



阳信站站台。本报记者 李运恒 摄

打造阳信、惠民交通枢纽中心

阳信站为德大铁路客货运站,位于阳信县城东南,河流镇高池村附近。阳信站站房中心里程为DK126+200,车站建筑总面积4597 m^2 ,总建筑长度118.7m,总建筑宽度26.0m。站房主体地上二层,建筑高度13m。客站站房设于线路右侧,站前广场位于惠民县境内;货运站位于线路左侧,位于阳县县境内。

车站距离阳信县城区约9公里,距离惠民县城区约9公里,阳信县规划地块内共有村庄17个,惠民县规划地块内共有村庄11个。阳信站站场周边片区控制总面积为37平方公里。规划结构为“一心三轴两片区”的布局结构形式。

站房分为A、B、C三个区域,A区主要功能做办公用房及出站厅使用,B区主要功能做候车厅使用,C区主要功能做售票厅、设备用房及办公用房使用。阳信站的站场规模为,正线1条,到发线3条(预留到发线1条),到发线有效长度均满足1050米,车站站平为平坡。设有500米 \times 9米 \times 1.25米基本站台一座,500米 \times 10.5米 \times 1.25米中间站台一座。

旅客通过8米宽的旅客地道(兼行包地道)进出中间站台。房建筑面积为5000平方米,为线侧平式。车站旅客流线采用基本站台平进下出,中间站台下进下出形式,聚集人数650人,车站总体设计使用年限50年。

站房平面形式为矩形,属于小型客运专线旅客车站,基础采用桩基础。站房主体采用钢筋混凝土框架结构,框架抗震等级为二级,屋面为钢筋混凝土平面屋,室外墙面采用仿真石漆墙面装饰,公共区域的室内墙面装修主要采用乳胶漆墙面、铝板饰面吊顶、花岗岩石材地面,办公区域的地面主要采用乳胶漆墙面,装饰石膏板吊顶、玻化砖地面。

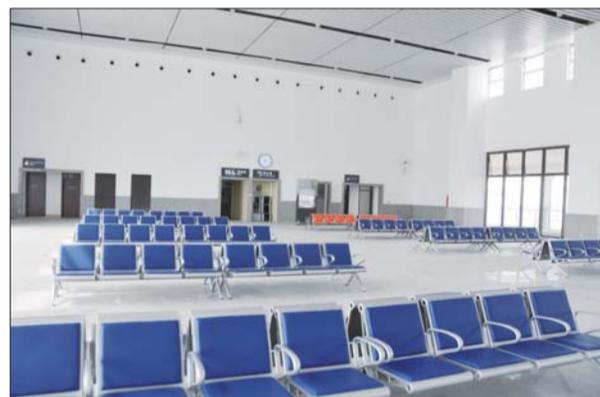
规划区域内将规划建设阳信站、惠民大型公交站场,形成便捷的城市交通枢纽和重要的景观节点;同时合理开发利用车站广场周边空间,完善配套设施,带动周边的商业、服务业、仓储、商贸物流业发展,打造阳信、惠民二县的交通枢纽中心。自2013年11月至2015年6月进行建设,2014年9月已全部完工,通过竣工验收,并完成全线静态验收及动态验收,9月28日正式开通。

阳信站面积由原3000平米扩大至4597平米。近期到2020年阳信站预计可发送本地客流为24万人次,发送旅游客流量3万人次。远期到2030年阳信站预计可发送本地客流量为41万人次,旅游客流量5万人次。通车后,预计到2020年阳信到滨州段每天发送7对客车,到2030年阳信到滨州段每天预计每天发送12对客车。

本报记者 王璐琪



阳信站候车大厅安检处。本报记者 李运恒 摄



阳信站候车室。本报记者 李运恒 摄

惠民站前广场预计明年完工

德大铁路沿线阳信站站房位于阳信县,站前广场位于惠民县,在这两个县的交界处,火车站的建设让周围居民都兴奋起来。今年7月份,阳信火车站站房及附属工程主体基本完成,站前广场预计明年达到效果图展现的样子。

7月份,阳信县站前广场进站道路路基工程已完成,路面施工工作正在进行,广场内规划道路土方填筑完成,因为受到雨水天气影响,目前刚刚做完灰土,处在洒水保养期,接下来的工作是二灰碎石,整个站前广场的建成还需要等到明年。

阳信站的站前广场在惠民县境内,由于所占位置地势低洼,给前期的建设工程带来很大难度,考虑到站前广场东支流带来的安全问题,最终确定要将东支流改线,开挖1500多米,目前已经完成。

在惠民县德龙烟铁路站场建设指挥部的工作人员说:“4月份的时候,我们在这里备下了15万方土,因为这里全是水窝,我们填土工作做了很长时间,这也一定程度上影响了站前广场的建设进度。”

3.5公里的进站道路宽24米,建设工程在9月13日完成,为了确保通车后公交车、私家车、出租车等车辆来往,道路设计了5车道。根据计划,站前广



正在施工的阳信站站前广场。本报记者 李运恒 摄

场西边将建成公交换乘站,到时候会有餐饮、停车位等设施,站前广场东边将建设管理用房,提供给后期养护工作人员使用,当前各项建设工作进展顺利。

本报记者 王璐琪

►穿越大济路的铁路桥。
本报记者 李运恒 摄

