

2015.9.27
星期日济南天气
今天:晴,19℃~30℃
明天:多云,17℃~26℃
(济南气象台提供)

今日济南

齐鲁晚报
读者热线
96706
www.qjwb.com.cn

今年中秋趵突泉水位12年最低

还将继续走低,市民今年赏泉要抓紧了

26日,趵突泉水位为28.16米,距离28.15米的黄色警戒线只有1厘米。趵突泉水位在未几天将再次破黄线。今年的中秋节水位为2003年复涌以来中秋节第二低水位,仅比复涌当年高。虽然水位与历年相比很低,但在今年已经属于高水位,恐将继续走低。

文/片 本报记者 蒋龙

趵突泉水位将再次
跌破黄色警戒线

26日为中秋节假期第一天。趵突泉作为济南第一名胜引来不少游客。不少来赏泉的游客表示,“趵突泉的水比4月份的时候大了不少。”但26日14时,趵突泉的实时水位为28.08米,比28.15米的黄色预警线低了7厘米。

今年以来,由于降雨一直不给力,趵突泉的水位持续下滑。由于汛期到来,趵突泉的水位在8月30日涨到了黄色预警线以上,水位在9月5日、14日一度涨到了28.28米,为今年以来最高水位。

由于趵突泉的水位在一天内不断变动,每天的正式水位以当天早上的水位为准。26日早上趵突泉水位为28.16米,虽然仍在28.15米的黄色警戒线以上,但是按照目前的趋势来看,在未来几天内,趵突泉水位将再次跌到黄色警戒线以下。

随后,记者来到黑虎泉看到,黑虎泉喷涌情况虽然和4月不能同日而语,但是水位仍比2003年复涌以来的历年同期水位要低得多。与2013年同期水位相比,目前水位低了近1.5米,比去年低了20厘米左右。

今年中秋水位
仅比复涌那年高点

虽然目前主城区各泉池喷涌仍较为正常,并不影响市民在泉边赏月,但记者浏览水位表发现,今年中秋节的趵突泉水位为2003年复涌以来第二低,仅比2003年高。

自2003年以来,每年中秋节期间是趵突泉、黑虎泉水位最高的时候。前年中秋节为9月19日,趵突泉水位达到了29.52米,比今年的高出了近1.5米。2010年中秋节的趵突泉水位达到了29.96米,为复涌以来的中秋节最高水位。

今年中秋节,趵突泉水位仅比2003年高。2003年9月6日实现复涌,9月11日便为中秋节。当年中秋节水位为27.29米,但此后由于置换水源、限制开采地下水等原因,趵突泉水位持续上涨,到了10月中旬便上涨至黄色警戒线以上。

今年以来,趵突泉水位持续走低的原因还在于连续两年降水稀少。2014年全市平均降水量430.8毫米,比常年同期偏少33.5%,成为自1950年有水文记录以来,历史同期降水量的“第六少”。

2015年的降水量虽然有所恢复,但和常年相比仍然偏少。泉水2014年还去吃2013年的老本,但是今年再次遭遇较为干旱的年份,导致水位持续在今年秋季走低。

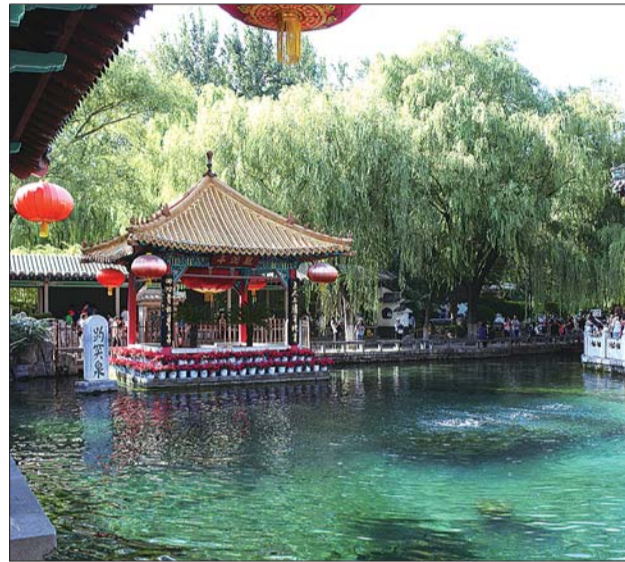
水位还将继续下滑
要赏泉水应抓紧

泉水受雨季降水滋润,在夏秋之交达到每年最高水位。秋季一般为趵突泉水位最高时期,随后便会下滑,一直下滑到次年5月、6月份。今年9月14日出现的28.28米便是今年水位的峰值。

从9月14日以来,趵突泉水位便不断下滑,目前仅为28.16米。平均每天下滑1厘米。假如按照目前下降趋势,趵突泉的水位很快就会下滑到28.00米以下。虽然趵突泉近日停喷的可能性并不大,但是水位再继续下滑可能导致观赏效果大打折扣。

