



别样中秋
·假期出行

逢节必堵,“红绿灯快失效了”

节前济南每晚堵到8点以后,中秋假期拥堵还将延续

本报济南9月25日讯(记者 张泰来) 上午出门堵,下班回家堵,晚上8点吃过晚饭,路上还是堵成一片。25日的济南上演了和24日一样的剧情,上午10点局部地区就开启了拥堵模式,一直持续到晚上8点以后。交警提醒,26日、27日乃至28日济南将持续拥堵模式,请市民出行前考量自己是否还有必要开车。

25日,是中秋小长假前的一天,也是外出回家高峰日。就在市民们对前一天晚上的拥堵吐槽未完时,猛抬头发现街面的大小车辆并没减少,而且有越来越多之势。

上午10点左右,泉城路周边的黑西路、黑北路、解放路,历山路上的历下大润发、家乐福超市附近,就已经开始出现压车现象。同样的情况还出现在天桥区的长途汽车站、火车站周边以及明湖西路、北园大街等。

“车流量从上午10点开始增加,到中午12点左右就已经彻底进入拥堵模式。”天桥交警一名执勤交警介绍说,到下午2点左右,天桥辖区的多条主干道如济泺路、明湖西路、少年路已经达到饱和状态。

在明湖西路,下午2点开始,排队等候通行的车辆一直从天桥南口排到了济安街,压车长达1000米左右,过一个路口至少要等待两个以上信号灯。

下午4点,随着各单位员工陆续下班,往返济南的归家车流增加,历城区的黄河大桥收费站、济南东高速收费站、港沟高速收费站、郭店高速收费站以及南部山区省道103线也迎来流量高峰,部分路段出现拥堵。

“从街面上看,外地牌照的车辆并没有明显增加,25日交通流量最显著的特点是车站、商圈周边拥堵,且拥堵时间提前至上午,导致车辆通行缓慢,从而影响其他路段。”槐荫交警大队指挥中心民警介绍说。

据了解,早在24日晚,由于探亲流和购物流的增加,加上一场不期而至的大雨,济南市的拥堵持续到了晚上8点以后。而在25日晚,洪楼商圈、泉城路商圈拥堵持续到了晚上9点以后,有市民吐槽,“这路这么堵,红绿灯都要失效了。”

“最近几天将一直持续这样的路况,一直到28日中秋假日结束才会有所好转。”一名一线交警说。



25日下午,济南文化东路一路口拥堵严重。本报记者 周青先 摄



25日已入夜,济南多条道路仍难畅通。本报记者 周青先 摄

花好月圆可别车堵人烦

数据告诉你假期如何避堵

根据交警部门介绍,中秋节以及国庆节必将迎来新一轮的出行高峰,济南市区、热门景点等地区势必会堵成一锅粥。那么,如何合理安排出行,避开拥堵高峰,让自己的假期愉悦度更高呢?本报记者梳理了近三年来济南市交警部门的道路预警信息,供您参考。

本报记者 刘飞跃 万兵

拥堵时段

中午12点晚上10点 市区也很堵

从济南市交警近三年公布的节前预警看,济南市区在中秋国庆期间每天的交通流量高峰期推迟一个小时,其中有几个重要的时间点:中午12时出现新的流量高峰,以外地来济旅游、市民走访、探亲访友自驾车出行为主。晚高峰提前到来,下午16时起,市区交通密集路段流量将出现井喷式增长,延续到晚间19时左右结束。夜间再迎小高峰,20-22时在市区城市综合体、大型购物场所、餐饮娱乐场所的集中路段再次出现流量高峰。

从高架路流量来看,国庆期间早高峰时段流量与工作日相比明显降低,上午9时30分至中午12时将出现外出的流量高峰,晚高峰提前至下午16时左右开始,延续到晚间19时左右结束。

高速出入口

10月1日流量集中 高架接近饱和

根据以往十一黄金周高速公路免费通行期间的交通流量数据分析,10月1日、10月6日的高速出入口流量相对集中。以2014年黄金周的数据为例,首日通过公路运送旅客24.9万人次,而中间几天均不到20万人次。

济南北、济南西、天桥、济南南、邢村、港沟等收费站的交通流量相对较大,届时将对北园高架、清河北路、经十西路、二环北路、省道103线以及旅游路港九路等道路造成较大的交通压力。

由于今年国庆高速继续实行免费通行,交通流量将会出现较大变化,尤其是高速公路与城市高架路衔接处、顺河高架路、二环东高架、北园高架等车流流量可能达到饱和状态,甚至出现停车滞留情况。

