

今起可从淄博乘火车去滨州啦

德大铁路正式通车,淄博至滨州3小时17分钟,硬座16.5元

本报9月27日讯(见习记者 李洋) 28日,淄博市民可以乘坐火车到滨州了,当天德州至潍坊大家洼的德大铁路将正式通车运营。

日前,济南铁路局下发《公告》,决定在运营初期增开直通旅客列车,东营南~北京K1786/K1785次快速旅客列车1对,经由德大线、京沪线运行,其中K1785次由北京自9月28日起开行;增开管内旅客列车两对,分别是济南~滨州(陵城)5001/4、5003/2次普通旅客快车,滨州(陵城)~东营南5047/5048次

普通旅客快车1对,其中5001/4列车经由胶济线、胶济客专、张东线、史口联络线、德大线运行;5047/5048次列车经由德大线运行。

27日,从淄博到滨州的列车已经开始售票,并且28日从淄博到滨州的5001次列车票源充足。5001次列车于每天中午12:02从济南始发,16:40到达终点滨州站,全程运行4小时38分钟,途中停靠淄博、博兴、东营、利津南4个车站,其中淄博发车时间为13:23,从淄博到滨州历时3小时17分钟,硬座16.5元,软座26.5元。



28日起,淄博市民可坐火车到滨州。 本报见习记者 李洋

中秋、国庆挨得近,探亲者游客学生同挤“十一”长假

长途客流下降,短途旅客增多

本报9月27日讯(见习记者 李洋 通讯员 马德学) 2015年全市交通运输系统“十一黄金周”运输工作方案出台。由于今年的中秋节距国庆节较近,运输高峰时段供需矛盾突出,预计长途运输客流将有所下降,短途运输任务相对较重。

今年中秋节探亲人员相对减少,“十一黄金周”期间,学生流、探亲流、旅游流将形成叠

加,容易形成短期高峰客流,对运输组织造成较大压力。随着高速铁路、民航的增量扩容,一定范围内引起道路运输结构性变化,预计长途运输客流将有所下降,短途运输任务相对较重。

旅游对交通运输的压力也在日益增大。随着我省“好客山东休闲汇”活动深入开展,公众出外旅游人数日益增加,加上小型客车免收通行费政策影

响,旅游人数预计大幅增加,交通运输将会承受较大压力。

方案中提到,要加强运输安全监督管理,严格落实“三不进站、六不出站”、长途客车凌晨2-5点停车休息或接驳运输等管理制度。加强800公里以上长途客运线路和客运包车监控管理,加大旅客行包安检力度,严禁违禁品进站上车。依法依规加强对超载、超速、疲劳驾驶、高速公路上下客等违法行为的查处力度。

方案还要求改善候乘条件,二级以上客运站,要延长候车室开放时间,提供免费开水,加强生活必需品储备,增加售票窗口,延长售票时间,推行网络售票、电话订票、客运站联网售票、手机售票等,方便旅客购票。健全基础设施,增加便民项目,及时发布天气、路况信息,提醒车辆安全行驶。

新一轮冷空气携雨今日来袭 气温下降4-6℃

本报9月27日讯(记者 刘晓) 中秋假期刚过,冷空气就按捺不住性子,新的一周也来“上班”。这次冷空气除了带来4-6℃的降温,还将带来一场降雨过程。未来一段时间,冷空气活动频繁,气温在起伏中呈现下降趋势。

秋分过后,昼夜温差越来越大,早晚最低温在15℃左右,日温差一般在10℃以上。“按气候学上的标准,秋分时节,我国长江流域及其以北的广大地区,日平均气温都降到了22℃以下,为物候上的秋天了。此时,来自北方的冷空气团,已经具有一定的势力。”气象专家介绍。

据了解,9月中旬淄博平均气温19.6~21.3℃,张店、周村、淄川和高青较常年偏低1~2℃,其他各区县接近常年。“预计9月下旬(9月21~30日)有一次降水过程,旬降水量一般为3毫米左右,较常年偏少。旬平均气温21℃左右,较常年偏高。旬最高气温30℃左右,出现在21日。当前墒情适宜,预计近期无较大旱情发生。”市气象局气象旬报显示。

据市气象台预报,未来具体天气情况如下:28日,晴转多云,北风2到3级,气温17~25℃;29日,多云,北风2到3级,气温17~24℃;30日,多云,北风2到3级,气温16~26℃;10月1日,多云转阴有小雨,北风转南风3到4级,气温16~23℃;2日,晴转多云,北风2到3级,气温12~26℃。