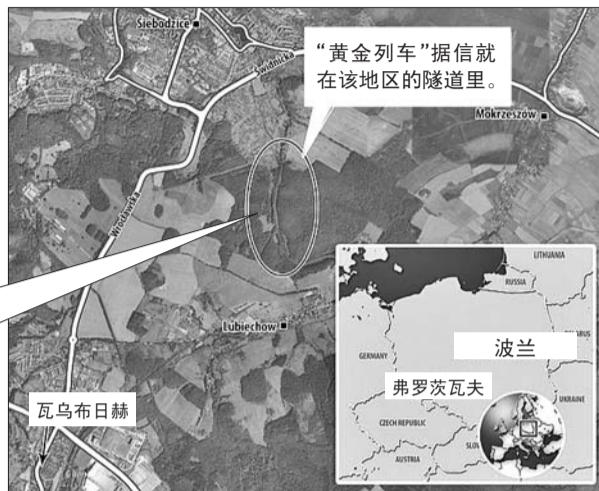
他说，列车里到底有没有黄金白银、珠宝名画等贵重物品，现在还“不好说”，很可能车上装的是军用品，但也不排除有宝藏的可能性。他对记者表

示，希望能够经由这列火车，来揭开纳粹掠夺艺术品的下落和更加了解纳粹的档案。

“我相信这辆被藏起来的列车上有着自二战时期以来的危险物质。”祖霍夫斯基表示，“我们呼吁人们将任何进一步的调查搁置，直到我们完成必要的官方程序来确保这一地方的安全。这辆列车很可能被设置了炸弹陷阱。”他补充道，“这辆神秘列车已经消失了70年。”

## 老者临终交出“藏宝图”

一直以来，欧洲流传这样一段传闻：在1945年春天，第二次大战接近尾声之际，一辆“黄金列车”在波兰西南部瓦乌布日赫山区如幽灵般离奇消失，车上载有纳粹德



军洗劫的战利品，包括黄金白银、珠宝首饰和珍贵名画等贵重物品。

一名波兰人和一名德国人本月早些时候声称，他们在瓦乌布日赫发现了这辆“黄金列车”的具体位置。消息传出后，大量寻宝者纷至沓来，在波兰掀起一股寻宝热。

祖霍夫斯基说，最先印证“黄金列车”的是一名无名老人。他临终前吐露，当年他本人参与了隐藏列车的行动，列车藏在一个山洞里，洞口已被炸塌封死，车上装有爆炸装置。他还交出一张“藏宝图”，上面画有列车可能的藏身地点。

祖霍夫斯基说，当地政府将展开搜索，预计花费“数周”时间。由于怀疑车里安放炸弹等爆炸物，他们将请防爆人员参与搜索。

## 犹太人：东西还我们！

世界犹太人大会主席伊斯雷尔·辛格28日说，如果发现“黄金列车”，应把财物“完璧归赵”，还给犹太人。

辛格在一份声明中说：“现在波兰发现的一切（二战时期的）物品，都有可能是（纳粹）在处死犹太人之前，从他们手中偷来的。我们希望，有关方面采取一切必要措施，保证将财产归还给财主或他们的合法继承人。”

据称，“黄金列车”里的贵重物品都是纳粹德军从德国东部城市布雷斯劳（现波兰弗罗茨瓦夫市）附近一带的犹太人手中搜刮来的。

波兰政府尚未对此作出回应。  
据新华社等

德国专家：

## MH370可能坠入赤道东部印度洋

据新华社柏林8月28日电 德国媒体28日报道，德国专家通过计算机模拟推断，马航MH370航班客机的坠机地点可能位于赤道东部印度洋，而非现在搜寻的南印度洋海域。

德新社当天以德国亥姆霍兹基尔海洋研究中心为消息源报道，该中心研究人员根据上月发现疑似马航客机残骸的位置和洋流信息，借助计算机模拟推断，马航客机实际坠机地点可能位于赤道东部印度洋海域。而迄今为止，对马航客机的搜寻一直在南纬35度澳大利亚以西的南印度洋海域进行。

报道称，亥姆霍兹基尔海洋研究中心定于9月1日召开新闻发布会，公布具体研究细节。

2014年3月8日，从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航MH370航班客机失踪，机上载有239人。2015年1月29日，马来西亚民航局宣布MH370航班客机失事，并推定机上所有人员遇难。7月底，印度洋法属留尼汪岛发现疑似马航客机残骸。

## 科学家住进模拟舱为去火星“闭关”一年

本报讯 据法国媒体8月29日报道，由六名科学家组成的团队将在夏威夷一个封闭的圆顶屋生活一年，这是美国迄今为止为期最长的隔离实验，旨在为美国航空航天局（NASA）的火星之旅做准备。

