



限行区玩得欢, 区外堵成停车场

慢行生活区首日体验报告: 泉城路一慢全城都被拖慢

200辆免费自行车、两条免费公交线路, 47个公交免费乘车点, 打造济南慢行生活街区……19日是济南史上力度最大的无车日活动第一天, 记者对慢行生活区进行了全方位体验。

在限行首日, 慢行街区热闹非凡, 公共自行车颇受市民青睐, 免费公交相对冷清。不过, 由于泉城路部分路段限行, 市民对无车日相关活动了解不够, 在限行区域以外的经七路、明湖北路堵成了一锅粥, 颇受抱怨。

文/本报记者 刘飞跃
 张泰来
 片/本报记者 周青先



9月19日, 济南商业街泉城路部分路段被封闭, 免费公交开行。

公共自行车

一个租车点20辆车俩小时租完

据悉, 为了方便市民和乘客体验慢行街区, 济南交警在老城区附近提供自行车供市民免费租用。大明湖北门、大明湖东门、芙蓉街和明湖南门等10个地点为免费自行车租车点, 共有自行车200多辆。

9月19日8点半, 记者在趵突泉东门租车点看到, 20多辆插着三角旗的公用自行车整齐地码放在此处, 现场已经有十几位市民在租车点等待领徽章或者租自行车。

“不管是无车日还是限行, 市民还是要出门啊, 自行车是一种非常环保的方式。听

说省内其他地方公共自行车搞得不错, 不知道济南什么时候搞?”在此排队的市民王先生称。

19日上午9点50分, 记者在青龙桥口租车点看到, 仅有一辆公共自行车停靠在此处, 来此咨询的市民却络绎不绝。

“我们这里的20多辆自行车俩小时就租完了, 剩下的这一辆我们不能租出去, 否则市民可能不知道这里有一处租车点。而且, 我们正在紧急抽调公共自行车, 以满足市民的租车需要。”青龙桥口租车点工作人员告诉记者。



在慢行生活体验区, 市民和游客踊跃借骑公共自行车, 游览老城区。

别样体验:

非机动车道保留好 绕行一圈40分钟

据悉, 济南目前没有大面积推开公务自行车, 在限行日推出公共自行车不失为一种尝试。19日中午, 记者特意租了一辆公共自行车, 从趵突泉东门, 经趵突泉北路, 绕行大明湖路最后到达还车点青龙桥口, 其间共耗时约40分钟。

从趵突泉北路到大明湖路, 记者发现, 在道路两侧的地面上都画了自行车标志, 这些非机动车道宽度大约为一米五, 其中深红色的路面非常显眼。不过在骑行过程中, 记者注意到非机动车道行驶的大都是电动车、三轮车以及摩托车, 自行车数量非常少。

记者还注意到, 绝大多数机动车和公交车都能遵守交通规则行驶在既定的道路上, 侵占非机动车道的现象非常少, 因此体验感觉非常顺畅。

本报记者 刘飞跃 张泰来

免费公交

宣传不够, 30分钟仅有4名乘客

今年济南无车日活动之所以被称为史上力度最大, 很重要的原因是济南公交推出两条临时公交线路和47个公交免费乘车点。从限行首日的体验来看, 免费乘坐方式的上座率和知晓度还有待提高。

19日上午9点半记者来到趵突泉东门, 这里是免费公交1号线乘车点, 此时公交车已经停在黑虎泉西路南侧, 距离普通站点大约100米, 车窗上写着“慢行生活体验区免费公交1号线”。

大约9点45分, 1号线正式发车。9点52分, 当公交车行至大明湖路附近时, 才有两位晨练的市民上了车。在记者采访的这一路, 八个站点来回大概

30分钟的车程, 车上仅有四名乘客。

“免费乘公交的活动挺好, 以前没听说过有个无车日, 我是通过免费乘公交活动才知道有这么个节日。”每逢周末来大明湖练太极拳的张先生说, 平时大明湖周边车非常多, 这几条路非常堵。

