



2013年10月27日,阳信县洋湖乡德大铁路滨州段铺轨现场。

德大铁路加快鲁北区域发展

2010年7月29日德大铁路在滨州市率先开工以来,在按9月20日具备通车条件做相应的准备工作,将于9月28日正式开通。开通线路初步为直达北京,远期可达东北、华南、中西部地区。德大线预留了开动车组列车的条件,未来线路也有望开动车组列车,届时出行将更加方便。

由于滨州处于国家铁路路网的支线末端,地方在确定铁路规划、推动投资建设、选择运营管理方式方面处于被动地

位,导致滨州市长期未被纳入国家铁路重点规划建设区域,铁路投资长期滞后。

1972年博山-小营铁路通车标志滨州境内有了铁路。2005年,滨州人民自行出资修建的滨港一期铁路,在实用上解决了沾化电厂等腹地大企业的运输问题,但一直以货运为主,人们观念中的铁路普遍指通客运,所以之前滨州铁路在群众之间认知度不是很高。直到德大铁路开工建设,才燃起

了滨州人对铁路的热切盼望。

德龙烟铁路的修建将形成环渤海地区交通纽带,为区域经济发展提供运力支持,也为滨州开辟出了一条煤炭运输的新通道,对沟通滨州与山东半岛城市群之间的联系,发挥滨州向周边地区的辐射作用,加快鲁北区域协调发展,加强与山东沿海城市群之间的联系,促进港口资源整合,强化能源运输具有重要意义。

滨州市铁路局工程科工作

人员介绍,德大铁路通车后,客运方面,将极大方便滨州市民的出行,滨州市民到达德州会更加便宜和快捷,转达北京、上海、石家庄也极为便利。货运方面,降低了沿线企业运输成本,完善路网结构,充分加强了鲁北地区与山东沿海城市群之间的联系。

鲁北地区是我国重要的石油、化工、盐业和农业、海洋渔业基地,电力工业发展前景广阔,港口资源条件优越,煤炭消费、蔬菜外运需求量大。但受交

通条件制约,地区经济相对欠发达。本线的修建可满足沿线地区及港口对煤炭、原盐、石油、蔬菜的运输需要,对加快沿线经济的快速发展有重要作用。依据全国区域协调发展总体战略,北有天津滨海新区开发开放,南有山东半岛城市群区域发展,区位优势明显。本线在山东省、环渤海经济区特别是滨州地区经济的发展中将会发挥积极作用。

本报记者 王璐琪

银座家居 | 滨州店

9.26-10.7

真实惠 1000元减500元 封顶

真惊喜 中秋国庆 100 每天加赠 台豪华电饭煲

真实在 100 台液晶电视大抽奖

活动期间,购物满额 3000 元,领取抽奖券一张,满 6000 元领取 2 张,多买多领,以此类推。参与 10 月 6 日、10 月 7 日大抽奖。(每天下午 17:00 进行)奖项设置:
10 月 6 日: 32 寸液晶电视 40 台 55 寸 4K 电视 10 台
10 月 7 日: 32 寸液晶电视 40 台 55 寸 4K 电视 10 台

双节惠

置家欢乐购 幸福礼缤纷

真喜庆 欢乐 5 周年

100 个生日蛋糕免费送
活动期间,凭 2010 年 10 月 17 日出生有效证件至客服前台登记,赠送生日蛋糕一个,限量 100 个,先到先得!

真力度 1000 台家电豪礼 满额即送



真划算 1000 款 特价款任您选