

擂鼓石大街、迎胜路、龙潭路等城区四条路中间加装护栏

一夜间堵上预留口颇不适应



本报泰安9月16日讯(记者王世腾) 近日,擂鼓石大街、温泉路、迎胜路、龙潭路中间加装中间护栏。以擂鼓石大街为例在从普照寺到望岳东路整条道路仅留有6个口方便道路两侧居民穿过马路,其中仅有2个路口允许车辆调头,机动车要想调头得跑到路口。

16日,在擂鼓石大街上,从普照寺路到望岳东路路段全部竖起灰色的隔离栏。“昨天下午上班时,还没安,今早一出门护栏就装上了。”家住望岳花园的市民侯女士说。在泰城东路温泉路,从东湖路到岱宗大街上也竖起了隔离栏,原本随意在路上调头的现象没有了,车辆都按顺序排队依次通过东岳大街、唐王街、岱宗大街路口。“原先到马路对面的中医医院,随便就能调头,现在得跑到东岳大街路口才能调头。”家住花园小区的赵女士说。

此外,迎胜路、龙潭路都在近期道路中间装上了隔离护栏。“装上护栏后,交通改善不少,以前路上电动车、机动车随意越线,很容易发生交通事故。”七里装饰材料精品城的商家刘先生说,原本迎胜路没装护栏之前,道路东侧是贤德苑,西侧是七里,两边人流量很大,每逢上下班的高峰期,一有汽车电动车从迎胜路拐到贤德苑,总会出现堵车,现在加装护栏后,电动车只能在出口处转弯,机动车需绕到泰山大街,交通状况改善不少。

市交警部门回应,目前路口摄像头还未抓拍,试验一段时间后再看是否取消路口调头只允许车辆绕路行驶。



制图:姚继贵

市民热议: 车在路口调头挺麻烦 易堵车更易闯到非机动车道

16日,在擂鼓石大街与龙潭路交界处,一辆小轿车从南侧车道要拐到北侧车道,但因为北侧只有2个车道,轿车调头时很容易闯到最北侧的非机动车道上。“道路有点窄,路口调头一把调不过来,得打2把方向。”私家车车主王女士说,她家在泰山中学宿舍区住,以前出门走擂鼓石大街往西走,直接出小区后拐到北侧车道上就行,现在得跑到龙潭路口才能调头,并且调头的车道和左转是一个车道,很容易排起长队。路口如果调头的车多起来,还容易出现堵车。

记者沿着擂鼓石大街从东走到西发现,擂鼓石大街

上的中间护栏仅有普照寺宾馆、泰山中学宿舍区、望岳花园、岱下阳光花园、泰山学院附属中学等6处中间隔离护栏有缺口,并且这其中仅有两个缺口是允许机动车调头的,其他缺口中间竖起半米来高的铁柱子,仅能通过自行车和电动车。

在温泉路上,唐王街到东岳大街路口整个200多米路段没有一处缺口。在温泉路唐王街到岱宗大街路口,东岳中学西门和财政局门口分别有两处缺口,两处缺口紧紧相聚不到10米。“从银座出来到对面去坐公交车得跑到东岳大街路口再往北走到公交站点。”市民刘先生说。



擂鼓石大街上中间护栏的缺口被桩子“堵上”。 本报记者 王世腾 摄

部门回应: 安隔离栏规范通行 路口调头暂不抓拍

“擂鼓石大街、温泉路、迎胜路、龙潭路中间加装中间护栏都是2015年道路设施升级改造工程,年初就已定下来,现在是集中安装。”泰安市交警支队设施科工作人员说,路中间加装护栏主要是阻止路上车随意

调头,规范道路通行秩序。“路上车随意调头很容易引发交通事故,并引起交通堵塞。”工作人员说,按照交规路上车随意调头压了黄实线就属违规行为,但因为路线太长,监控有限,很难对随意调头的车辆进行处罚规

范。加装护栏后,机动车只能到路口进行调头。“每处护栏原则上是在小区出入口留出缺口,方便居民出行。”

