

今日济南

2015.9.26

星期六

济南天气

今天:晴,18℃~28℃

明天:晴,19℃~29℃

(济南气象台提供)

田庄调任济南市政协副主席秘书长

原市交通运输局局长蒋向波接任市城乡建设委主任

本报9月25日讯(记者 刘雅菲) 25日,政协第十三届济南市委员会常务委员会第二十一次会议召开,通过了有关人事事项。原济南市城乡建设委员会主任、党委书记田庄任政协济南市委员会副秘书长(正局级)。而接替他主政济南市城乡建设委的,是原济南市交通运输局党委书记、局长蒋向波,目前已到任工作。



田庄



蒋向波

公立医院改革将城区破冰

医疗服务有望分级制定价格

本报记者 刘雅菲

25日,记者了解到,截至去年底,济南市每千人口拥有床位6.8张、卫生技术人员9.8人,虽然居全省首位,但距离经济发达城市仍有不小差距。

济南市政协常委,市卫计委主任贾堂宏代表医药卫生界别组发言时表示,作为医改的硬骨头,公立医院改革存在诸多问题。贾堂宏说,公立医院面临编制制约,随着县级公立医院服务人口、服务项目的增加,在编人员只减不增,多数县级公立医院编外人员已占到40%,麻醉、影像、病理、儿科等专业人员不足,急需专业人才因招聘制度限制不能招入。

贾堂宏表示,济南公立医院改革“在县域全覆盖的基础上,即将在城区破冰”。他表示,从长远发展看,应按照医疗服务成本和技术

等级,科学制定各级公立医院医疗服务价格,“建议省级制定县级公立医院医疗服务指导价格”。

贾堂宏说,试点期间,市级调整价格总量可根据上年度全市所有县级公立医院药品实际平均价差总量的80%,由市级价格主管部门会同同级卫生计生、人力资源社会保障部门综合平衡,合理制定全市统一的试点县级公立医院医疗服务项目价格,并报省相关部门备案后实施。然后,以省为单位,同步推进省内各级公立医院综合改革价格调整政策,对不同级别的医疗机构和医生提供的医疗服务分级制定指导价格,适当拉开差价,促进分级诊疗制度形成。

贾堂宏还建议,公立医院院长取消行政级别,实行年薪制;设立医院管理职称系列。

田庄见证济南城建15年

资料显示,田庄今年58岁(1957年3月生),济南人。1972年12月,15岁的田庄成为沈阳军区空军一名通信战士,后来转任济南军区,经过近22年的部队锻炼后,1994年8月调任山东省政府办公厅做秘书,4年后于1998年4月调任济南市,任市政府办公厅副主任,3年后于2001年1月又调任济南市建委主任、党组书记。此后田庄主政济南市城乡建设委(建委)整整15年之久。

在济南市(城乡)建委主任任上,田庄的政绩也是可圈可点。仅从去年工作看,改革审批制度实现突破,“批管分离”“两集中,两到位”。对市民服务热线12345热线办理不断优

化,抽调专人成立热线办,编印办理手册,增设了电话回访环节,提出“两日回退、五日办结,严控延期”,去年有三次月评全市排名第一。还有在住宅产业化,农民工工资清欠等工作不断推进,对济南市建筑业实现平稳较快增长,房地产业保持平稳健康发展作出了一定贡献。

9月25日,记者查询济南市城乡建设委官网,领导信息一栏已更新。接任田庄的是原济南市交通运输局党委书记、局长蒋向波。

公开资料显示,蒋向波是一名“60后”,和田庄一样曾在市政府办公厅工作。2004年11月任市级机关事务管理局局长,2009年3月兼任市政府

副秘书长,2012年3月至2015年9月任济南市交通运输局局长、党委书记。3年的交通局长任上,蒋向波显示出他的工作能力,任上积极解决济南市主城区快速路和外围高速公路衔接不畅问题。随着二环西路高架南延、二环东路高架南延及二环南路高架东延等项目的推进,将与北园高架形成“环”状连接,泉城“高快一体”出行路网雏形初现。公交优先理念逐渐深入人心,济南成为全国“公交都市”建设示范工程首批创建城市,城区新能源公交车放量增长,增加线路,加密班次,社区公交,发车时间延长和提前,农村公路也在加速连接成网。

“济南也该有个国家级新区”

专家建议充分利用西部资源助力济南发展

25日,市政协十三届二十一次常委会议将目光聚集在了“十三五”规划编制,参会的委员、专家也纷纷围绕规划编制建言献策。其中,市政协常委、济南社会科学院副院长马黎明建议,济南也应该有个国家级新区,来促进城市发展。

