



德大铁路示意图。

滨州“铁路梦”今朝终实现

2015年9月28日,德大铁路滨州段正式开通运营,标志着山东省最后一个不通客运铁路的城市滨州告别没有直通旅客列车的历史。

德大铁路是德龙烟铁路的一段,德龙烟铁路由德大段、龙烟段和大莱龙段构成。西起与河北省相连的德州市,东至烟台市并通过烟大轮渡与辽宁省相连,连接德州、滨州、东营、潍坊、烟

台五市。

德龙烟铁路全长541.2公里,国铁I级,单线,速度目标值160公里/小时。远期预留复线电气化,速度目标值200公里/小时条件。德龙烟铁路的大莱龙段长165.7公里,已于2005年6月全线试运营;龙烟段长110公里,正在建设之中。

德大铁路全长265.5公里。其中滨州境内长85.07公里,德

龙烟线接入滨港线设计方案为修建滨州西站至滨沾线与滨小线的联络线,联络线分别长4.691公里、1.661公里,滨州境内(含联络线)全长91.422公里。德大铁路自2010年5月动工,是国家和山东省规划建设的I级单线电气化铁路。

德大铁路西从京沪线黄河涯站南端引出,经德州市所辖陵县、临邑县,济南市所辖商河县,

滨州市所辖惠民县、阳信县,跨徒骇河后于皂刘家设滨州西站,经东营市利津县,于大田家跨越黄河,再跨淄东铁路,过小清河入潍坊市所辖寿光市,利用益羊线引入大家洼车站。

沿线经过5市、13个县(区),共设23个车站,其中有7个客运站,正线全长255.6公里。其中滨州境内长85.07公里,德龙烟线接入滨港线设计方案为修建滨

州西站至滨沾线与滨小线的联络线,联络线分别长4.691公里、1.661公里,滨州境内(含联络线)全长91.422公里。

德大铁路被称为山东省第二条“胶济铁路”,通车运营后将进一步增强山西、陕西、内蒙古西部煤炭外运的能力,对促进山东和环渤海经济圈的发展发挥重要作用。

本报记者 王璐琪

预售许可证号:滨建房开预字第201309007号



Maxon High Mansion
美信·海公馆

迎国庆 惠全城

美信·海公馆大尺度宽景水岸豪宅 特惠国庆

现房实景 即买即住

首付3万买车位 轻松购房无压力



贵宾专线
0543

3123666/777

◎营销中心:黄河八路与渤海十八路交汇处西南角 ◎开发商:美信置业(滨州)有限公司
◎投资商:夏威夷潮州商会&香港美信控股 ◎规划设计:新加坡U国际 ◎全程代理:滨州商策房地产营销有限公司

本资料仅供参考,一切以政府批准文件为准,开发商保留法律许可范围内的最终解释权