



滨州站全景。(中铁航空港供图)

# 滨州站年周转旅客91万人次

“各位旅客,您好!欢迎您来到滨州站,进站请主动安检,请您仔细看管好自己携带的行李物品,不要遗忘在候车室。”9月13日起,淄博车务段接管滨州站,开始调试工作,走进滨州火车站就能听到悦耳的语音播报。

9月15日,滨州站驶来一节火车头,这引起了很多市民的关注,隔着玻璃窗看到火车头停在那里,有些人就想进去和火车头拍张合影,但是接触电网通电之后,各种调试工作都开始进行,市民操作不当会有危险。所以,想要在滨州站坐火车,还要等9月底火车开通以后。

车站旅客流线采用基本站台平进下出,中间站台上进下出总体设计,聚集人数2200人,车站总体设计使用年限50年。依据《滨州市城市总体规划》、《滨州市主城区东区分区规划》、《滨州工业园区总体规划》等上位规划,考虑铁路功能和城市景观的需求,形成“三心两带六区”的布局结构形式。项目建成后,年周转旅客91万人次,货运量4000万吨,

将成为滨州城区最大的人流物流中心,对促进滨州市第三产业的发展具有重大意义,是滨州市又一个新的经济增长极。

在售票厅,记者看到有四个售票口,其中一个的台面要比其他三个低很多。工作人员介绍:“这个矮矮的售票口主要是针对残疾人,他们购票可能不是很方便,所以专门设置一个窗口。”

在售票口旁边,四台自助取售票机整齐地排列,这些机器已经安装完毕。安装人员说:“这些机器不仅仅能取票,还能网上售票,目前系统已经安装好了,联网之后就能正常使用。”

一位工作人员说:“有人工售票窗口和自助取售票机的配合,售票工作应该能跟上客流速度,年轻人可能更多的选择自助取售票,年纪大的就会觉得人工售票简单一些,这样各种群体都能照顾到。”

在候车厅,座椅已经摆放到位,清洁工作每天都在进行,一些工作人员安检设备已经准备就绪。

在滨州火车站一楼候车厅,可以发现大厅的支柱比较少,整个火车站房屋顶采用了大跨度网架钢结构。工程人员说:“当时建设时,由4辆吊车把这个网架结构吊起来进行施工的,场面宏大。”而为了不改变梁截面积,加大梁的跨度,滨州站采用了缓粘结预应力架,这种缓粘结预应力架一般用在桥梁建设上,我们火车站的主体工程使用了这个,也是一大特色。”

市民对火车的期盼值也越来越高,各部门围绕铁路开通的服务工作也相继展开,为了方便滨州区居民乘车方便,交运集团计划安排无棣,沾化汽车站,在各自发车区,安排专门班次、发车区域,进行各县站直发火车站班次。此项计划还需要看火车通车之后客流量的情况,根据各地客流量,针对乘客需求实时调整计划。

本报记者 王璐琪



滨州站站台。本报记者 李运恒 摄



滨州站售票大厅。本报记者 李运恒 摄

# 滨州站占地12000平方米

滨州站为德大铁路客运站(一站两场式,货运场利用滨州北货场),站位于滨州市滨城区滨北街道办事处张楼赵村旧址。

滨州火车站位于滨州市滨城区政府大楼正北方2.4公里处,采用一站两场式布局。车站建筑设计以端庄、稳重为主要设计形式,来表达滨州黄河文化和海洋文化。屋顶造型通过传统建筑演绎而来,立面设计以竖向线条为主,主要体现水的肌理,以此来反映滨州的黄河文化和海洋文化特征。建成后,滨州西站将是滨州市联系德州、烟台等鲁北地区主要城市的重要铁路站点。

中铁航空港德大站房项目部二分部经理杨红玉介绍:“滨州火车站站房采用上进下出的进出站模式,总建筑面积1.146万平方米,投资1.2亿元。站房面宽130米,进深38米,出地面高度18米。”

滨州火车站是由中铁航空港集团承建的,德大铁路客运站房是中铁航空港集团重组以来,在山东市场上承建的第一个铁路站房工程,项目部十分珍惜这次来之不易的机遇,把项目作为走进新市场的“入场券”,决心认真应对,以优异的业绩,迎接“考试”。他们及时组建了35名员工组成的精干、快捷、高效的施工项目部,配备了责任心和管理能力强,技术业务精湛的项目经理及管理干部;项目部适时细致调查施工现场,合理安排施工,制定确保安全、质量、工期等有关制度,真正做到层层包保,责任到人,为圆满地完成任务奠定了坚实的基础。

滨州站是德龙烟铁路的中间站,站房中心里程为DK165+400,车站建筑总面积11486.54㎡,总轴线长度130.4m,总轴线宽度38.1m,站房主体地上二层,局部带夹层,建筑高度

13.8m。站房设于线路右侧。距离主城区中心约8公里,周边城市道路网基本形成,主要对外交通干道为北外环路、东外环路、渤海五路。滨州站站场周边片区控制总面积为25平方公里。

滨州站的站场规模为,正线1条,到发线4条(预留到发线2条),到发线有效长度均满足1050米,车站站坪为平坡。设有500米×12.0米×1.25米基本站台1座,500米×10.5米×1.25米中间站台1座。设10米宽旅客(兼行包)地道,6米宽旅客天桥各1座。站房建筑面积为12000平方米,为线侧平式。

滨州站面积由原来6000平方米扩展到近12000平方米。近期到2020年滨州站预计可发送本地客流量为59万人次,旅游客流5万人次。远期到2030年滨州站预计可发送本地客流量为82万人次,旅游客流9万人次。

本报通讯员 李平  
本报记者 王璐琪



滨州站站前广场指示牌。本报记者 李运恒 摄