



22日是无车日,下午6点多,南通路南山公园附近道路上出现交通拥堵。本报记者 吕奇 摄

## 受道路施工和节前影响,无车日市区车辆没减反而增多 过个路口要等两三个红灯

本报9月22日讯(记者 柳斌 通讯员 曹杰 蒋楠 温全福) 22日是世界无车日,这一天提倡市民绿色出行,但是从当天烟台市的交通情况看,路上的车辆不但没有减少,反而增加了。据交警部门介绍,受市区道路施工和节前走亲访友车辆增加的交织影响,市区交通压力增加不少。

22日上午9点30分,记者首先来到了南大街解放路路口,此时交通早高峰已过,如在平时,交通压力不会很大,但是此时路上车辆并不少,一个路口要等2-3个红灯方能通过。用交警部门的话来形容,那就是市区道路已经呈现出明显的节前交通特点。

随后记者又经过北马路、环山路、红旗路部分路段,发现路上交通压力都比平时增加了不少,尤其是繁华商业区,目前已经出现较大车流。振华商圈、万达商圈、三站商圈周边的海

港路、南大街、大海阳路、青年路的路口,执勤民警已经处于全天候疏导状态。

出租车司机纪先生介绍说,他们并没有感觉到无车日带来的“福利”,反而是经常被堵在市区。“与平时相比,这两天路上车辆多了不少,很多市民节前忙着走亲访友送送礼。”纪先生说。

据交警一大队民警介绍,虽然22日是无车日,但是从当天市区的交通情况看,交通压力不但没有减小反而增加了。一方面,近期施工道路比较多,二马路与虹口路路口以北部分路段等8条道路仍在施工,受其影响的道路则多达13条。另一方面,临近中秋,探亲、购物、出游车流急剧增多,从19日开始,烟台市区早晚高峰时间明显延长,晚高峰时间已经提前至下午4点。

在采访过程中,记者了解到,大部分驾驶员并不知道9月



22日,金沟寨立交桥附近一处停车场依然爆满。本报记者 赵金阳 摄

22日是无车日,部分驾驶员虽然通过新闻等了解了无车日的信息,但是出于购物、领取单位福利等原因,还是将车开了出来。

据民警介绍,随着中秋节临近,毗邻购物商圈的主干道交通压力还将进一步加大,为

应对节日提前而至的车流高峰,目前市区各交警大队已经取消休班休假,全部警力投入到疏导中。

交警部门提醒市民,提前规划出行路线,尽量绿色环保出行。

### 龙海路长安路 下月起禁行大货

本报9月22日讯(记者 柳斌 通讯员 曹杰 蒋楠) 10月1日起,芝罘区龙海路、莱山区长安路部分路段开始禁行大货车。

具体路段为,芝罘区龙海路,西自幸福路,东至幸福东路;莱山区长安路,南自轸大路,北至港城东大街。每天6时至22时禁止大型货运车辆(中、重型载货汽车,大、重、中型专项作业车,重型、中型全挂、半挂汽车列车,轮式自行机械车)通行。

对于涉及市民生活必需品运输和市重点工程施工车辆,如确需通行以上路段,可以按照2011年《烟台市公安局交通警察支队关于加强市区货运车辆通行管理的通告》规定,办理通行手续。

### 栖霞9月份 新增千余老板

本报9月22日讯(记者 秦雪丽 通讯员 林宏 徐欣明) 9月份以来,栖霞市市场监管局积极践行“大众创业、万众创新”服务理念,采取有效措施,大力培育发展市场主体。目前,共发展市场主体1032户。

改进和优化服务方式,变坐等业户上门登记发照为主动深入基层,引导新型行业集约办照,辐射出“一户带多户,多户生一片”的个私经济发展新局面。

### 中国人力资本论坛 首次落户烟台

本报9月22日讯(记者 蒋大伟 通讯员 刘卫国) 22日上午,中国人力资本论坛烟台站成功举办,本次论坛由山东烟台人力资源服务产业园,与中国最大的人力资源媒体公司HROOT联合举办。中国人力资本论坛作为中国地区人力资源行业的最高规格峰会,是第一次在北京、上海之外的城市举办,在山东省是首次举办。

