

# 六天,济南囤了两万吨垃圾

## 济阳垃圾处理厂重启,专家称建多个处理厂不现实

从5日晚8点起,位于济阳的生活垃圾处理厂遭到村民围堵,导致济南市区和周边县市的垃圾无法外运,在市内堆积如山。经过协商,村民于11日上午10点左右撤离现场,让出垃圾厂入口道路。现在,垃圾厂恢复正常运转,济南市内垃圾也加紧外运,预计在未来几天内积压垃圾能够清理完毕。

本报记者 魏新丽  
刘雅菲 李阳 杨擎

车辆排队进入位于济阳的垃圾焚烧厂区。

本报记者 李阳 摄



## 经过协商,济阳村民已经撤离

经过长达六天的僵持,济阳垃圾处理厂事件终于在11日上午得到解决。记者从济阳县环境卫生管护中心了解到,经过沟通协商,围堵孙耿镇垃圾处理厂的村民已经撤离,垃圾运输通道已于上午10时左右恢复畅通,储存于市区中转站及车辆上的垃圾已开始运向垃圾处理厂。

而济阳垃圾处理厂也在加紧处理接踵而至的垃圾。平时填埋场和焚烧厂一个白天开,一个晚上开,现在为提高效率,已经同时开启。据了解,焚烧厂隶属于光大环保能源有限公

司,济南每天产生的3400吨垃圾中,有近3000吨运至此处焚烧。焚烧剩下的颗粒物与不宜焚烧的几百吨垃圾,会被送到垃圾填埋场。

11日下午3时,在光大环保能源公司(垃圾焚烧厂)和垃圾填埋场门口,可以看到济阳县和济南市各区的垃圾运输车正在一趟趟运输垃圾,由于运输车辆较多,门口已经出现了排队的情况。在光大公司厂区门口,十几辆垃圾转运车等待过磅,而卸完垃圾后的车辆接二连三地驶出厂区。垃圾填埋场的保安称,填埋场也已经恢复

正常。

在此次事件中,围堵垃圾厂的济阳孙耿镇高家香火村村民态度明确,那就是“讨要污染费”。“五年了,俺老百姓一分钱都没见到啊。”堵门的村民称,他们生活在废气和恶臭中,“有不少人都得了病,反反复复进医院也治不好。”为了要回属于自己的污染费,高家香火村的村民选择堵门这种方式来维权,村民24小时轮流值班,生怕“阵地”失守。

11日上午,济阳县相关部门及孙耿镇政府工作人员与堵门的村民进行了协商,最终村

民答应从垃圾处理厂撤离。“围堵大门的村子村民共2000余人,要求获得每年免费体检并每月发放补助。”孙耿镇相关负责人说,过分闹事的个别村民已被相关部门带走,该事件已得到解决。

不过,对于此事,光大环保能源公司的相关人士有着不同看法。该人士称,光大环保能源公司通过招商引资落户济阳孙耿镇。公司曾与当地签过协议,各项环评手续具备。“按照协议,光大环保能源公司需向当地支付‘村企共建费’,而不是‘污染费’。”

专家观点

## 彻底避免类似问题尚需时日

“一个垃圾处理厂被堵,济南就被‘垃圾围城’了,这么大的一个城市,面对突发事件,连一个应急的办法都没有。”事后,有市民建议,能否在济南另外选址建设多处垃圾厂,这样再遇到紧急情况时,也就有了缓冲之地。

然而,在山大环境科学与工程学院岳钦艳教授等业内专家看来,这种想法要落地还存在较大的困难。

目前,从全国范围看,只有一个垃圾处理厂的城市占到多数,但垃圾厂停摆这么多天的现象全国还没发生过。“济南在几年前有一场大雨,黄河大桥被水漫过,车辆过不去,那次是把垃圾暂时放到一个地方,肯定没这次严重。”岳钦艳教授说。

记者了解到,一处垃圾厂在落地建成前,面临规划选址、环保审批等诸多难题。在市政规划中,垃圾外运都有自己的特殊规划,也需要专家组的环评报告。

岳钦艳教授认为,垃圾厂的选址不仅仅是一个环境卫生问题,更是一个社会稳定的问题。“垃圾厂的选址非常困难,不可能有这么大的地儿,往往是好不容易才选中一个地方。垃圾厂选址有许多严格的要求,比如说用地性质,附近是否敏感区域等等,有的地方选了大半年才选中一个。况且,现在老百姓的环保意识都很强,垃圾处理厂建在家门口,恐怕谁都不会愿意。”岳钦艳教授说。

