

凌晨堵车!这个中秋太挤了

百万辆车进出省城,单日最高报堵达270次

主干道堵,高架路更堵,连小区里道路都堵得满满的;火车站堵,汽车站也堵,高速路入口车辆都排长队;节前被堵在出城的路上,节假日又被堵在进城的路上。过去的这个中秋节过得太拥挤。据交警部门交通统计,9月21日至9月25日间,济南市区重点路口的通行流量比上周的平均通行流量增长了32%,其中部分路口的通行流量增长70%左右。其间共有977589辆机动车扎堆进出济南,单日交通拥堵报警次数最高达270次。



继25日道路暴堵之后,26日,济南市区继续暴堵模式,而顺河、北园路两条高架路和济南长途汽车总站附近成了堵车的焦点,大批赶回家过中秋的市民被堵在路上,上不来下不去,走不动,干着急。

本报记者 王兴飞

市区重点路口车流平均增长3成多

通过对济南市区重点路口的通行流量统计分析,9月21日至9月25日,经过路口的平均流量比上周的平均通行流量增长了32%,其中部分路口的平均流量比上周增长了50%左右。如经十路山大路路口东西双向比上周增长了70%、二环东高架路山大北路上口南向北方向比上周增长了62%。

另外,值得注意的是,机动车流量增长三成多致使晚高峰延长至晚上10点。从重点时段分析,18:00至22:00时间段内,9月21日至9月25日的平均通行量比

上周增长了35%左右,部分路口更是增长了高达57%。如经十路舜耕路口北向南比上周增长了69%、经四路纬二路南向北比上周增长了77%。

统计数据显示,9月21日至9月25日共有977589辆机动车扎堆进出济南绕城高速以内城区,从车辆属地分析,所有通行车辆中本地车辆比上周平均增长了12%,其中上周679556辆,当周765604辆。24日和25日增幅尤为明显,与上周相比,分别增长为18%和19.5%;另外,外地车辆比上周平均增长为13%,其中上周

187050辆,当周211985辆,24日和25日与上周相比,分别增长为20%和22%。

这些进出省城绕城高速以内城区的车辆呈明显扎堆现象,以往闲置的机动车不少都在中秋节前上路行驶。

从晚高峰通行情况分析,9月10日至9月18日,未曾在18:00至22:00时间段内上路行驶,却在23日18:00至22:00时间段出现的车辆有28829辆,在24日18:00至22:00时间段出现的车辆有30136辆,在25日18:00至22:00时间段出现的车辆有28647辆。



27日中秋节,济南古街芙蓉街的游客蜂拥而至,使狭小的芙蓉街变得拥挤不堪,行在路上堵车,到了景点堵人,这个中秋节过得太拥挤。

本报记者 周青先 实习生 刘海天 摄

罕见的“凌晨报堵”现象也现身济南

统计信息和实际出行状况显示,今年中秋假期前的济南市总体交通态势不容乐观。就9月23日、24日、25日全市交通运行情况分析显示,日均交通报堵量较日常均值上升130%,特别是9月25日(周五)当日的交通拥堵报警次数最高达270次,具体分析报堵点位、时段和原因,中秋节是家人团聚、走亲访友的节日,交通流量变化的“节前效应”明显。

“凌晨报堵”现象出现。受节前市民集中购物影响,购物、物流送货车辆大量涌入大型商场、批发市场后,因其自身停车场饱和后,且周边停车场饱和或无相应配套停车场的前提下,导致短

时间车辆剧增引发的道路拥堵,造成建设路海鲜市场、银座购物广场(泺源店、环山店、窑头店、花园路店、北园店)、世贸国际、凤凰山路名酒城、万达广场等周边路段报堵集中,特别是建设路海鲜市场报堵情况最为明显,凌晨3:00至4:30时段,因海鲜送货、批发、购物的车辆集中,一度出现罕见的“凌晨报堵”现象。

另外,9月25日是周五,恰逢节前最后的工作日,下班的晚高峰流量相对集中,正值全市中小学放学,特别是寄宿制学校集中放学时段,造成全福立交桥下(章丘一中、济钢中学、山师附中)、经八路(民生大街小学、胜

利大街小学、济南中学)、燕子山路(燕山学校)、山大路(历下实验小学、七中)、历山东路(解一小)、环山路(外国语开元校区)等校园周边路段相继出现了流量高峰。

“25日交通流量大的情况基本覆盖市区范围,属‘全区性’交通近饱和状态。”交警部门相关负责人表示,当天,经十路、泺源大街、纬二路、北园大街、顺河高架、北园高架、二环东高架等市区东西北主要贯通性主干道路先后出现了压车情况。

“堵车范围广”还遭遇了“堵车时间长”。经统计,25日当天自15时许,至21时许,流量近饱和状态持续时间长达6个小时。

最迟2020年省城交通将饱和,有路难行

根据此前东南大学关于《济南市道路交通政策与对策研究》中的城市路网承载力分析,济南市未来交通趋势发展,在现有交通政策不变的情况下,预计2017年,济南市市区道路交通服务水平将降低至D级,即指车辆通行状态不稳定,交通量接近道路通行能力的90%;最迟2020年将降低至E级服务水平,即指车辆走走停停,交通量接近道路通行能力,届时市区将面临“有路难行”的尴尬局面。

目前,早晚高峰期交通拥

堵已是省城济南的交通常态。而按照现有趋势,随着拥堵升级,早高峰大幅提前,晚高峰大幅延后,全天交通高峰态势将愈加明显。26日、27日当晚10点多,记者在市区的解放桥、经七纬一、经十纬一等多个路口仍可见疏导交通的民警身影。

缺少大容量轨道交通、公路网结构不合理、私家车出行又频频拥堵,济南的交通拥堵局面在短时间内还难以终止,呼吁理性使用车辆、发展公共交通、慢性交通还需要从点滴做起。