参加本次论坛企业来自全国各地,总量达1367家,云集了1400余名企业CEO、总裁、董事及HR管理精英,来自全球31家专业人力资源服务供应商参展,45位人力资源专家到场分享,共举办11场主题演讲,4场圆桌论坛。

#### 多知道点

### 烟台汽车保有量187万辆,驾驶员逾200万人

无车日的设立是为了增加市民的环保意识,鼓励大家在市区使用公共交通工具、骑车或者步行。从统计数字看,烟台机动车数量近几年不断增加,汽车保有量4年增加了14万,同时带来了交通拥堵、环境污染、停车难等一系列问题。

根据交警部门提供的数据,2011年烟台汽车保有量

是1734115辆,2012年为1789215辆,一年间,增加了5万多辆。2013年汽车保有量为1836410辆,到2014年11月底,已经达到了1840261辆,最新统计数据显示,目前全市机动车保有量为187万辆,不到4年时间,全市汽车保有量增加了14万。

汽车保有量逐渐上升,驾

驶员数量也大幅增加。记者从市交警支队了解到,截至2014年11月底,烟台驾驶员数量已达到1999232人。“每天仍在增加中。”民警说,每天预约的考生数量大约有300多人。根据统计,平均下来,每天有345人拿到驾照,成为一名驾驶员。

驾驶员数量的快速增长,推动了居民人均交通消

费支出的大幅增长,但也带来了交通拥堵、环境污染、停车难等一系列问题。

据了解,烟台市区自身现需7万多个停车泊位,加上外来车辆所需的1.5万泊位,共需8.5万多个。而目前市区仅建有4万多个停车泊位,不到需求量的一半。

本报记者 柳斌

## 豆腐黑作坊,藏身破厂房 牟平两处“三无”豆腐加工点因无证经营被立案查处

本报9月22日讯(记者 于飞) 近日,牟平区市场监督管理局接到市民举报,在城区内竟然有两家生产“三无”豆腐的黑作坊,而且都是在夜间偷偷生产。接到举报后,牟平区市场监督管理局及公安分局的执法人员,对市民举报的黑作坊进行了突击检查。

晚上9点半,执法人员首先来到了文化街道办事处照格庄村南的一处厂房。一进厂房内,执法人员就看见屋里摆放有磨豆粕和制作豆腐皮的

机器,一男一女正在忙着加工豆腐。男子告诉执法人员,他们从湖北过来不久,在这处厂房内进行豆腐加工,然后销往各处市场。

整个生产车间杂乱无章,各种原材料丢得到处都是,成群结队的苍蝇四处飞舞……眼前的场景,怎么也无法让人与餐桌上热气腾腾鲜嫩多汁的豆腐联系在一起。在与作坊的一墙之隔处,执法人员还发现了一个用来养牛的地方。按照规定,食品生产企业周围100

米内严禁有污染源。

检查中,这名男子无法向执法人员出示营业执照、从业人员健康证以及水质检测报告,对于桌上摆放的食品添加剂的正常使用剂量,他也是一无所知。

随后,执法人员又来到了文化街道办事处山西头村附近的一处大院外,任凭执法人员如何敲门,里面就是无人应声。无奈之下,执法人员只能翻过大门进入院内。在这处作坊内,执法人员发现在一处案

板上有一瓶色素使用剂,加工人员说这是需要往豆腐皮里添加的。

执法人员介绍,按照相关规定,两家加工作坊都没有营业执照、人员健康证和小作坊备案证件,第二家还涉嫌违规使用色素。随后执法人员对这两处加工点进行了立案查处。

记者从市场监督管理局了解到,食品加工点进行食品加工时,涉嫌违法添加有毒有害物质,将追究刑事责任,交由公安部门处理。