

帆船航行13天，穿过半个北冰洋

航海史上第一次由一位中国船长带领5名国际船员创造世界纪录

国际标准时间9月15日16时48分24秒(北京时间9月16日凌晨零点48分24秒)，郭川船长掌舵，耗时13天率领5名国际船员驾驶“中国·青岛”号冲过了世界帆船速度纪录委员会在白令海峡设置的终点线，一个新世界纪录诞生了。人类历史上第一次驾驶帆船仅以风为动力在不间断、无补给的条件下完成了北冰洋东北航线的航行。

本报记者 张晓鹏

◆地理知识

白令海峡位于亚欧大陆最东点的杰日尼奥夫角和美洲大陆最西点的威尔士王子角之间，西经 $169^{\circ}40'$ ，北纬 $65^{\circ}35'$ ，约85千米宽，最窄处约37千米，深度在30米—50米之间。

穿过白令海峡

13天的北冰洋探险，自俄罗斯的摩尔曼斯克出发，郭川船队从巴伦支海先后穿越了喀拉海、拉普捷夫海、东西伯利亚海、楚科奇海，最后来到了白令海峡。国际帆联世界帆船速度纪录委员会在设置了一条无形的终点线——从俄罗斯东北端的杰日尼奥夫海角的灯塔到大迪奥米德岛之间的地图直线。

在接近纪录终点线的最后时刻，郭川船长掌握着方向舵，和5名来自德国、法国、俄罗斯的船员一起凝视前方的大海。“中国·青岛”号于当地时间9月15日4时48分24秒冲过了终点线。顿时，“中国·青岛”号上一片欢声鼓舞。“我们成功了！”船员们击掌相庆，在弹力网上笑着跳着，然后肩并肩排成一排，望着大海，似乎需要时间来沉淀激荡的心情。船的右舷，是苍茫的亚洲大陆，他们通过东北航线跨越了半个北冰洋，从欧洲来到了亚洲。船员鲍里斯拿出早就准备好的白板，郭川船长执笔，在上面写下了这个创造历史的日子——“2015年9月15日，北冰洋东北航线世界纪录。”

据介绍，这是世界航海史上第一次由一位中国船长带领5名国际船员创造的世界纪录。

全航程3240海里

据介绍，北冰洋航行航程3240海里，终点为俄罗斯东部白令海港口城市普罗文杰尼娅。5年前，这条“东北航道”还只存在于传说中，因为沿途除了厚厚的冰



▲创造了世界纪录，船长郭川非常自豪。

◆船长郭川(右二)与五名国际船员庆祝创造世界纪录。
(郭川供图)

层就是或漂浮或潜伏的冰山，帆船在此航行可说是“死路一条”。随着全球气候变暖，如今“东北航道”每年有十几天的无冰期，瞅准这个机会后，郭川两年前向世界帆船速度纪录委员会提交了挑战北冰洋创纪录航行的申请，在去年9月得到批准。

北冰洋上3240海里的漫漫征途，郭川带领5名国际船员在极地的寒冷中经受了风浪的考验，也在绕过一座座冰山浮冰时与死亡威胁擦身而过。“有好几次，在寒冷冰冻的船上，我们都差点以为这段路再也走不下去了，但依靠大家的智慧和毅力，我们克服了一个又一个不可能，终于走到了终点。”回想这13天的航程，郭川说，他为自己感到骄傲，也为船队

感到骄傲。

向极限发起挑战

郭川船队的这次北冰洋创纪录航行也是一次和平与体育之旅。作为“和平与体育”组织唯一的来自中国的“和平冠军”，郭川说，“‘和平与体育’组织的标志就在我们的主帆上，我们船上有来自中国、法国、德国、俄罗斯的船员。我们想通过这次航行，让人们看到，不同国家的人在一起可以和平地做一件多么有趣的事，希望更多人能感受到和平的力量。”

来自世界帆船运动的权威专家们纷纷在郭川船队冲线后第一时间送去对中国船长和船队的祝福。帆船业内同行、超级三体船船

长、法国人伊夫·勒·贝莱弗说：“用这样的超级三体船挑战北冰洋的极端环境是巨大的挑战，但你们做到了，你们太棒了。”执掌68尺IMOCA的船长基托·德·帕弗昂说：“郭川为帆船运动开启了第一条新航线，可以想见，其他水手都会跟随他的足迹。”世界帆船运动领域的气象权威克里斯蒂安·杜马尔说，“郭川就好像第一个完成环球航行的人和第一个登上珠峰的人一样，一件连我们这样疯狂的法国人想都没有想过的事，被一个中国人干成了。”

郭川北冰洋创纪录航行的成功是一次具有深远意义的航海壮举，它不仅是人类向极限发起的一次挑战，更写下了中国航海人和中国航海事业的新篇章。



驭胜S350

驭胜S350

钜惠二选一

**现金优惠
4000元**
及2000元维修券 或礼包

**0一年
利率**
超低月供贷走驭胜

江铃汽车股份有限公司

当地经销商:	东营顺福铃	0546-8799948	济宁江铃	0537-2967777
	临沂宝铃	0539-7061968	青岛九和	0532-86672079
	威海江铃	0631-5920745	潍坊金源	0536-8809897
	烟台江铃	0535-6011841	淄博鲁中	0533-2713111
	济南万昌	0531-85668678		