

# 东山街道打造旅游景观带

## 依托资源优势,打造多功能的旅游接待基地,重放八河港旅游品牌光彩

本报9月15日讯(连英英) 依托八河港区区位优势 and 湖海资源优势,东山街道着力打造集湖海观光、垂钓赶海、休闲采摘等功能于一体的八河湖海田园旅游观光接待基地。今年以来,游客量同比增长70%以上。

近日,在位于八河港核心区域的旅游项目建设现场,总面积6000平方米的生态餐厅已初具规模,气势恢宏、移步异景

的大厅内正在进行最后的建设和装修。预计国庆节前将正式投入使用,届时可接待游客近千名。

据了解,为了让曾经的八河港旅游品牌重放光彩,今年东山街道通过整合资源、招引客商,将10平方公里的“沿海景观带”作为一个综合性的3A级景区来定位打造,重点建设集能源展示、湖海观光、垂钓赶

海、休闲采摘、生态餐厅于一体的旅游观光接待基地。

目前,旅游服务中心和5处海鲜大排档已投入使用,600亩草莓大棚已分批次上市,规划再建设葡萄、无花果等采摘基地260余亩,有机蔬菜等种植区域360亩,项目建成后,年销售额可达8000万。同时,把八河湖海田园品牌主动融入到石岛整个旅游服务体

系当中,将湖海田园旅游区的餐饮服务区域打造成为一个游客集散基地,不仅吃、住、玩在八河港,更能从八河港延伸出多条旅游路线供游客挑选,东至甲子山休闲采摘园、谷牧故居,南至赤山法院、渔都石岛港,把一系列旅游景点打包推介,进一步提升品牌影响力,成为石岛旅游珍珠链上的第一环。

## “卓锋基金”捐款 资助寒门学子

本报9月15日讯(林乐松) 日前,“微尘·卓锋基金”捐资助学活动在市第二中学举行。该基金每年提供20万元善款,资助品学兼优而家庭困难的学子。

据悉,“微尘·卓锋基金”是红十字会的一项公益基金,由青岛通广集团总裁王卓锋先生出资设立。作为胶东地区最具实力的特大型建筑企业之一,近年来,青岛通广集团积极参与管理区市政和安居项目建设,承担的第二中学新校舍以及多个旧村改造项目,以优异的建筑质量受到好评。

此次“微尘·卓锋基金”与第二中学合作,在学校设立“卓锋班”,每年提供20万元善款,资助品学兼优而家庭困难的学子。

在捐资助学和首届“卓锋班”成立仪式上,校企双方共同表示,要弘扬“彼此温暖、相互激励、回报社会、传递大爱”的助学理念,努力培养品学兼优、具有长远发展能力的优秀学子,为社会输送更多的建设人才。

## 喜迎双节

为喜迎中秋及国庆佳节的到来,石岛管理区园林管理处的职工在石岛城区展开栽植草花的工作。此次草花主要栽植在南环海路、黄海路、峨石山路等各主要路段的路口、滨海公园、新城区、石岛广场及石岛街里各大花箱内,共栽植草花17万余株。

王晓惠 摄影报道



## 威海维赛新材料综合生产能力升级了

本报9月15日讯(李红岩) 日前,由国内风电行业权威机构组织的,面向中国市场所有风电叶片芯材生产厂家(包括外资企业)进行的综合考核结果揭晓,威海维赛新材料科技有限公司赶超众多外资品牌,综合生产能力由C级升格为B级,市场竞争地位显著提升。

据了解,由国内风电行业权威机构制定的A、B、C三个级

别的行业标准中,A级企业可生产包括超大叶片在内所有芯材;B级企业可生产57米以下主流叶片的所有芯材;C级企业只能生产45米以下叶片芯材。随着风电行业的科技进步,45米以下叶片将逐步淘汰,C级企业面临生存危机。

作为聚合物材料领域的创新型企业,威海维赛新材料科技有限公司在石岛成立两年来,致

力于高性能芯材的研发和生产,依靠科技创新与成果转化并重的产品战略,研发了具有自主知识产权的PVC、PMI两大系列近200种规格型号的新产品,大幅提升了风电叶片芯材结构,保证了产品性能指标达到国外先进水平。目前,已与国家电网、中航集团、中材集团等国内多个领域的大客户建立了长期的合作伙伴关系,成为国内最大的结构芯