虽然趵突泉在秋冬两季暂无停喷危险,但是黑虎泉的危险要大得多。由于今年以来水位很低,黑虎泉明年很可能再次出现停喷现象。相关的保泉专家介绍,“趁着还算今年的最佳观赏期,市民要看泉水应当抓紧中秋、国庆两个假期。”

根据以往的水位表,每年最高水位到次年最低水位一般会下滑1米多。据保泉专家向记者介绍,趵突泉水位再下滑1米多后,便处在停喷线上了。“明年春夏之交将会非常危险,保泉形势比今年更为紧张,趵突泉停喷的可能性比今年还要大。”



趵突泉喷涌明显比往年减弱,仍引得大量游客前来观赏。

复涌以来历年中秋期间泉水水位

时间	趵突泉	黑虎泉
2015年9月26日	28.16米	28.09米
2014年9月8日	28.33米	28.27米
2013年9月19日	29.52米	29.53米
2012年9月30日	29.22米	29.22米
2011年9月12日	28.66米	28.68米
2010年9月22日	29.96米	30.11米
2009年10月3日	28.89米	28.89米
2008年9月14日	29.11米	29.13米
2007年9月25日	28.65米	28.60米
2006年10月6日	28.41米	28.48米
2005年9月18日	28.94米	29.03米
2004年9月28日	29.32米	30.45米
2003年9月11日	27.29米	27.31米

车站和景点外,黑摩的无处不在

中秋假期出行,他们仍然很活跃

中秋假期,团圆佳节,济南各大车站迎来一个客流小高峰,除了公交车、出租车,黑摩的也活跃起来。在各大车站和景点附近都能看到他们的身影。26日,记者实地探访了几大车站,找找是什么原因让乘客选择了黑摩的。

文/片 本报见习记者 张永宽

摩的比出租

要价低又不挑剔

从济南站出来沿车站街向南走不到300米,就是经一路,在济南铁路局会议中心旁边的十字路口处,停了约十几辆黑摩的。司机不停地招揽客人,见到客人就热情地打招呼,不少客人在跟摩的司机讲价。记者观察了片刻,不断有摩的接到了客人正要出发,也不断有摩的开到这儿,放下客人继续准备接下一单生意。

摩的聚集地旁边就是公交车站,有大量刚下火车的客人在等公交车。由于中秋节假期济南市区比较拥堵,公交到站比平时慢,现场很多客人等得着急。好不容易来了辆公交,又因为假期乘客太多,公交车一到站立马挤满了人。很多原来等公交的乘客便选

择了打车。但记者观察发现,出租车很少在这里停,路过的出租车也大多在火车站里拉上了客,客人不容易在这里打到出租,这就给黑摩的提供了大量机会。

一位客人强行拦下一辆空着的出租车,出租车司机也不拉。这位客人说,他要去济南长途汽车总站,这里离那边太远,司机不拉,要他自己步行过去。记者等了半天也拦下一辆空出租,司机没有拒载,但他对记者说,这里离长途汽车总站1.5公里,建议记者步行过去。摩的司机却不挑剔,非常愿意拉记者过去。他告诉记者,从济南站到长途汽车总站每天有大量中转客流,而这里只有84路这一条公交线到那儿,公交比较紧张,他的摩的就主要跑这条线,一上午能拉不少客人。

相比出租车,摩的司机要价留有很大商量余地。从济南站到长途汽车总站一点五公里的路

程,摩的司机一开口就要十元,后来见记者要走又降价到六元。记者看到,不少客人抵挡不住低价的诱惑和摩的司机的游说,选择了乘坐黑摩的。这些乘客多数携带行李比较多,大包小包,各种过节礼品,挤公交的确不好受。

太远的地方

出租车不愿拉

记者在长途汽车总站南广场公交车站外边拦下一辆出租,从这里出发去济南西站,这位出租车司机说,今天过节,去济南西站的路堵得太厉害,昨天拉一个客人到那儿花了两个小时,回来时拉不到客,得开空车回来,不合算,今天不愿意再拉去西站的客了。也有出租车司机愿意拉,但要价60元。

刘师傅40元就愿意拉记者到火车站,记者坐上了刘师傅的



济南火车站旁边的黑摩的。

摩的,刘师傅说,到火车站往返一趟一般要三个小时,碰到堵车更慢,才挣40元,回来时恐怕要空车回来,如果跑市区拉近路客人,两趟就能挣这么多,也不用跑远路。记者来到火车站发现,西站客流量较少,基本上能满足客运需求,为避免空车回驶,摩的和出租车司机们都在抢客,有的要等很长

时间才能拉到客人。在济南西站,记者半天才见到一位打车到主城区的乘客。这位乘客要去高新区国际会展中心,他选择了出租而没有坐摩的,他告诉记者,坐公交得转好几趟车,坐出租车省事,不用来回转车了。他说自己习惯了坐出租车,觉得出租车比较安全,除非没有出租车了,他才坐摩的。