

脚在踢正步,心早跑到手机上啦

高校军训场上常见一片低头族

11日,省城大多数高校都已开学,并正式开始了军训。很多大一新生虽然人在军训场上,心里却想着朋友圈,一有时间就掏出手机,成了低头一族。而为了方便学生联系,省城一高校还给特困新生免费发放手机,成了入学的福利。

▶10日,一所高校操场上,由于下起了雨,大一新生们避雨时,大多低头玩起了手机。
本报记者 王媛 摄



本报记者 王光营
实习生 江璇

新生军训,训练间隙多了一片低头族

进入9月份,省城各高校新生陆续报到,大都进入了紧张的军训。记者在多所高校的军训场上看到,在训练间隙,不少新生坐在阴凉处休息。“看看朋友圈有啥新鲜事。”大一新生彭嘉刚坐下,还没听完教官的讲解,就从包内拿出了手机,手指娴熟地刷起

了屏。小彭告诉记者,高中期间不让用手机,高考后爸妈给买了部智能手机。“聊QQ、微信,同学平时交流基本都在网络上。”见小彭拿起了手机,周边的同学也趁机翻看自己的朋友圈,有的还拍下照片发给同学。一旦开始军训,就将手机

塞进包内,短短的军训间隙,军训场上出现一片“低头族”。“昨天同学给我传了张军训的照片,我也传一张到朋友圈。”来自青岛的李洁表示,现在智能手机很方便,几乎每个人都有,这几天开学,大家经常在微信圈里晒军训照。为方便联系,不少院系班

级还建立了微信群,这也是学生获知最新信息的一个渠道。有时候开会、选课等都会通过微信群通知。“大家都在用手机,低头族也在所难免。”一名新生表示,“低头族”不可取,但平时刷手机也是不得已,“大家都用,你不用,沟通很不方便”。

入学福利,一高校给特困新生发手机

“按规定军训是不能玩手机的,但休息的时候看看,也不好强硬阻止。”一名教官表示,手机现在成了学生交流不可或缺的工具,虽然不倡导学生长时间沉溺于手机中,但完全不用手机也很难,只好睁只眼闭只眼算了。据介绍,大一新生看手机

多,还有一个原因是刚到校,大家都不熟,没有建立新的朋友圈子,只好靠手机来和以前的朋友交流,这是新生不可避免的。“买不起手机的,报到学校还能送手机,真是福利啊。”11日,山东艺术学院迎来了前来报到的新生,令新生眼前一亮

的是,特困生还可以免费领到新手机。根据规定,家庭经济困难学生持《高等学校学生及家庭情况调查表》和相关证明材料,可通过“绿色通道”办理入学,现场免费领取生活用品一份,对需要的特困生可赠送手机1部。

“不多,就一个人。”负责迎接新生的一名学生表示,一上午就一个人走了“绿色通道”,比例并不高。对于给学生送手机,该校一名工作人员表示,这能够让新生便于和家人联系,也是一件好事。

开学上课,各高校表示集中管理手机

“手机必不可少,但上课玩手机是不允许的。”省城多所高校的辅导员表示,手机很方便,但经常有学生上课时间用手机玩游戏、聊天,根本无心学习。根据调查,目前大学校园中“95后”占到了七成多,成为

大学校园的主力。这些学生的社交习惯是倾向于使用移动设备,其中将近6成的大学生每天使用手机时间在5小时以上。“为了让学生安心上课,我们做了这个收纳袋。”山东交通学院工作人员表示,该校材料

科学与工程学院在教室内设置了手机收纳袋,标有各自姓名和学号,学生上课前将手机关机后放进去,课堂效率提高了不少。多数高校都表示,正式开学上课后,辅导员将会对学生使用手机的情况进行说明,上课时间是不允许

使用手机的,希望学生不要当“低头族”。据介绍,学生过度依赖手机,会引起心理和情绪问题,导致社交能力退化。但对于使用手机的同学,并不能采取强制措施,缺乏有效的管理方式。

纬一路下周起 北向南车道封闭施工

本报9月11日讯(记者 王皇) 11日,记者从济南市市政公用局获悉,纬一路(经七路至经八路)16日(下周三)起将全封闭北向南车道,进行雨污分流改造和供水管线敷设施工。