团队成员包括1名法国天体生物学家，1名德国物理学家，其余4人都是美国人，分别是宇航员、建筑师、医生兼记者以及土壤科学家。

实验圆顶屋坐落于夏威夷莫纳罗亚火山贫瘠的北坡，直径约11米，高约6米。这个地方没有动物，植被稀少，6人将于夏威夷时间28日下午3点开始“闭关”，正式启动为期12个月的任务。

每个人在圆顶屋中都有各自的小房间，里面有一张简易床和一张桌子，他们每天的日常饮食是芝士粉和金枪鱼罐头，只有穿上宇航服才可外出，也没法使用互联网。

通常情况下，人们在绕轨运行的国际空间站上只会呆上6个月，但任何宇航员要去火星，都要面临时间比这长得多的旅途。NASA运用目前的技术能在8个月时间里将任务机器人送往火星，但NASA估计，若是执行载人火星任务，需1到3年，这段时间里，执行任务的人只能在一个狭小的空间里生存，没有新鲜空气、食物，也没有隐私，发生冲突几乎是不可避免的。

为此，NASA设计了一个名为夏威夷太空探索和模拟仿真（HI-SEAS）的项目，欲在2030年之后真正去火星之前先在地球上进行模拟实验。首次HI-SEAS实验的内容包括研究在火星上烹饪等，后来又分别开展了时长4个月和8个月的共同居住任务。

据中国日报

# 日本立法促进女性就业

大型企业和政府必须设定雇用女性的目标数量

据新华社消息 日本参议院28日通过一项法律，要求大型企业、中央及地方政府必须设定雇用女性的目标数量，以期促进女性就业。

日本共同社报道，这项新法要求员工人数超过300人的企业了解男女员工在劳动时间、持续工作年数方面的不同，以及招聘时和管理层中女性占比等，分析应改善的地方，在此基础上汇总目标数量对外公布，并公开拟采取的改善行动。

对中央及地方政府，新法

规定了同样义务。

这一法律旨在促进日本进一步实现男女平等，在日本人口数量减少及老龄化的情况下，通过增加雇用和升迁机会来发挥女性的能力，以应对劳动力不足，同时也谋求为女性创造能兼顾工作和育儿的环境。法律有效期截至2025年。

就在这项新法通过的几个小时后，为期两天的“世界女性会议”在日本东京召开。会议上，日本首相安倍晋三说：“除了改变男性意识外，只有让更

多女性在其组织中成为领导者，（日本）才能真正实现改革。”他还表示，为促进女性就业，日本男性为主的长时间工作模式需要彻底改革，让夫妻能够“共同承担家务琐事、抚养子女”。

为了实现增加在企业高层的女性数量，安倍说：“在接下来的3年里，日本政府开发援助将增加420亿日元（约合3.27亿美元），用以支持日本女性接受高等教育，使她们能够实现经济独立，决定自己的生活轨迹。”

就这项法律的效果，一些

观察人士表示质疑。

首先，法律规定的是大型企业。而根据日本政府发布的数据，在日本所有企业中，中小型企业占99%以上，这些中小企业雇用超过70%的就业人员。

其次，法律仅要求企业设定雇用女性的目标数量，而不是要求实现目标，说和做，是两码事。

再者，法律没有要求企业严格落实同工同酬。按照日本《东方经济学家》主编理查德·卡茨则的说法，新法将确保类似同等待遇的条款弱化了。

## 齐鲁晚报广告中心服务电话

广告中心客户部:0531-82963188 82616676(文传)

85196557 85196552 85196150 85196158

设计部:85196177 85196155

财务部:0531-85196569

拓展部:0531-85196866(主任室)

85196299 85196137 85196138 85196139

省内代理部:82608360 82963199

省外代理部:82616688 82616800

汽车工作室:85196006 房产编辑室:85196627

都市消费编辑室:85196368

旅游编辑室:85196613 财金编辑室:85196316

健康编辑室:85196381 教育编辑室:85196190

生活日报经济专刊部:85196191,85196182,85196543

地方广告部:82966343 85196050

分类广告部:85196199 85196184(传真)

地址:济南市经十路16122号 邮编:250014

## 济南军大医院

脑瘫、癫痫、脑发育不全、脑病后遗症  
三叉神经痛、运动神经元病变、肌无力

专业脑科 值得信赖  
0531-88278333  
济南市生产路8号  
www.jdzkyy.com

## 白癜风医院

0531-88753333  
济南市堤口路143号  
(省煤炭工业局旁)  
www.jnbbbyy.com

## 嘉乐生殖医院

鲁中医广[2015]第0209-009-3701号

0531-6777 7777  
地址:济南市玉函路、土屋路交叉口  
www.jn1212.com

## 济南骨科医院

鲁医广[2014]第0925-031-3701号

0531-67966666  
济南市英雄山路36号  
www.jngk.cn