

# “运价比出租车高50%”或扼杀专车

## 专车监管意见被爆月内出台,严苛规定将逼退九成专车

听听网友咋说

### 出租车问题也多 是否也管管?

@Humer是个好人:这个监管意见有通过公开讨论吗?不会又是一些没有使用过专车软件的专家们拍脑门想出来的决策吧?

@Kuriej:如果能容易打到出租车,价格便宜的话,我看谁还会去坐专车?出台监管意见要真正解决出行问题,而不是打击否定。

@吴ZHI强:上有政策下有对策,互联网的力量绝不容小看,解决问题还是要从根本出发。

@ab163:如果放任专车挤掉出租车,那么由资本控制的专车还是会一家独大。资本可不是白烧钱的,最终还是谁出钱多、谁道远就拉谁,倒霉的还是消费者。让专车和出租车公平竞争,才能最终有利于消费者。

@小蛋egg:专车市场确实存在隐患,但出租车市场也是乱象丛生,司机素质低,拒载率高,下班时间做黑车等问题比比皆是,相关部门是否要一碗水端平,在监管专车的同时,先把出租车市场规范化?

(综合)

9月10日,多家媒体报道互联网约租车(俗称专车)监管意见最快本月公布。该意见要求,私家车若想接入专车平台,必须先变更为营运车辆属性,且运价要比出租车高50%。

这一消息引发专车行业普遍忧虑。因为按照现有规定,从事客运的小微型汽车最多使用八年,省城一汽车租赁公司称,滴滴、优步等现有专车中九成是私家车,若上述消息为真,专车数量或狂减九成。

本报记者 刘飞跃

### 1 私家车想干专车需“转性”,八年强制报废

据称,这部由交通部等部委出台的专车监管意见规定,车辆、平台公司需要获得道路经营许可证;参与营运的私家车需要把车辆属性变更为营运车辆;网约车司机需持有上岗证;为实行差异化服务,网约车运价要高于出租车50%。

其中最引人关注的无疑是对车辆属性的要求:专车车辆必须是营运车辆,非营运车辆不能做专车。也就是说,私家车充当专车的擦边球情况将被彻底封杀。

据了解,截至9月5日,滴滴、快的的加盟私家车司机已达704万,占了滴滴、快的平台车辆总数的九成以上,而且大多是小微型机动车。

“济南注册专车大概有4万辆,但真正干活的最多6000辆,剩下的大多是在滴滴搞活动时出来赚补贴。”9月8日,济南一家大型汽车租赁公司负责人称。

“现在专车生意没那么好干了,除去油钱和扣费,每天能剩一百二三十元。”专车司机孙师傅称,

大多数专车司机都是兼职,如果生意不好肯定会离开。

值得说明的是,现行《机动车强制报废标准规定》指出,小微型出租客运汽车使用年限为8年。“好多私家车价值二三十万,如果变成营运车辆,八年就得强制报废,谁还会把自己的爱车当出租车用?”9月10日,济南一家中小型汽车租赁公司的负责人据此认为,如果专车监管意见果真有上述规定,占济南专车九成的私家车会打退堂鼓。

### 2 “专车价高50%是出租车公司申诉的结果”

除了规定车辆属性外,上述专车监管意见还要求专车运价比出租车高50%。但据记者了解,目前不管是滴滴、快的还是神州、易到专车,其价格都达不到这个要求。

以济南为例,目前滴滴的舒适型、商务型和豪华型专车起步价分别为8元、14元、18元。滴滴快车更是没有起步价,每公里1.1元和每

分钟0.4元等待费的标准,使得其运价普遍低于出租车。

“如果没有高额补贴,谁会去坐专车?如果再提高运价,可能跑一单生意连油钱都挣不出来。”专车司机王师傅说。

针对滴滴、快的等专车平台前期烧钱抢市场的做法,济南出租车公司认为是不正当竞争。为此,济

南多家出租车公司甚至打算联名状告专车公司。

“专车价格要高于普通出租车,是我们出租车公司集体申诉的结果。专车跟出租车在一个平台上竞争,不能比我们的价格还低,否则就会蚕食出租车生存空间,这是我们不愿意看到的。”济南一家出租车的管理者如是说。

### 3 滴滴淡定不回应,专家称将致行业洗牌

其实早在今年3月,交通部部长杨传堂就明确表态,永远不允许私家车当专车运营。此次传出的专车监管意见,对专车车辆属性做出规定,也不算毫无征兆。

对此,与滴滴有合作的济南汽车租赁业内人士指出,滴滴公司并非没有认识到问题所在。“滴滴此前就已开始清退那些出单量不高的私家车,而那些小型汽车租赁公司可能不会再进入滴滴公司的视

线。” “如果网上传言的意见为真,那么对国内专车市场来说,肯定是一场大变革。”上海金融与法律研究院研究员傅蔚冈认为,未来专车市场可能面临新一轮洗牌。

而对于专车运价必须高于普通出租车的规定,傅蔚冈不以为然。“从历史上来看,真正引导技术进步的东西都不是优质高价而是优质低价,因为生产效率提高了。”