►区位优势是将济南西部打造成国家级新区的最突出优势。图为西站大厅指示牌已预留地铁位置。王媛 摄 资料片



本报记者 刘雅菲

打造国家级新区 能率先获得机遇

早在2002年,济南就提出了“东拓、西进、南控、北跨”的战略规划,依托这一战略,济南东部新城、西部新区建设迅速展开,已成为济南产业发展和科技创新的重要空间载体。但直到现在,济南依然面临一个尴尬的事实——经济首位度不是在提高而是在降低,产业发展规模、科技创新能力仍然落后于周边区域性中心城市。

市政协常委、济南社会科学院副院长马黎明认为,造成这样一种状况,其中一个很重要的问题就是济南行政区划面积偏小,尤其是缺乏一个能够与国家战略对接的优质发展空间。马黎明认为,打造一个国家级新区,能够率先获得新一轮城市发展的机遇和动力,从而把济南真正建设成为全国重要的区域性中心城市。

国家级的新区 放西部挺合适

在哪里打造济南的国家级新区更合适呢?马黎明认为,济南建设国家级新区的最佳选择,就是以槐荫区、长清区为主体,整合周边各种优势和便利条件,打造济南西部经济新区。

“上海和北京是全国最大的经济中心和科技、金融中心,济南在这条中国最重要的南北经济大动脉中处于战略节点位置,济南西客站是京沪高铁五大枢纽之一,这种区位优势是将济南西部打造成国家级新区的最突出优势。”此外,在科技和经济方面,西部地区拥有长清大学城科技园、创新谷、济南经济开发区、槐荫经济开发区,以西客站为核心,新的金融后台服务区 and 会展中心正在规划和建设之中;在生态方面和历史文化方面也有着充分的优势。

“目前,济南土地资源十分紧缺,尤其是中心城区和东部地区,相

比之下,西部地区的空间资源更有利于打造新的经济增长极”,马黎明说。如果能对西部地区空间资源及城市功能进行统一规划与配置,西部地区的空间资源将会成为带动济南城市发展的巨大优势。

用好高铁、大学城 西部将成发展高地

“可以充分利用高铁枢纽优势,将济西新区打造成中国高铁经济带承接北京、上海等地高端产业转移的示范区。”马黎明建议,还可以在西客站片区建设承接京沪区域总部经济基地,在创新谷、济南经济开发区、槐荫经济开发区建设承接京沪高端产业转移园区,将济西新区建设成为全国重要的先进制造业发展高地。

长清大学城有众多的高校,“如果能够积极引进和集聚国内外高校、科研院所和行业龙头企业等创新主体,搭建新型创新成果转移转化平台,济西新区就可以建设成为科技创新和产业创新高地。”

设置“绿色出行比例”指标

以定量的方式约束城市发展

本报记者 刘雅菲

“‘十三五’规划的编制,规划定位十分重要,建议创新性定位为‘绿色发展规划’。”市政协常委、市林业局局长李景全代表市政协人口资源环境委员会发言时表示。

李景全认为,总体而言,济南市经济尚未完全摆脱高耗能、高污染、低效率的粗放式发展模式,建议建立一套可测量、可评估、可比较的绿色发展评估指标,从客观上衡量绿色发展的实际进展。

“单位GDP能源消耗量

下降18%;新能源和可再生能源消费比重15%以上;大幅度削减污染排放,主要污染物排放量减少16%左右;增加森林碳汇,森林和城市绿地覆盖率各提高3个百分点。”在具体指标上,李景全对比“十二五”规划前四年完成情况以及新形势的要求,给出了具体建议。

济南是“全国公交都市试点城市”和“国家住宅产业化综合试点城市”,李景全还建议,绿色发展指标体系中应设置“绿色出行比例”和“绿色建筑比例”两个控制性指标,以定量的方式对城市发展提出约束。

除了“绿道”还得建“文道”

形成区域性文化旅游线路

本报记者 刘雅菲

市政协常委黄明代表民进济南市委员会发言说,应该复旧创新,让文化成为提升济南城市首位度的强大引擎。

“相对于城市‘绿道’,济南还应该建城市‘文道’。”黄明说,城市“文道”将城市人文景观资源组织成为线性的空间文化集群,从而极大地发挥城市空间的文化影响力。对于济南这座历史文化名城而言,泉城历史文化风貌带、老城区、老商埠区、老工业区,还有齐长城、黄河、小清河、古村

落等,均有条件规划建设城市文道,穿起散落的文化珍珠,彰显城市文化精粹,形成区域性文化旅游线路。

除了“文道”建设,济南还应该再造古街巷方面继续做文章。现在芙蓉街一百花洲历史文化街区建设,世茂-宽厚里的落成,让泉城古韵再现,并经与现代商业文化相结合,成为“老济南新城市”的一张文化名片。“硬件已建成,今后应着力提升商业业态,使古城真正活起来、火起来,就像成都的老街锦里、宽窄巷子,还有重庆的磁器口,真正变资源优势为产业优势。”黄明说。