虽然现在垃圾清运工作已经正常开展,但同时有更多的人在关心该如何避免类似的困局重现。不过,在业内专家看来,这一问题的解决尚需时日。“总体来说,全国范围内没有太多可借鉴的先例。而且虽然济南周边有其他的垃圾厂,但是各个垃圾厂有各个垃圾厂的任务,也不可能发生事情的时候调用其他类型的垃圾厂。”岳钦艳教授说。她表示,目前来看,一旦发生此类事件,只能寄希望于政府出面强制解决。

## 为避恶臭,居民一周不敢开窗

从9月5日晚8点开始,到9月11日上午10点结束,济南市区已经积攒了近六天的垃圾,按照济南市政管局负责人给出的数据,每天市区产垃圾3400吨,那么此次事件约造成两万多吨垃圾滞留城区。

11日下午2点半,在经十一路生活垃圾转运站附近,还没看见转运站大门,一股臭气就扑面而来,路过的市民也都忍不住捂住鼻子。

转运站门口,近二十位环卫工驾驶着各种运送垃圾的交通工具排着队,等待进站倒垃圾。负责建设路11号院的环卫工徐师傅的三轮车里满满的都是垃圾,这是他五天来第一次来倾倒。他等了一个多小时,前面还排着五六辆车。“前几天说是这里已经不接收垃圾了,院

子里的垃圾也没有地方倒,平时我都是一天来两次,现在就只能把垃圾堆在院子的垃圾桶周围。”倒完了这一车,徐师傅还要赶回去清理院里其他的垃圾:“院里还堆了五六车,我看看怎么也得再过四到五天,才能把积压的垃圾都运完。”

这个垃圾站负责整个四里山(英雄山)地区的生活垃圾处理,一进入垃圾转运站,臭气更是浓烈得让人窒息。“平时我们这里没有这么大的味,转运站里有除尘设施,垃圾转运箱还会进行清理消毒,今天这么大的味道是因为这些垃圾存放的时间太长了。”四里山环卫所负责垃圾转运的梁队长介绍。

梁队长的嘴上因为上火已经长出了疮,对于他而言,刚刚过去的这一周真是一种煎熬。



11日下午,等候倒垃圾的环卫工们在经十一路生活垃圾转运站门口排起了队。  
本报记者 刘雅菲 摄

上周这个垃圾转运站一直处于停工的状态,“我们是感到有劲没处使,我们有转运的能力,但是没有地方去运垃圾。”他的手机也快要变成了热线:“居委会打,居民也打,还有很多的投诉电话,都来问是怎么回事。”

这几天堆积的垃圾,也极大地影响了居住在附近一小区的王女士的生活:“我们家小区的垃圾箱比较近,平时垃圾日清的时候还好,这几天可让垃圾给熏死了,我已经一周没有开过窗户了。”

## 加班加点,天桥区月底才能清运完

“先清理居民区的垃圾,再解决单位里积压的垃圾。”四里山环卫所负责路面清理的张队长表示,要清理完这些积压的垃圾,就算是加班加点也得两三天时间。而在所知的各个环卫所中,这一清扫速度算是最快的一个。

据各区域城管局介绍,从11日上午10点半,济南市区积压的垃圾便开始组织外运,各区垃圾车队已全面开工。

济南市历下区城管局燕山环卫所所长焦连昌说,所里这几天已经攒了一百多吨垃圾,

现正在加紧清运。据称历下城管局调度3吨以下的小型车辆运垃圾去中转站,3吨以上的大型车辆直接运垃圾去处理厂,以便加快进程。

由于在清运旧垃圾的同时,新垃圾也在陆续产生,所以垃圾清运的压力非常大。以天桥区为例,该区负责人周先生表示,这几天区内已经积攒了6000吨垃圾。区里一共27台垃圾转运车,按照来回两个半小时的时间算,一辆车一天干10个小时,也最多能跑五趟。“所以一天最多能运八九百吨垃

圾。”周先生说,这么一来,垃圾全部清理完,预计得20天左右,“月底能够清完还是快的。”

市中区城管局负责人王先生对什么时候清完也没底,“干了三十多年,就没遇到过这种情况。”他说,市中区的垃圾之前都存放在各个点上,囤下的垃圾得有三四千吨,现在都在中转站运,大家都在加班加点地干,歇班的驾驶员也都召回了,备用的三四辆车也全部启用。

由于此前垃圾大量堆积,转运工作要先把裸露在外的垃

圾重新清扫收集,然后装车运往济阳,所以大大增加了工作量。而济南前往济阳垃圾处理厂,来回要七八十公里,车还要避开上下班高峰期,同时要保证驾驶员的休息时间,避免疲劳驾驶,所以对清运效率有所影响。目前,保洁员和司机们正在加班加点进行清运。

据了解,两家垃圾处理厂每天大致可处理垃圾上限为4000吨。不算今后每天新产生的生活垃圾,单是处理这积存的两万吨生活垃圾,也需要一周时间。