

2015.9.28

星期一

济南天气

今天:多云,18℃~26℃

明天:多云,17℃~25℃

(济南气象台提供)

今日济南

凌晨堵车!这个中秋太挤了

百万辆车进出省城,单日最高报堵达270次

主干道堵,高架路更堵,连小区里道路都堵得满满的;火车站堵,汽车站也堵,高速路入口车辆都排长队;节前被堵在出城的路上,节假日又被堵在进城的路上。过去的这个中秋节过得太拥挤。据交警部门交通统计,9月21日至9月25日间,济南市重点路口的通行流量比上周的平均通行流量增长了32%,其中部分路口的通行流量增长70%左右。其间共有977589辆机动车扎堆进出济南,单日交通拥堵报警次数最高达270次。



继25日道路暴堵之后,26日,济南市区继续暴堵模式,而顺河、北园路两条高架路和济南长途汽车总站附近成了堵车的焦点,大批赶回家过中秋的市民被堵在路上,上不来下不去,走不动,干着急。

本报记者 周青先 摄

本报记者 王兴飞

市区重点路口车流平均增长3成多

通过对济南市区重点路口的通行流量统计分析,9月21日至9月25日,经过路口的平均流量比上周的平均通行流量增长了32%,其中部分路口的平均流量比上周增长了50%左右。如经十路山大路路口东西双向比上周增长了70%、二环东高架路山大北路上口南向北方向比上周增长了62%。

另外,值得注意的是,机动车流量增长三成多致使晚高峰延长至晚上10点。从重点时段分析,18:00至22:00时间段内,9月21日至9月25日的平均通行量比

上周增长了35%左右,部分路口更是增长了高达57%。如经十路舜耕路口北向南比上周增长了69%、经四路纬二路南向北比上周增长了77%。

统计数据显示,9月21日至9月25日共有977589辆机动车扎堆进出济南绕城高速以内城区,从车辆属地分析,所有通行车辆中本地车辆比上周平均增长了12%,其中上周679556辆,当周765604辆。24日和25日增幅尤为明显,与上周相比,分别增长为18%和19.5%;另外,外地车辆比上周平均增长为13%,其中上周

187050辆,当周211985辆,24日和25日与上周相比,分别增长为20%和22%。

这些进出省城绕城高速以内城区的车辆呈明显扎堆现象,以往闲置的机动车不少都在中秋节前上路行驶。

从晚高峰通行情况分析,9月10日至9月18日,未曾在18:00至22:00时间段内上路行驶,却在23日18:00至22:00时间段出现的车辆有28829辆,在24日18:00至22:00时间段出现的车辆有30136辆,在25日18:00至22:00时间段出现的车辆有28647辆。

罕见的“凌晨报堵”现象也现身济南

统计信息和实际出行状况显示,今年中秋假期前的济南市总体交通态势不容乐观。就9月23日、24日、25日全市交通运行情况分析显示,日均交通报堵量较日常均值上升130%,特别是9月25日(周五)当日的交通拥堵报警次数最高达270次,具体分析报堵点位、时段和原因,中秋节是家人团聚、走亲访友的节日,交通流量变化的“节前效应”明显。

“凌晨报堵”现象出现。受节前市民集中购物影响,购物、物流送货车大量涌入大型商场、批发市场后,因其自身停车场饱和后,且周边停车场饱和或无相应配套停车场的前提下,导致短

时间车辆剧增引发的道路拥堵,造成建设路海鲜市场、银座购物广场(泺源店、环山路店、窑头店、花园路店、北园店)、世贸国际、凤凰山路名酒城、万达广场等周边路段报堵集中,特别是建设路海鲜市场报堵情况最为明显,凌晨3:00至4:30时段,因海鲜送货、批发、购物的车辆集中,一度出现罕见的“凌晨报堵”现象。

另外,9月25日是周五,恰逢节前最后的工作日,下班的晚高峰流量相对集中,正值全市中小学放学,特别是寄宿制学校集中放学时段,造成全福立交桥下(章丘一中、济钢中学、山师附中)、经八路(民生大街小学、胜

利大街小学、济南中学),燕子山路(燕山学校)、山大路(历下实验小学、七中)、历山东路(解一小)、环山路(外国语开元校区)等校园周边路段相继出现了流量高峰。

“25日交通流量大的情况基本覆盖市区范围,属‘全区性’交通近饱和状态。”交警部门相关人士表示,当天,经十路、泺源大街、纬二路、北园大街、顺河高架、北园高架、二环东高架等市区东西南北主要贯通性主干道路先后出现了压车情况。

“堵车范围广”还遭遇了“堵车时间长”。据统计,25日当天自15时许,至21时许,流量近饱和状态持续时间长达6个小时。



27日中秋节,济南古街芙蓉街的游客蜂拥而至,使狭小的芙蓉街变得拥挤不堪,行在路上堵车,到了景点堵人,这个中秋节过得太拥堵。

本报记者 周青先 实习生 刘海天 摄

最迟2020年 省城交通将饱和,有路难行

根据此前东南大学关于《济南市道路交通政策与对策研究》中的城市路网承载力分析、济南市未来交通发展趋势发展,在现有交通政策不变的情况下,预计2017年,济南市市区道路交通服务水平将降低至D级,即指车辆通行状态不稳定,交通量接近道路通行能力的90%;最迟2020年将降低至E级服务水平,即指车辆走走停停,交通量接近道路通行能力,届时市区将面临“有路难行”的尴尬局面。

目前,早晚高峰期交通拥

堵已是省城济南的交通常态。而按照现有趋势,随着拥堵升级,早高峰大幅提前,晚高峰大幅延后,全天交通高峰态势将愈加明显。26日、27日晚10点多,记者在市区的解放桥、经七纬一、经十纬一等多个路口仍可见疏导交通的民警身影。

缺少大容量轨道交通、公交路网结构不合理、私家车出行又频频拥堵,济南的交通拥堵局面在短时间内还难以终止,呼吁理性使用车辆、发展公共交通、慢性交通还需要从点滴做起。

今日C01-C12版

本版编辑:翟恒水 组版:颜莉