材提供商之一。

在当前国内外结构芯材供应商竞争加剧的节点上,威海维赛新材料科技有限公司此次成功赶超戴铂、3A等老牌外资企业,意味着与长期垄断国内市场的外资企业处在同一起跑线上,企业知名度和竞争力显著提高,市场占有率将大幅提升,为企业做大做强提供了机遇。

## 石岛力促核电配套项目招商实现新突破

本报9月15日讯(杨洪刚) 日前,石岛管理区举办核电配套项目招商推介会,向10多家国内大型核电配套企业的负责人展示了石岛核电配套产业园总体规划、配套政策、发展前景等情况。

日前,在华能石岛湾核电有限公司,石岛管理区举办核电配套项目招商推介会,来自

中核能源科技有限公司、国核电力规划设计研究院、上海电气集团股份有限公司等10多家国内大型核电配套企业的负责人参加了此次会议。

推介会上,管理区有关部门介绍了石岛产业发展、基础设施、社会服务总体概况,展示了石岛核电配套产业园总体规划、配套政策、发展前景等情

况。

据了解,今年以来,石岛管理区依托新打造的13平方公里核电配套产业园,通过以商、招商邀请、当地企业联系、招商代理引荐等方式,组织石岛湾核电、国核示范电站及相关部门、单位分批次赴东北、长三角地区等地开展核电配套项目的专业招商活动。

同时,聘请核电配套服务公司作为招商总代理,与两大核电公司互通客户资源信息,从核电服务、科研院所、配套供货、维护单位等核电关联企业筛选重点单位,邀请相关配套企业前来石岛实地参观考察,敲定合作意向。目前已达成大高核电阀门、哈尔滨核电电机等8个核电配套项目。

## 300吨级试验辅助船顺利合拢

### 黄海造船坚持“专特精”战略,建造又一新型高科技特种船舶

本报9月15日讯(汤鑫) 日前,黄海造船有限公司为国家深海基地管理中心建造的300吨级试验辅助船完成分段建造,顺利实现船台合拢,这也是黄海造船批量建造的又一新型高科技含量、高附加值特种船舶。坚持“专、特、精”经营战略,黄海造船不断提升创新能力和市场竞争实力,在市场不利局面下实现了逆势上扬,稳固了全省乃至国内重要船舶建造基地的行业地位。

日前,由黄海造船有限公司为国家深海基地管理中心建造的300吨级试验辅助船完成分段建造,顺利实现船台合拢。该船主要是用于近海、近岸地质、环境、水文等学科综合调查,协助开展载人潜水器海洋试验等工作,是黄海造船有限公司继大型客滚船、重吊船、远洋渔船等系列之后,批量建造的又一新型高科技含量、高附加值特种船舶。

面对全球航运市场需求量减

少,产能过剩等不利因素,近年来,黄海造船有限公司坚持“错位经营、求专求特、总装造船”的经营模式,避开同质竞争,采取以钢质远洋渔船、客滚船、重吊船为主打,以大型豪华游轮项目为研发方向的产品定位,专注于高技术含量和高附加值船舶研发建造。为此,黄海造船把提高产品设计和研发能力作为第一要务,与上海船舶设计研究院、中船708所、中国水产科学院等国内外科研院所建立了长期的合作关系,公司

研发团队经常会被外派参与开发新产品,提高业务和技术水平。

同时,公司还引进了先进的三位船舶辅助设计系统,并依托省级企业技术中心和工程技术研究中心两大研发平台,持续开展系列科研攻关,主攻各类高技术含量船舶的开发,一跃成为我国重要的多用途重吊船、客滚船及特种船舶建造基地,在特种船舶开发领域更是走在全国乃至世界同行的前列。

持续的创新力辅以严格

的内部管理,加快了黄海造船向现代化造船模式转变的步伐,公司“面向船舶行业关键技术应用及示范”项目被列入国家863计划,“大型船舶艉轴装配装置”等9项技术获得国家专利。在全球造船市场景气指数低迷的形势下逆势而上,产量和销售收入不断创造历史新高。目前,公司在建和手持各类船舶订单70多艘,2015年预计完成造船40万吨载重吨,同比增长50%以上。