



2020年形成“三纵三横”铁路网

滨州将建设黄大铁路、滨港铁路二期、济青高铁、济滨城际

结合《中长期铁路网规划》(2008年调整)、《山东省城市群经济圈发展规划》、《山东省综合交通网中长期发展规划》、《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划(调整)报告》、《环渤海地区山东半岛城市群城际轨道交通线网规划研究报告》及周边城市铁路规划的布局,“十三五”期间将建设黄大铁路、滨港铁路二期、济青高铁、济滨城际,电气化改造淄东铁路,开展天津至滨州城际铁路的研究工作,“十三五”末形成“三纵、三横”的铁路主框架,并建设3个综合交通客货运枢纽、5个铁路货场、3个铁路物流园区及7条铁路专用线。努力打通北接黄骅港、西连京沪铁路、南通胶济铁路的运输动脉,形成由城际铁路和货运铁路构成的多层次、满足不同运输需求的路网格局。到2020年,全市铁路通车里程达到400公里。

在2020年建设基础上,继续扩大铁路运输通道的经济覆盖能力,完善和优化铁路网络布局,提高运输服务质量和路网的整体功能,建成功能强大的铁路客货运输通道。更好地满足济南都市圈以及京津冀地区的客货运输交流需求,形成运输通道建设与经济社会发展的良性互动,促进经济社会的快速可持续发展。到2030年后,全市铁路运营里程将突破700公里。

