



两条火车站公交线20日试运营

以后去火车站就坐111路与112路,快来看看经过你家门口吗

本报9月15日讯(通讯员 苏会霞 王庆 记者 王璐琪) 为了方便市民今后快捷地乘坐火车,市公交公司安排两条公交线111路与112路通往火车站,先投入14辆公交车,以后会根据德大铁路开通后的情况进行增加或调整。两条火车站公交线于9月20日试运营,20、21、22日三天免费乘坐。

111路投入6辆运营车辆,公交车线路经过28个站:火车站、张杠子、鞭子狄、钢材市场、创业花园、第二小学、老年服务中心、滨城广电、行知中学、豪德贸易广场、常家、湾东赵、天堂、崔付刘、滨化宿舍北门、华天商贸城、绿洲商贸城、市工商局、大润发、银茂大酒店、百货大楼、渤海国际、中央公园、

剧场街市场、滨医附院、广兴医院、公路工程处、第一中学。112路投入8辆运营车辆,公交车线路:火车站、皂刘家、滨岭商贸城(北接驳站)、观海花园、市车管所、职业学院西门、华清园、麒麟阁、吉泰阳光西门、泰和家园、锦绣城、滨州学院北门、北镇中学、翰墨园、黄河小区二区、市实验幼儿园、同

馨家园、油区办、环保大厦、环保家园、中海家园、领秀尚城、南街家苑、天阳小区、汽车总站广场、站前家具城、渤海活塞、汽车总站。两路公交车的发车时间为首班6:30,末班:18:00,每15—20分钟一班,全程票价2元。日前,德大铁路线路工程通过动态验收,具备开通条件。

从9月4日开始,济南铁路局对线路、路基、轨道等工务设备的运营安全性,供变电、接触网、信号设备的稳定性等项目进行了全面的检查验收。验收委员会认为验收范围的工程符合标准,具备开通条件。

全线完成静态验收及动态验收

到2020年阳信站预计可发送本地客流24万人次

在滨州市阳信县洋湖乡德大铁路滨州段现场,工作人员正在进行紧张的后续工作。不少附近的居民聚集在阳信站门口,隔着玻璃望着铁轨,希望能够看看火车长什么样子,但是由于正处在接触网调试,非工作人员不能进站。

文/本报记者 王璐琪
片/本报记者 李运恒

阳信站站房中心里程为DK126+200,车站建筑总面积4597m²,总建筑长度118.7m,总建筑宽度26.0m。站房主体地上二层,建筑高度13m。站房分为A、B、C三个区域,A区主要功能做办公用房及出站厅使用,B区主要功能做候车厅使用,C区主要功能做售票厅、设备用房及办公用房使用。车站旅客流线采用基本站台平进下出,中间站台下进下出形式,聚集人数650人,车站总体设计使用年限50年。

站房平面形式为矩形,属于小型客运专线旅客车站,基础采用桩基础。站房主体采用钢筋混凝土框架结构,框架抗震等级为二级,屋面为钢筋混凝土平面屋,室外墙面采用仿真石漆墙面装饰,公共区域的室内墙面装修主要采用乳胶漆墙面、铝板饰面吊顶,花岗岩石材地面,办公区域的地面主要采用乳胶漆墙面,装饰石膏板吊顶,玻化砖地面。自2013年11月至2015年6月进行建设,目前已全部完工,通过竣工验收。截至目前,阳信站已完成全线静态验收及动态验收,计划9月20日达到通车条件,9月28日正式开通。

阳信站面积由原3000平米扩大至4597平米。近期到2020年阳信站预计可发送本地客流为24万人次,发送旅游客流量3万人次。远期到2030年阳信站预计可发送本地客流量为41万人次,旅游客流5万人次。通车后,预计到2020年阳信到滨州段每天发送7对客车,到2030年阳信到滨州段每天预计发送12对客车。

近日有网友爆料:“烟台至北京的K285次列车将在淄博站转线改经德大线,途经东营。”这位网友发帖表示,9月28日起,烟台至北京的K285次列车将改经德大线运行,滨州、东营等地将首次开通至北京的列车,滨州将告别没有旅客列车的历史。该次列车将从蓝烟-胶济线在淄博站转入淄东线,再从德大线经过东营、滨州等地后在德州接入京沪线。

随着德大铁路试运行日期临近,从9月初开始就有调试车在惠民、阳信站经过,周围居民听到火车鸣笛声就很好奇地想来看看是不是火车来了,阳信站的工作人员说:“很快居民就能坐上火车,亲眼目睹火车在家门口驶过。”



施工人员正在调试阳信站LED大屏。



正准备安装的阳信站字样。



阳信站候车大厅安检处。



阳信站售票大厅。



阳信站卫生间和饮水处。