

全省深化国企改革工作会召开

提出建立国企领导分类分层管理制度

本报济南9月28日讯(记者 刘德峰) 28日,省委、省政府在济南召开全省深化国有企业改革工作会议,深入学习贯彻中央关于深化国企改革的决策部署,研究进一步深化我省国企改革的任务举措,推动全省国企改革取得更大成效。省委副书记、省长郭树清出席会议并讲话。

郭树清在讲话中充分肯定了我省深化国有企业改革工作取得的成绩。他要求,必须牢牢把握好国有企业改革的方向。郭树清强调,真正建立起现代企业制度是国有企业改革的核心任务。必须持续推进国有企业产权多元化改革,以董事会建设为重点健全公司治理结构,建立国有企业领导人员分类分层管理制度,加快推进外部董事、外部监事和职业经理人人才库建设。要遵循市

场规律和企业规律完善经营机制,推进分类改革,深化内部改革,稳妥发展混合所有制,建立长效激励机制,健全考核评价体系。要以管资本为主完善国有资产管理体制,推动国有资本合理流动常态化,推进国有资产监管机构职能转变。要以公开透明为重点健全对国有企业和国有资产的监督机制,制定关联交易监管制度,建立健全规范的企业财

务制度,提高审计覆盖面和有效性,完善国有资产和国有企业信息公开制度,建设阳光国企。要认真研究并逐一解决好国有企业办社会等历史遗留问题,切实维护企业职工的合法权益。要加强和改进党对国有企业的领导,充分发挥国有企业党组织政治核心作用,切实落实国有企业反腐倡廉“两个责任”,进一步加强对国有企业改革的组织领导。

“十一”冷风来袭 要穿秋裤吗?

本报讯 30日至10月2日,将有一股较强冷空气影响中东部地区,十一期间济南最高气温最低只有20℃,较目前下降10℃左右。中秋的济南虽然不像前一天那样晴空万里,蔚蓝如洗,但也算是不错的了。27日这天的最高气温在下午3点达到了30.3℃,这是今年9月份之后济南气温第一次超过30℃。9月下旬出现这么高的气温,在济南历史上也是不多见的,上一次还是在2007年的时候。

那年,同样是在9月27日,济南的最高气温达到了30.5℃。

不过,那次罕见高温不过是夏天的“回光返照”,第二天济南气温狂降5℃,接着又连续降温。今年似乎要重演2007年时的那番景象,周末高温之后也要迎来降温。先是小幅下降四五度,然后到十一期间受冷空气影响气温再降,和中秋气温相比,总的降幅可能在10℃左右。

山东省气象台预报,预计本周前期我省有一次弱降水过程,中后期以晴间多云天气为主。

29日(周二),全省天气晴转多云。半岛地区4~5级阵风6级,最高气温:鲁西北和沿海地区23℃左右,其他地区25℃左右。

30日(周三),鲁南地区天气多云转阴有小雨,其他地区天气多云。最高气温:鲁南和沿海地区23℃左右,其他地区25℃左右。

10月1日(周四),全省天气阴有小雨转多云。半岛地区南风3级转北风5~6级阵风7级。

2日(周五),全省天气晴间多云。半岛地区北风5~6级转南风3~4级。(宗永)

山东10天查了 1799起酒驾毒驾

本报9月28日讯(记者 王兴飞 通讯员 孙培) 记者28日上午在山东省公安厅交通管理局获悉,自9月18日起,山东交警针对酒驾、毒驾违法行为在全省开展统一行动以来,截至目前已查处酒后驾驶违法行为1795起,其中,醉驾违法行为119起;排查涉嫌毒驾驾驶人1812人(次),查处毒驾违法行为4起。

9月20日晚,德州交警在开发区美食城路口设卡检查过往车辆,当对车号为鲁NN××98的轿车进行检查时,驾驶人秦某某浑身酒气,但谎称其没有开车,开车的是同车的女朋友,经执勤交警询问查证,最终,秦某某承认酒后驾车并让其女朋友冒名顶替的违法事实。经检测,秦某某血液中酒精含量为51mg/100ml,属酒后驾驶,德州交警部门对其依法处以记12分,罚款1000元的处罚。