本报通讯员 胡志国 王大恺
本报记者 王璐琪

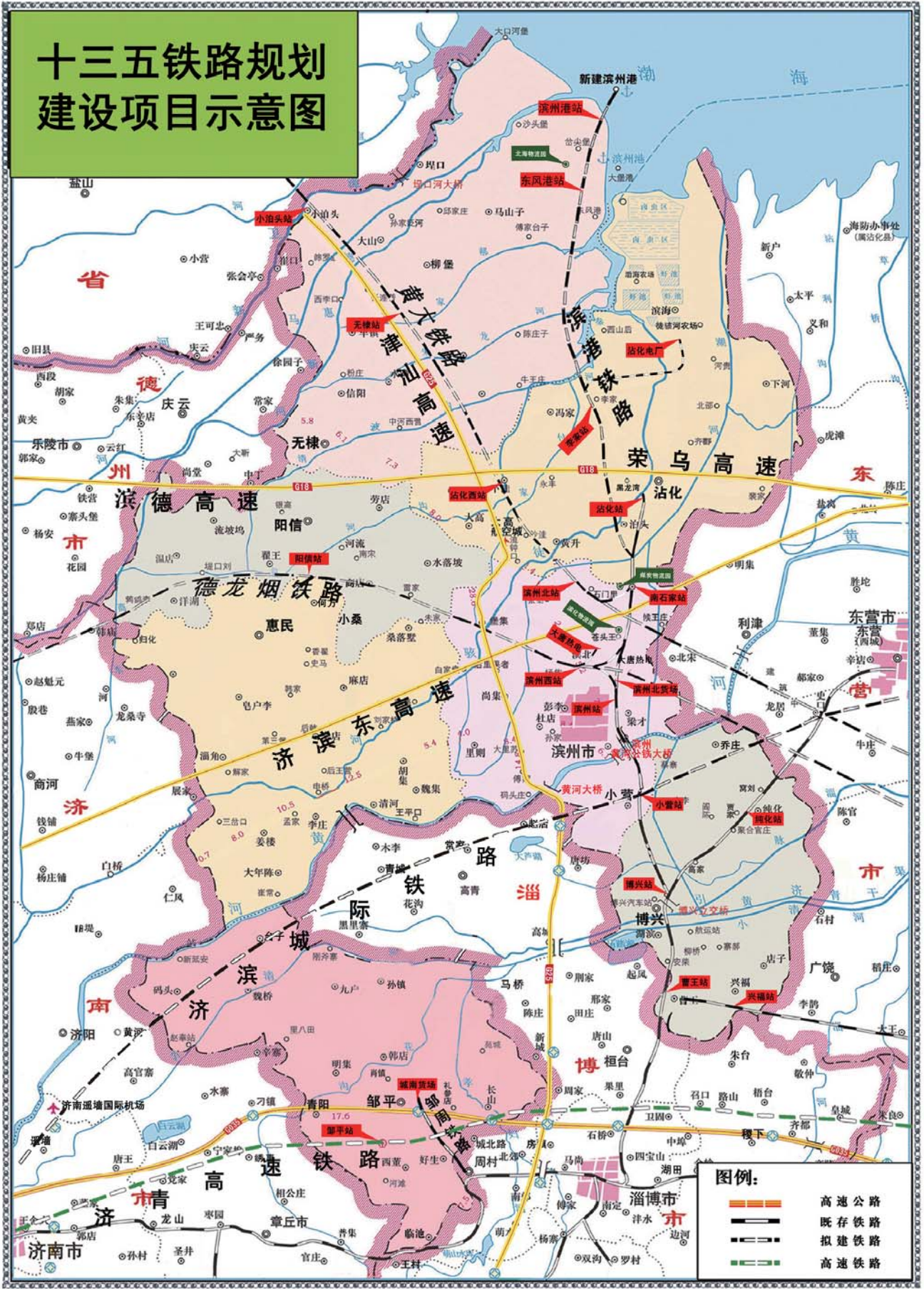


三条纵向铁路运输通道

滨临铁路通道是山东省中长期重要铁路,该通道北起滨州、东营,经淄博、潍坊、莱芜,南至临沂,纵贯我省中部,对外连接河北、江苏两省,是我国华北、华东沿海地区南北纵向的重要运输通道,在较长时间内承担国家沿海综合运输通道的主要功能,有效分流京沪通道,是沿线区域经济发展的重要支撑。

滨临铁路通道滨州段为滨港铁路,滨港铁路自博小铁路的终点站小营站引出,向北跨越黄河,经滨城区、沾化区、无棣县,至滨州港万吨级港区,线路全长约110公里,港区铁路为港前站至港口码头段,线路全长17公里。滨港铁路一期工程小营至沾化段已经建成通车。规划的滨港铁路沾化至滨州港段线路南起滨沾线的终点沾化站,北至规划的滨州港,新建正线长65.32公里,近期新建中间站2个,会让站2个,远期新建中间站4个、会让站2个,线路所1个。沿线经过沾化区、无棣县和北海新区,主要的港口有既有东风港和滨州港。港前站至港口码头正在进行前期设计工作。

黄大铁路北起朔(州)黄(骅港)铁路黄骅南车站,向南经河北省沧州市海兴县,跨漳卫新



十三五铁路发展规划。

河进入山东省滨州市的无棣县、沾化区、滨城区,设滨州北车站后进入东营市利津县,于大田家处跨黄河、淄东铁路后,东行至六户设东营南车站,线路折向南跨小清河区潍坊市所辖的寿光市并上跨宅羊铁路,止于益羊铁路大家洼车站。黄大铁路全长223.715公里,其中滨州境内长82公里,占全线总长的36.65%,设中间站3个、会让站1个。

天津-滨州-淄博城际铁路由北京经天津、河北黄骅到达滨州,连接淄博,由淄博接入规划建设济青高铁。其中滨州至天津客专全线长约220公里(滨州境内约80公里),滨州至淄博约65公里。项目的规划建设将会成为沟通京津冀经济带与胶东半岛的重要通道,加快沿线城市间的融合和联接,将城市间的优势资源形成合力。

同时,对完善我国铁路快速客运网络,发挥快速铁路网规模和系统效益等都具有重大而深远的意义。

三条横向铁路运输通道

德龙烟铁路由拟建德大段和龙烟段、已简易建成的大莱龙段构成。西起与河北省相连的德州市,东至烟台市并通过烟大轮渡与辽宁省相连,连接德州、滨州、东营、潍坊、烟台五市。

德龙烟铁路全长541.2公里,国铁Ⅰ级,单线,速度目标值160公里/小时。远期预留复线电气化、速度目标值200公里/小时条件。德大段长265.5公里,于2015年9月通车运营;德龙烟铁路的大莱龙段长165.7公里,已于2005年6月全线试运营;龙烟段长110公里,正在建

设之中。德龙烟铁路的德大段从京沪线黄河涯站南端引出,经德州市所辖陵县、临邑县,济南市所辖商河县,滨州市所辖惠民县、阳信县,经东营市利津县、潍坊市寿光市,利用益羊线引入大家洼车站。

德龙烟铁路为部省合作项目,由中国铁路总公司、山东省分别按70%和30%的比例筹集。德龙烟铁路在我市途经阳信、惠民、滨城三县区。滨州境内85.07公里,设滨州、阳信2个车站。

济南-滨州城际铁路项目,位于半岛城市群北部,线路由遥墙机场站引出,沿黄河南岸向东北方向行进,经魏桥、青城,于黑里寨附近设置高青站,出赵店站跨越高速公路后设置小营站。出小营站后,折向正北,于旧镇附近跨越黄河引入滨州,滨州为本线终点。沿线设

置遥墙、高寨、魏桥、青城、高青、赵店、小营、滨州8站,线路全长约99公里,总投资为150亿元人民币。

新建济南至青岛高速铁路位于山东半岛,线路西端起自山东省会济南市,自石济客专济南东站引出,沿既有胶济铁路北侧向东经邹平、淄博、青州,过潍坊后折向东南,经高密、胶州至青岛,引入青岛枢纽红岛车站。

线路正线长度307.9公里,其中滨州境内邹平段长度约20.8公里,设邹平站。济青高铁的建成将实现济南至青岛1小时直达,至烟台、威海、日照等市2小时通达,对于构建和完善山东的铁路格局网具有十分重要的意义。济青高铁速度目标值350公里/小时,工程总投资预计599.83亿元。