市区路段

各商圈拥堵指数最高 车站很难走

每年的中秋国庆都是市民出行购物的黄金时期,而济南的一些大型商场、商圈周围也容易引发拥堵现象。

最拥堵路段为泉城路商圈、花园路商圈、万达广场、泉城广场、趵突泉、大明湖、动物园、泉城公园等市区各大商业综合体附近道路。次拥堵路段为济南火车站、西客站、长途汽车站等,西客站片区、经一路、纬二路、北园大街、济泺路、北园高架路等路段可能出现交通流量饱和情况。

此外,涉及南部山区的红叶谷、九顶塔、卧虎山水库、金象山及大小门牙等景区,市民自驾车出行集中。因市民集中购物影响,建设路、全福立交桥、八里桥、七里堡等大型批发市场周边路段交通流量相对集中。

景区情况

长假七天 景区第三四天最堵

从往年情况看,国庆长假第一天和最后两天景区人最少,第三天和第四天景区往人满为患。以2013年的九如山景区的情况为例,首日景区游客并不多,从第二天游客量骤增至2.6万人,停车场小车位也所剩无几。第三四天游客量在此基础上都有所增长,直到第五天才有所回落。

整个南部山区景区基本都遵循上述规律,前两天客流量平稳,到了第三四天,挤成“黄金粥”。

市区内的景点情况也差不多。2013年国庆长假第三天,共有30.86万人次涌入天下第一泉景区,和黄金周首日的14.69万相比翻了番,而第六日全济南市11家A级以上旅游景区总共接待的中外旅游者也只有29.38万人次。

读者来信

中秋进京陪女儿 唯愿她顺遂安好

本报继续征集中秋故事

“这个中秋节,注定与众不同。女儿去京城培训,决定了我们的节日要在那里过了。天下父母心情是一样的,唯愿子女事事顺遂安好。”25日,有读者在发给本报的邮件中这样写道。中秋来临前,齐鲁晚报全媒体矩阵,包括齐鲁晚报、齐鲁晚报官方微博、齐鲁壹点客户端等同步发起中秋短文及团圆照征集活动。活动一推出,本报读者、官方微博粉丝以及齐鲁壹点用户就纷纷留言,他们的故事真实而充满温情,让人感动。

此次征集活动仍在继续进行,团圆照即一家人团聚的照片,而征文部分共包括以下内容:1、关于中秋你最难忘的瞬间是什么;2、除了打电话,中秋节你还能做什么;3、你关于月饼有哪些深刻的记忆?上述短文可以是140字的微博,可以是二三百字的故事,也可以是流行的三行短诗。

投稿的方式共有三种:1、发表状态或图片@齐鲁晚报官方微博;2、在齐鲁壹点客户端首页热门话题“我的中秋”下方留言;3、将文稿或照片投送到woxinwen@126.com邮箱。更多读者将一起分享你的中秋故事,精彩内容将在中秋节当天刊登在齐鲁晚报。

本报记者 申慧凯

三天变两天,全都在赶路

中秋假期“缩水”,回家困难遭吐槽

本报济南9月25日讯(记者 戚云雷) 26日是中秋假期的第一天,和往年3天小长假不同,今年的中秋节假日仅有两天。因假期“缩水”,不少与父母分居两地的市民表示因时间太赶,无法回乡探亲。调查显示,近7成受访者不满中秋节假期“缩水”,希望在团圆的节日里“能有多点时间与家人相处”。

“两天时间,还不够路上来回。”市民徐女士表示,自己家是外省的,好不容易盼到中秋,但由于时间紧路途远,只得放弃回家的打算,等到国庆节再回去。“可是只有中秋才是团圆的节日啊!”

对假期“缩水”同样不满的还有大学生小丁。虽然在父母的要求下小丁要回青岛过中秋,但紧张的时间安排让她有点吃不消。由于假期缩短,她身边的很多同学无法回家和家人团聚,只能选择留在学校。

记者调查发现,近七成受访者不满中秋节假期“缩水”,认为“中秋节就两天,根本回不了家”,而且“休上上,上上休休”让人凌乱。仅三成受访者支持这样的假期安排,理由是如果中秋和国庆都放长假,假期过后则要连上9天班,“太累”。

假期缩水引来无数吐槽,山东新亮律师事务所王新亮律师认为,

市民之所以吐槽中秋假期,不完全是希望增加法定假日天数,主要还是很多人因假期“缩水”导致回家团聚的希望落空,毕竟中秋是一个全家团圆的节日。

至于市民为了延长假期想出各种拼假方案,王新亮表示,根据国务院颁布的《职工带薪年休假条例》,除了法定假日,用人单位有依法自主权,员工也有带薪休假的权利,但这个权利需要员工主动提出。由于带薪休假制度执行得不尽如人意,实际很少有人拿自己的前途冒险请假,所以要想靠拼假休长假,还得先落实带薪休假制度。