



15日,滨州站站台上停靠的火车头。

淄博车务段接管滨州站

无棣、沾化有望安排直发火车站班线

“各位旅客,您好!欢迎您来到滨州站,进站请主动安检,请您仔细看管好自己携带的行李物品,不要遗忘在候车室。”15日,记者刚进滨州火车站就听到悦耳的语音播报。13日,淄博车务段接管滨州站,调试工作正在有序进行。

文/ 本报记者 王璐琪 片/ 本报记者 李运恒

1 门前的通告吸引市民观望

“先生,您现在不能进站,有火车经过会很危险。”滨州站的工作人员将一位想要进站的先生拦下,这位先生好奇地望着检票口说:“我就是想看看,什么通车?我们什么时候能进来看看?”

滨州站工作人员介绍,准备9月底通车的工作进行得比较顺利,火车站门前贴着通告,也警示市民不要随意闯入。15日,滨州站驶来一节火车头,这引起了很多市民的关注,隔着玻璃窗看到火

车头停在那里,有些人就想进去和火车头拍张合影。但是接触电网通电之后,各种调试工作都开始进行,市民操作不当会有危险,所以想要在滨州站坐火车,还要等9月底火车开通以后。

滨州站是德龙烟铁路的中间站,站房中心里程为DK165+400,车站建筑总面积11486.54㎡,总轴线长度130.4m,总轴线宽度38.1m,站房主体地上二层,局部带夹层,建筑高度13.8m。

滨州站面积由原来6000平米扩展到近12000平米。近期到2020年滨州站预计可发送本地客流量为59万人次,旅游客流5万人次;远期到2030年滨州站预计可发送本地客流量为82万人次,旅游客流9万人次。

车站旅客流线采用基本站台平进下出,中间站台上进下出形式,聚集人数2200人,车站总体设计使用年限50年。



滨州站站前广场指示牌。

2 四个售票窗口与四个自助取售票机

在售票厅,记者看到有四个售票口,其中一个的台面要比其他三个低很多。工作人员介绍,这个矮矮的售票口主要是针对残疾人,“他们购票可能不是很方便,所以专门设置一个窗口。”

在售票口旁边,四台自助取售

票机整齐排列,这些机器已经安装完毕。安装人员说:“这些机器不仅仅能取票,还能网上售票,目前系统已经安装好了,联网之后就能正常使用。”

一位工作人员说:“有人工售票窗口和自助取售票机的配合,售

票工作应该能跟上客流速度。年轻人可能更多的选择自助取售票,年纪大的就会觉得人工售票简单一些,这样各种群体都能照顾到。”

在候车厅,座椅已经摆放到位,清洁工作每天都在进行,一些工作人员正在安装安检设备。

3 无棣、沾化有望安排直发火车站班线

随着滨州火车站开通的临近,市民对火车的期盼值也越来越高,为了方便滨州区县居民乘车方便,交运集团计划安排无棣、沾化汽车站,在各自发车区,安排专门班次、发车区域,进行各县站直发火车站班线。此项计划还需要看火车通车之后客流量的情况,根据各地客流量,针对乘客需求实时

调整计划。

针对网友爆料的“进行各县站直发火车站班线,每个车站安排不下于8班”,滨州市交运集团的工作人员表示,还没有这样具体班次的计划,一切还要根据通车后乘客需求,再决定是否有县区直达火车站线路。

本地最新资讯

一点就知道

吃喝玩乐哪最好

一点就找到

十七地市晚报新闻

一点就看到

分享吐槽随手照

一点就投稿