

205路跑得快,甩普通公交三成

首条高峰通勤网线昨开跑,201路、202路也将升级加入

为上班族量身打造的高峰通勤网线,首条线路205路22日正式开跑。从205路途经路段相关线路中抽调的十辆运行车辆,在早晚高峰对开发车。根据市民出行大数据规划的大站停靠,比普通公交缩时近三成。

文/片 本报记者 王小蒙

►22日上午,205路开通,济南大学至祝甸方向客流相对较大。



天下第一泉亮相纽约时代广场

异乡遇家乡美景真自豪 其实2013年就登陆过那

本报9月22日讯(记者 唐园园) 近日济南市民称,“在美国纽约时代广场看到天下第一泉的形象片了,太牛!”记者了解到,早在2013年天下第一泉就登上了时代广场的大屏幕,向世界展示济南的风采。

“在纽约时代广场的大屏幕上看到趵突泉的宣传片了,真是太自豪了。”济南市民张先生说,前几日他去美国出差,异乡遇家乡景色,既亲切又骄傲。

张先生介绍,19日晚他和朋友来到号称“世界的十字路口”的纽约时代广场。纽约时代广场是全球人流最高的广场商圈,这里满街都是五颜六色的广告屏幕。“中国山东的板块位于时代广场最醒目的地方。”

张先生说,整个广告时间持续了几十秒,“这个板块叫‘好客山东’,我在里面看见了趵突泉、泰山、孔子等画面。”张先生说,“趵突泉的画面中,有三股喷涌的泉水和一只风筝,写着‘中国山东趵突泉’(译后)字样。”

张先生将见闻发到朋友圈,朋友都纷纷点赞。记者查阅资料发现,其实这并不是趵突泉第一次登上纽约时代广场的大屏幕。早在2013年12月29日,好客山东旅游宣传短片就登陆过纽约时代广场,更是承包了跨年倒计时前的宣传时段。

好客山东形象片突出展示山东自然山水、人文文化及旅游特色,让世界从新的角度了解山东、关注山东。而天下第一泉作为泉城济南的特色和灵魂,在整个山东旅游中都有举足轻重的地位。

了解到天下第一泉登上纽约时代广场,许多市民都感觉“好自豪,好激动”。形象宣传片的播放是为了向世界展示山东济南,吸引更多的游客和商客,因此许多市民也有很多的期待,“光把人吸引过来还不行,得各个方面都做好,人家才能竖起大拇指。”

据了解,山东济南也并不是唯一一个登陆时代广场的省市。2011年,纽约时代广场播放了中国国家形象广告。随后上海、苏州、武汉、成都、泉州等30多个国内城市都曾来时代广场打过广告。

据悉,纽约时代广场的大屏幕广告位可以灵活出售,按月、按周、按日都可以。常见的情况是一次15秒钟,每天播放几十次。而在2014年跨年之夜时,好客山东的形象片达7分钟之长,并且19个LED屏幕上连续三天联动播放,累计共播放近千次。

采用大站停靠模式 祝甸、济南大学直达

22日八点,在简短的开通仪式后,第一班205路从祝甸车场驶出。记者跟车体验全程,经过一个多小时的车程,来到了济南大学。由于运行首日市民知晓度有限,去程并没有出现太大客流。

但从济南大学开往祝甸的济南大学站点、秀园小区站点、阳光新路刘长山路站点等,均出现较大客流。满载较高时达到70人左右,20多人站立在车厢内。其中,出行距离较长的乘客占了较大比例。

“我们高峰通勤线路的开通是以前大数据分析技术为基础,结合现有的城市路网规划出来的,主要解决市民高峰时期长距离出行需求。”公交部门相关人员告诉记者,工作日期间上下班的时间段,从济南大学到祝甸这一路的客流量很

大,但没有直接连接这两个地点的公交线路,205路线的开通正好填补了这一空白。

据介绍,该线路采用大站停靠模式,站与站的间隔大约一公里左右,有效减少了停靠站时间。“以经七路走廊主干线路102路为例,自经七纬二至葛家庄重合路段中,102路线单向14站停靠,而205路单向仅停靠6站,提升了线路运行速度。”