虽然免费公交很受市民欢迎, 但是不少市民还是对此提出了一些意见。比如市民孙先生就称, 免费公交能否常态化, 单靠限行日三天估计起不了多大作用。“我今年50多岁了, 不用智能手机, 二维码也扫不上。难道为了免费乘坐公交车再买个智能手机吗?”市民李女士说。



泉城西端大马路成了展示台, 卖德国啤酒的都来了。

周边路段

修路加限行, 堵了济南半座城

“今天早上开车从泺源大街路过, 突然发现原来30多秒的左转信号灯变成了15秒, 我等了三四秒信号灯才过了路口。今天泉城路限行肯定不堵车, 但是其他路段又堵起来了。”市民张先生质疑, 这样“拆东墙补西墙”的做法是不是限行的初衷, 半座济南城都被堵住了。

根据济南交警公布的无车日计划, 泉城路在19日、20日和22日成为无车区。本来经常从泉城路路过的车主只能转道明湖北路、北园大街或者经七路等道路。

19日早上, 市民张先生从泺源大街路过的时候, 就遇到了前文所述的一幕。张先生对交警的做法非常不解, 而且目前泉城路周边正

在修路, 他质疑在修路的情况下选择限行, 在一定程度上反而加剧了其他路段的拥堵程度。

据悉, 目前泉城路周边正在修路的是舜井街和解放路, 这让本来就拥堵的泉城路更加难走。记者从济南市市政公用部门了解到, 9月、10月还有十余条道路开工改造, 包括管线改造、海绵建设及道路大中修等。

“泉城路倒是不堵, 其他路段比如明湖北路、北园大街、经七路、杆石桥以及青年东路堵得一塌糊涂。北园高架桥上面堵得满满的, 因为没有其他的路能走。”的哥张师傅说, 泉城路是济南东西向交通的主干道之一, 一旦限行其他路段必堵无疑。

交警部门:

如果试行好 自行车道将保留

当然, 记者在今天的探访中自行车道还是有一些不尽如人意的地方。比如, 从解放阁到青龙桥口的黑虎泉北路没有自行车道, 记者只能尽量靠边骑车或者干脆把车搬至马路牙子上。在明湖路, 每到公交站点时, 自行车道也容易被路过的公交车侵占。

体验了一天的少车生活, 不少市民提出活动能不能坚持下去, 对此, 济南交警支队副支队长段富勇表示, 此次慢行生活区打造活动是一次尝试, 其意义在于引导人们改变出行方式, 增大包括公交、步行等在内的绿色出行的分担率。能否坚持下去, 还要看三天活动期间的实际效果, 如果效果好, 市民支持, 则有可能持续下去。

对于包括黑西、黑北、趵北、大明湖路在内的四条道路上增设的节假日公交车道和节假日自行车道, 也符合交警增大慢行交通路权提升驾车出行成本的治堵新理念。如果试验效果良好, 就会保留下去, 那就意味着在以后的节假日中这几个路段很可能坚持现在的路权划分模式。

本报记者 刘飞跃 张泰来

慢行生活街区

有民俗也有小摊, 逛街变赶集

按照活动安排, 在此次无车日活动中, 为了增强“慢行生活街区”体验, 泉城路不少民俗文化亮相, 包括部分手工艺, 以及休闲茶艺表演。此外, 还有关于孩子们学习的国学、美术、书法、古筝等表演, 能让孩子近距离体验传统文化的魅力。

在19日当天记者体验时, 泉城路部分区域确实被圈了起来, 在一处展板前, 孩子们还进行了经典诵读。一位带着

孩子来的家长告诉记者, 带着孩子在这里逛一逛, 体验济南老式传统风情, 别有一番感觉。

不过, 除了被安排好的主题活动外, 很多商户在马路边摆起了小摊, 昔日车水马龙的大马路成了集会, 卖玩偶卖小吃, 还有人卖啤酒。也有市民向记者抱怨, “泉城路搞什么慢行生活, 公交车都绕行, 哪有在路中间摆摊的? 严重影响出行!”