



2020年形成“三纵三横”铁路网

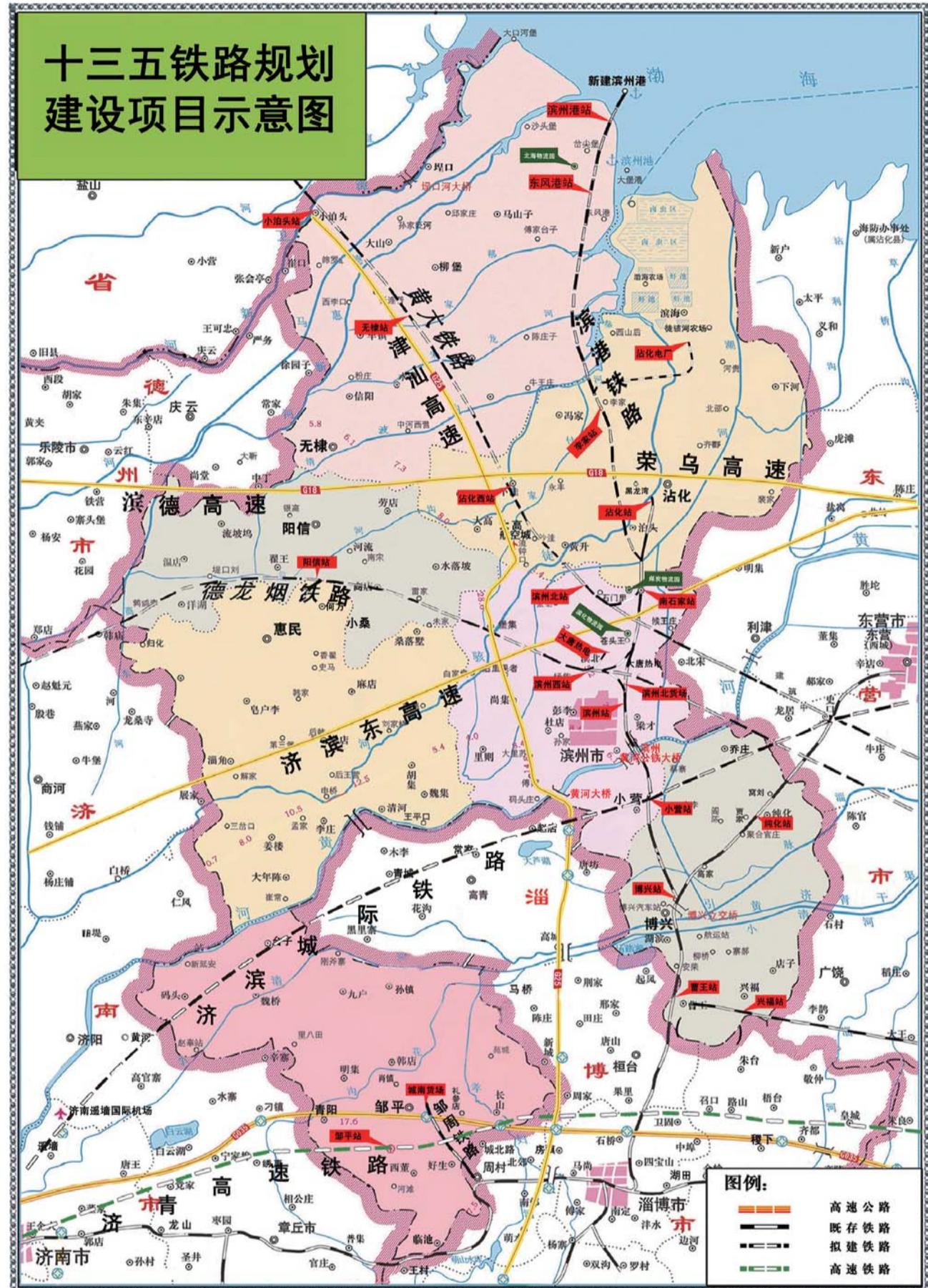
滨州将建设黄大铁路、滨港铁路二期、济青高铁、济滨城际

结合《中长期铁路网规划》(2008年调整)、《山东省会城市群经济圈发展规划》、《山东省综合交通网中长期发展规划》、《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划(调整)报告》、《环渤海地区山东半岛城市群城际轨道交通线网规划研究报告》及周边城市铁路规划的布局，“十三五”期间将建设黄大铁路、滨港铁路二期、济青高铁、济滨城际，电气化改造淄博铁路，开展天津至滨州城际铁路的研究工作，“十三五”末形成“三纵、三横”的铁路主框架，并建设3个综合交通客货运枢纽、5个铁路货场、3个铁路物流园区及7条铁路专用线。努力打通北接黄骅港、西连京沪铁路、南通胶济铁路的运输动脉，形成由城际铁路和货运铁路构成的多层次、满足不同运输需求的路网格局。到2020年，全市铁路通车里程达到400公里。