据公交五分公司周鹏介绍,205开通后,将与102路公交一起承担起经七路一泺源大街和平路一线的市民出行需求,分担102的客流压力。

据介绍,205路线全长长达20公里,沿途均为市区路段,并途经多个繁华商圈。沿线约八成路段有公交专用车道,公交到站的准时性将大大提高。

一车挂两张线路图 跑完205路跑30路

不少家住西边,在东边上上班,或者单位在西边但家住在东边的市民,对205路线尤为青睐。记者在体验全程过程中,碰到一位家住祝甸路附近在新闻大厦上班的乘客王女士,她直言205路开通后上班方便快捷了不少。

“以前得从甸柳庄或和平路口倒车,全程40分钟,以后坐205路,不仅能直达,还减少了六七站。”王女士说,以后上班再也不用匆匆。

由于205路的开通弥补了祝甸到济南大学方向直达的线路空白,解决了高峰时段居住分离居民长距离出行的难题。市民以后上下班不用多次换乘,可直接到达目的地。

据介绍,205线路不单独配备新车,其运行的车辆是

从途经路线相关线路中抽调的。“一共十辆车,始发站点对开发车。”记者在车内看到两张线路图,分别为30路和205路。公交公司一名工作人员介绍,抽调的车辆在跑完高峰时段之后,将恢复原有线路继续运行。

据初步统计,将有超30余万人能享受到高峰通勤线路205路带来的“福利”。“通过205路前期测算,运行时间比站站停靠的缩短30%左右。”济南公交营运市场部副部长李嵩介绍,高峰通行线路要求对出行速度有保证,公交专用道的建设和路权的保障下,将会新增四条线路。“另外201路、202路也将升级纳入高峰通行网内,高峰期车次的投入将增加,站点将进一步调整。”

相关链接

205路停靠站点

济南公交相关负责人介绍,205路停靠以下公交站点:济南大学、王官庄小区、秀园小区、阳光新路刘长山路、阳光新路建宁路、经十路建设路、经七纬二、杆石桥、泉城广场、山东新闻大厦、和平路历山东路、燕子山小区、二环东路和平路、七里河小区、花园路华信路、祝甸活动中心、公交祝甸车场。

一司机3天仅碰到3个免费章

慢生活徽章使用率相当低

本报9月22日讯(见习记者 张阿凤) 慢生活体验第三天,免费徽章的使用不再局限于慢生活街区内的公交站点,而是扩大到绕城高速内所有2元及以下路线。但记者体验几趟公交发现,慢生活免费徽章的使用率“相当低”,有司机3天只碰到3个免费徽章。

以K109路为例,K109路是慢生活区内最为典型的

一条线路,以趵突泉西门为始发站,经趵突泉北路、大明湖路、黑虎泉北路、黑虎泉南路,恰好绕慢生活街区一圈。22日上午10点,记者乘坐K109路绕慢生活街区一圈,发现在街区内的10个站点,上车乘客约有30多人,但使用徽章的包括记者在内只有两人。K109路公交司机说,今天一共才遇到4位乘客用徽章,乘客总数数百人。

慢生活街区外的区域,免费徽章出现频率更少。128路公交车司机张女士说,7点开始上班,到下午两点,已经跑了4个来回,其中前两个来回是上班高峰期,车上能挤五六十人,7个小时里乘客总量能达四五百人,但免费徽章只遇到2个。事实上,算上周末两天,张女士一共才遇到3个免费徽章。102路的司机也表示,从7

点上班到下午2点,记者是第2个使用免费徽章的乘客。

黑虎泉公交站点的发徽章处,工作人员表示,第一天约发放徽章280个,第二天约发放490个,今天剩余徽章不多,很快就发完了。“领徽章的什么年龄都有,从十几岁的中学生到四五十岁的中年人,老年人比较少,因为他们一般都有公交优惠卡。”工作人员说。

《北京申办2022年冬奥会成功纪念》邮票
纯金仿印典藏 光大银行热销

购买方式

- 光大微商城: 关注“中国光大银行”官方微信, 进入“微商城-最美金品”即可, 或扫描识别二维码;
- 光大手机银行: 下载“光大手机银行”客户端, 进入“道行或-最美金品”即可;
- 光大官方网站: 登陆中国光大银行官方网站(www.cebbank.com), 点击首页左下方“阳光e购金”即可;
- 中国黄金
 - PC端: 访问 http://shop.chnau99999.com 即可;
 - 移动端: 关注“中国黄金”官方微信, 点击“官方商城”即可, 或扫描识别二维码。

光大银行 扫码抢购
中国黄金 扫码抢购

95595 www.cebbank.com

Bank 中国光大银行
共享阳光·创新生活