9月初,济南港华燃气有限公司就开始对纬一路(经七路至经十路)危旧燃气管网进行改造。为消除路面行洪安全隐患,完善纬一路排水系统,改善汛期交通和生活环境,按照地下管线系统性规模化建设要求,济南市市政部门计划结合同侧道路燃气危旧管网改造工程,一并实施该路段雨污分流改造和供水算线敷设,纬一路西侧新建D500污水管道和D800雨水管道,增设雨水算等收水设施,实现雨污分流,新建D300供水管线,同步对沿线破损严重的路面进行修补,面层翻新。

工程计划9月16日开工,10月1日完工。为确保改造工程顺利进行,施工期间,纬一路(经七路至经八路)北向南机动车道实行全封闭施工。过路车辆在施工路段需按照交通标志指示信息绕行行驶。据悉,该段路排水管线建于20世纪70年代,为D400雨污混流陶土管道,管网老化、渗水现象严重,排水能力严重不足,汛期污水冒溢、道路积水现象时有发生。

中央商务区地下 有地铁也能跑私家车

本报9月11日讯(记者 刘雅菲) 11日,济南市规划局局长贾玉良到12345接听市民来电,记者从活动中了解到,备受市民关注的中央商务区将于10月底完成拆迁工作。据贾玉良介绍,不仅地面建设高大上,未来中央商务区地下空间将全部打通,不仅有地铁穿过,私家车也可以畅跑。

到底哪些范围属于中央商务区呢?据贾玉良介绍,济南中央商务区的规划范围为北至工业南路、南至经十路、西至文博西路(规划路)、东至奥体西路,总面积约3.14平方公里,净用地面积为96公顷,规划建筑面积536万平方米,包括商务规模380万平方米,商业配套145万平方米。目前中央商务区正在进行拆迁,这一工作将在10月底完成。

此外,记者了解到,在济南中央商务区的整体规划设计中,地上地下总开发量约有1000万平方米,除了地上空间得到充分利用以外,中央商务区还将地下空间全部打通,以规划的地铁和主干道网络为骨架,以中心广场、商业中心、地铁站点、大型公共设施为节点,形成网络状的地下空间利用体系。

在地下空间的利用上,设有商业服务中心、停车场及地铁等,告别了仅是设置停车场及人防场所的形式。“除了地铁以外,私家车也可以在地下畅跑。”贾玉良表示,这在一定程度上解决了中央商务区未来的交通拥堵问题。

据介绍,目前商务区内已入驻重点企业450家,其中省级区域总部16家,省级总部近80家,市级区域总部60余家。截至目前,中央商务区及泛商务区已初步建成11处载体,其中商务区内有3处已明确了招商重点,主要引进金融机构、企业总部、科研中心、高档酒店及高端商业等。记者从济南市发改委了解到,中央商务区建成后,将以总部经济和金融机构为主,大力引进高端业态,成为辐射黄河中下游地区和周边省份的国家级特色商务区。

燕子山上山路部分出现滑坡

大量树木树根裸露有待保护

本报9月11日讯(见习记者 张永宽) 近日,市民张先生反映,历下区燕子山的山腰里有一条水泥环山路,山路一侧是裸露的山体垂直切割面。几次大雨过后,该路出现了山体滑坡,很多地方树根裸露,希望有关部门尽快对裸露的树木根部进行处理。

近日,记者来到燕子山上的环山路。该路修在半山腰,为修环山路,不少路段山体向外突出的部分被挖掘机切割掉了,暴露出垂直断面。经过大雨长期冲刷,有些断面最上层长年积累的土壤流失比较严重,露出坚硬的岩石。

经过暴雨冲刷、水土流失和挖掘机切割山体,树木大部分都露着树根。在雨水侵蚀比较严重的地方,形成了土洞,树木就长在土洞上,主根都露出来了,树靠着侧根支撑才没有倒下来。被切割后的山体断

面处,土质疏松,碎石狼藉。张先生在山区种过树,对山区树木的培植有不少经验。他说,像这种树根裸露在外的树,一般成活率比较低,这条路才修不久,露根的树现在看着还没事,等过几年就不行了,碰到寒冬有可能被冻死,遇到大风就有被刮倒的危险。

山路上有四五处路段有大量淤泥,最厚的地方有十厘米左右,路内侧的排水沟也被填平了。除了淤泥,还有大量碎石被雨水冲刷,滚落到路上。

该路段只有不到一成的地方砌了石墙,以加固山体断面,其余路段的山体切割面都裸露着。张先生希望有关部门多砌些石墙,将坡度比较大、水土流失比较严重的地方加固,同时尽快对根部裸露的树木进行处理。



被大风刮倒的柏树。见习记者 张永宽 摄