在2020年建设基础上,继续扩大铁路运输通道的经济覆盖能力,完善和优化铁路网络布局,提高运输服务质量,增加路网的整体功能,建成功能强大的铁路客货运输通道。更好地满足济南都市圈以及京津冀地区的客货运输交流需求,形成运输通道建设与经济社会发展的良性互动,促进经济社会的快速可持续发展。到2030年后,全市铁路运营里程将突破700公里。

本报记者 王璐琪

十三五铁路规划 建设项目示意图



三条纵向铁路运输通道

滨临铁路通道是山东省中长期重要铁路，该通道北起滨州、东营，经淄博、潍坊、莱芜，南至临沂，纵贯我省中部，对外连接河北、江苏两省，是我国华北、华东沿海地区南北纵向的重要运输通道，在较长时间内承担国家沿海综合运输通道的主要功能，有效分流京沪通道，是沿线区域经济发展的重要支撑。

滨临铁路通道滨州段为滨港铁路，滨港铁路自博小铁路的终点站小营站引出，向北跨越黄河，经滨城区、沾化区、无棣县，至滨州港万吨级港区，线路全长约110公里，港区铁路为港前站至港口码头段，线路全长17公里。滨港铁路一期工程小营至沾化段已经建成通车。规划的滨港铁路沾化至滨州港段线路南起滨沾线的终点沾化站，北至规划的滨州港，新建正线长65.32公里，近期新建中间站2个、会让站2个，远期新建中间站4个、会让站2个、线路所1个。沿线经过沾化区、无棣县和北海新区，主要的港口有既有东风港和滨州港。港前站至港口码头正在进行前期设计工作。

作。 黄大铁路北起朔(州)黄(骅)港)铁路黄骅南车站,向南经河北省沧州渤海县跨漳卫新

河进入山东省滨州市的无棣县、沾化区、滨城区，设滨州北车站后进入东营市利津县，于大田家处跨黄河、淄东铁路后，东行至六户设东营南车站，线路折向南跨小清河入潍坊市所辖的寿光市并上跨宅羊铁路，止于益羊铁路大家洼车站。黄大铁路全长223.715公里，其中滨州境内长82公里，占全线总长的36.65%，设中间站3个、会让站1个。

同时，对完善我国铁路快速客运网络，发挥快速铁路网规模和系统效益等都具有重大而深远的意义。

三条横向铁路运输通道

德龙烟铁路由拟建德大段和龙烟段、已简易建成的大莱龙段构成。西起与河北省相连的德州市，东至烟台市并通过烟台大轮渡与辽宁省相连，连接德州、滨州、东营、潍坊、烟台五市。

德龙烟铁路全长541.2公里，国铁I级，单线，速度目标值160公里/小时。远期预留复线电气化、速度目标值200公里/小时条件。德大段长265.5公里，于2015年9月通车运营；德龙烟铁路的大莱龙段长165.7公里，已于2005年6月全线试运营；龙烟段长110公里，正在建

设之中。德龙烟铁路的德大段从京沪线黄河涯站南端引出，经德州市所辖陵县、临邑县，济南所辖商河县，滨州市所辖惠民县、阳信县，经东营市利津县、潍坊市寿光市，利用益羊线引入大家洼车站。

德龙烟铁路为部省合作项目,由中国铁路总公司、山东省分别按70%和30%的比例筹集。德龙烟铁路在我市途径阳信、惠民、滨州三县区。滨州境内85.07公里,设滨州、阳信2个车站。

济南-滨州城际铁路项目，位于半岛城市群北部，线路由遥墙机场站引出，沿黄河南岸向东北方向行进，经魏桥、青城，于黑里寨附近设置高青站，出赵店站跨越高速公路后设置小营站。出小营站后，折向正北，于旧镇附近跨越黄河引入滨州。滨州为本线终点。设滨州

十三五铁路发展规划。

置遥墙、高寨、魏桥、青城、高青、赵店、小营、滨州8站，线路全长约99公里，总投资为150亿元人民币。

新建济南至青岛高速铁路位于山东半岛，线路西端起自山东省会济南市，自石济客专济南东站引出，沿既有胶济铁路北侧向东南经邹平、淄博、青

路北侧向东经邹平、淄博、青州，过潍坊后折向东南，经高密、胶州至青岛，引入青岛枢纽红岛车站。
线路正线长度307.9公里，其中滨州境内邹平段长度约

其中滨州境内邹平段长度约20.8公里，设邹平站。济青高铁的建成将实现济南至青岛1小时直达，至烟台、威海、日照等市2小时通达，对于构建和完善山东的铁路格局网具有十分重要的意义。济青高铁速度目标值350公里/小时，工程总投资预算599.83亿元。