他说。

对于这一政策,滴滴出行公关部相关负责人并未给予明确答复。“等正式文件出台吧,现在没有回应的必要。”该负责人说。

而济南市交通局相关人士10日透露,目前尚未接到关于专车监管意见的通知。记者从济南客管中心获悉,截至8月底,济南已查扣非法营运车辆262辆,其中各种专车58辆。

### 专车

马上评

## 一味抑制专车发展无异于安“玻璃门”

针对传出的互联网约租车(专车)监管意见,舆论普遍关注其中两点,一是私家车若要参与专车运营,就要变更车辆性质,报废年限变成八年;二是专车运价要高于出租车定价的50%。

仅凭这两条,开放专车市场的改革,无异于

撤了“木头门”,安上“玻璃门”。

多年来,中国的城市人口大量增加,城区面积成倍增长,但出租车绝对数量增加非常缓慢。舆论多年来一直在呼吁解决出租车行业存在的问题,但出租车的数量管制和份子钱一直雷打不动,造成居民打车困难,而出租车司机苦于份子钱压力,经常爆发停运事件。这种状况,为专车的迅猛发展创造了庞大市场。

因此,现实的逻辑是,先有出租车严格管制和垄断,才有专车的问题。

现在把解决问题的方向放在抑制专车发展上,而一旦包含上述两条关键条款的专车监管意见出台,目前已经蔚为壮观的专车一夜之间就会“黑车”化。一边是庞大的市场需求,一边是大量涉嫌违法的生意,到

时候会出现多少千奇百怪的“幺蛾子”,没有人可以预见。

专车市场从2013年发展到今天,全国注册为专车的私家车已达上千万辆,成为一个庞大产业,并倒逼着传统出租车行业的改革,这已经不是主管部门一纸规定就能决定其存废的了。

(宗禾)

## 齐鲁晚报

分类广告 电话: 0531-85196204 85196183 85196234  
地址: 济南市泺源大街2号大众传媒大厦东门

友情提示:请交易双方妥善查验对方的相关手续和证件,本刊信息不作为承担法律的责任和依据。投资信息需谨慎,仅供参考。

### 酒水招商

- ◆北京二锅头散酒坊 中华老字号400-0061163
- ◆新疆伊力特酒团购 全省招商18253173999
- ◆散酒招加盟扶持大 货到付款053158059066

### 综合招商

- ◆电子厂寻合作 05374256555
- ◆厂家放活13053744001

### 招聘

- ◆招工程监理 18653328618
- ◆年薪10万聘各县 分公司经理 05393238816

### 挂失声明

◆姓名:田希云,证件编号:JGJ0720858;姓名:徐仰前,证件编号:JGJ0616125;两人交通部监理工程师资格证书丢失

- ◆王文《医师资格证书》丢失,编码:199837110370421650405001声明作废
- ◆张晶波一级建造师注册证书、印章遗失,注册编号:鲁137060703538,声明作废
- ◆济章丘地税外证(2015)608号于2015年9月6号丢失,特此公告。山东杨帆环保工程有限公司 2015年9月8日。
- ◆咨询工程师栾宏之注册证号:注咨18200600168,证书丢失特此声明

- ◆齐河县工商行政管理局 2013年3月8日核发的齐河英信腾信息技术有限公司营业执照(副本)注册号:371425200007494-1,及公章丢失,声明作废。
- ◆贾晓娇导游证丢失,编号D-3710-002257,声明作废
- 山师高考复读高三借读(免费试听一周) 新高一全日制学籍班 0531-86182139(山师) www.gezhiedu.cn
- 外贸服装批发 我处常年大量批发外贸尾货针织毛衣、日韩小衫、童装等。全新、无残次。3-13元/另:品牌折扣服装大量到货!13785193099
- 诚招“金雷石”牌渣土车自动遮盖篷布(专利系列产品)各地市代理,电话13986889938王先生

- 评估所加盟 本所房产土地评估一级资质,征本市合作伙伴。联系人:刘经理13205325387
- 九仙山松月湖 百亩园林 养生养老 十余私邸对外发售 详见网址:www.honghomes.com 联系电话:13953210887
- 五粮液福喜迎门酒 特惠招商 您要发财吗?您要出人头地吗?那就请加盟五粮液股份公司福喜迎门酒!该酒品质优异,是中国酒协特别推荐产品,尤适婚宴寿宴喜庆宴。价格低,利润高,央视网热播“福喜迎门”微电影喜剧片及赠车、广告费、业务员工资等市场支持,特惠诚征县市级以上总经销商! 网址:www.wlyfxy.com 加盟QQ:159815698 028-68988888 18811182888

## 公告

北京安恒龙泉雕刻中心(原北京市京曲雕刻厂)与历下区西蒋峪村委会已于2015年2月解除了龙泉公墓(包括龙涛墓区)管理合同,该公墓将移交济南市历下区人民政府龙洞街道办事处管理。涉及该公墓移交前的一切债权债务等事宜由北京安恒龙泉雕刻中心及其委托代理人李志江先生负责处理并承担法律责任,与龙洞街道办事处无关。