“目前几条路都刚装上护栏,现在机动车在路口调头还不抓拍。”工作人员说,他们也留意到机动车路口

调头,无法一把转过方向的问题,调头的车如果多起来,也容易出现堵车,现在正是试验阶段,看看实际运行情况。如果路口调头影响对向车道的行车,下一步可能在几个路口禁止机动车左转调头,只允许车辆绕路行驶。

原来每天1.8万辆车通过,现在增至每天2.5万辆

泰新高速泰安东变“双喇叭”方便通行

近日,泰安市政府网站发布S31泰新高速泰安东互通立交改造工程环境影响评价第一次公示,泰新高速泰安东互通立交由单喇叭改造为双喇叭、扩建收费广场、X002至新建互通立交连接线。

本报记者 王世腾 杨思华

泮河大街封闭施工 泰新高速车流激增

自7月初起,泮河大街(南外环)开始封闭施工,过往车辆纷纷绕行,泰城内多个路段因此堵车。不仅如此,泰安到新泰的S103也在修路,从泰安到新泰的车也只能走泰新高速,泰安东由原来的每天1.8万辆车增至每天2.5万辆车。为缓解压力,泰安东采取复式收费设备,高峰期发放纸卡,并规划建设

设双叶型辅道。

“原本从泰安到新泰的老路在修,到新泰只能走泰新高速,南外环封闭施工后,车流量越来越多。”泰安东收费站工作人员介绍,自南外环封闭施工以来,泰安东的车流量一直在增加,几乎每天车流量都在2万量以上。每天的车流高峰在6点到20点,也就是说在最繁忙的14个小时里,收费员平均每分钟要处理29到33辆车。

“现在收费站4个班每个班有9个人,每个人上了收费

站连上厕所的时间都没有。”工作人员说,从东面青岛、淄博、潍坊过来车从泰莱高速下道后,只能走泰安东转道京台高速,泰安东原本3进5出的车道已不能满足车流量的要求,为提高通行效率,收费站全员上岗,开足车道,同一车道还采取复式收费设备。遇到流量拥堵情况严重及时启用收费应急处置方案,入口发纸卡。

泰新高速泰安东 “单喇叭”变“双喇叭”

现有泰新高速公路泰安东互通立交为泰新高速与泰安东连接线(明堂路)T型交叉的单喇叭互通,处于泰安市主城区、高新区及徂徕山汶河风景名胜区的交汇处。

随着泰新高速南部泰安高新区及徂徕山汶河风景名

胜区的快速发展,为实现泰安市东南部区域与泰新高速的有效连接,衔接主城区东部区域至高新区及徂徕山汶河风景名胜区路网,将投资18538.5万元对泰新高速泰安东互通立交进行改造。

S31泰新高速泰安东互通立交改造工程包括互通立交由单喇叭改造为双喇叭、扩建收费广场、X002至新建互通立交连接线。

连接城区和南部新城 完善东部南北快速路网

据悉,项目建成后,将实现泰安东互通南部区域与泰新高速的有效衔接,完善泰安市东部区域南北向的快速路网布局。泰城东部将新增一条连接主城区和南部新城的交通纽带,泰莱高速泰安东连接线将实现

与泰新高速以南路网连接,高新区、汶河新区、徂徕汶河风景名胜区和主城区交通联系将更加便捷。徂徕山、北集坡、涝坡等地的车辆上下泰新高速需绕行较远距离的不利状况将彻底改善,对促进徂徕山汶河风景名胜区、高新区的经济社会发展等具有重要作用。

目前,该项目正在开展环境影响评价、水土保持方案、规划论证、地质灾害评估、压覆矿产资源调查、安全预评价等专项报告的编制工作。工程的环境影响评价工作将以工程分析为基础,以选线选址合理性分析、运行期声环境影响评价、污染防治措施的经济技术论证为评价重点,同时对公众参与意见等做出分析,提出切实可行的措施与对策。