9月21日早上8点多,济宁交警在任城区浣笔泉路段,发现一辆车牌号为鲁HG××97的车辆逆向行驶。车辆行驶轨迹不正常,并有躲避检查的迹象。执勤民警立即对该车辆进行查缉检查,发现车内有一个用于吸食毒品的自制加长吸管。经检测,驾驶人马某尿检结果为阳性,属毒驾。

经查,当日凌晨1点左右,驾驶人马某与乘车人杨某在车内吸食毒品。目前,马某已被济宁公安机关依法扣押,毒驾案件也正在进一步审理调查处理中。

查处中,酒驾违法行为重点发生区域明显带有由城区道路向城乡接合部及农村道路延伸特点,查处的酒驾车辆主要包括面包车、摩托车等农村常见重点车辆。

七省市合作,先把海“跨”了

环渤海纲要获批,专家建议推进渤海跨海通道立项建设

近日,国务院批复同意《环渤海地区合作发展纲要》(以下简称《纲要》)。环渤海地区位于我国华北、东北、西北三大区域结合部,包括北京市、天津市、河北省、辽宁省、山东省和山西省、内蒙古自治区,面积186万平方公里。加入环渤海合作区域,将给山东带来哪些新机遇?



本报记者 孟敏 实习生 杨胜男

山东和河北可以 加强高速公路对接

《纲要》明确环渤海地区,要以基础设施互联互通、生态环境联防联控、产业发展协同协作、市场要素对接对流、社会保障共建共享为重点,努力把环渤海地区建设成为我国经济持续增长和转型升级新引擎。

对此,山东省宏观经济研究院战略规划研究所所长刘德军说,环渤海地区幅员广阔,连接海陆,区位条件优越,自然资源丰富,产业基础雄厚,是我国最具综合优势和发展潜力的经济增长极之一,在对外开放和现代化建设全局中具有重要战略地位。但和珠三角、长三角这两大经济圈相比,在协作意识上稍微差一

些,其中既有交通区位的原因,也有产业结构的问题。

“环渤海地区存在着交通阻隔,需要基础设施的互联互通,比如加快推进渤海跨海通道的立项和建设,形成环渤海沿海经济带的环形联结,提升海路联动效应,增强山东与辽宁以及东北地区的互动与辐射功能。”刘德军举例说,在鲁冀合作方面,可以加强两省高速公路对接建设以及两省交通远景规划对接。

减少区域内 产业重置率

“环渤海的内部协作方面不够一体化,相对各自独立,比如我省重化工业实力较强,辽东偏重发展以装备制造为主的重工业,河北钢铁为主的重工业占比较高,区域内的产业重置率很大。”刘德军分析说。

山东省宏观经济研究院

经济研究所所长高福一表示,加入环渤海合作区域,除了能加快重大基础设施建设互联互通,推进港口建设更加扁平化,还有助于为我省产业转移提供支撑。

记者从省发改委经济合作处的网站上获悉,我省将以能源开发利用为重点,推动鲁蒙合作。完善双方战略合作协议,制定双方能源中长期供应规划。鼓励企业参与内蒙古电力、煤炭、天然气、新能源等资源开发利用,开发双方煤炭资源综合利用,大力合作开发风能等清洁能源。

引进京津科技和人才 提升自主创新能力

刘德军表示,京津两地人才储备充足,科技实力雄厚,特别是高新技术产业集中,第三产业发达。“而这些方面正是我省经济社会发展的薄弱环

节,融入环渤海区域,借助区域合作指导政策,我们可利用其科技优势实现自身的升级发展。”山东可借助环渤海区域合作发展的便利,和相关地区开展人才、技术方面的交流,提升山东的自主创新能力,改善山东的经济发展品质。

我省将以现代服务业为重点,深化鲁京合作。加强现代物流合作,进一步完善绿色农产品物流通道和基地建设。着力加强金融合作,鼓励金融企业设立分支机构以及金融产品创新合作。深化科技创新合作,加大重点领域的联合攻关,实现科技资源开放共享。大力推动服务外包合作,加大双边商贸、旅游合作。以现代产业发展为重点,推进鲁津合作。以提升区域国际竞争力为目标,加强与天津滨海新区等现代制造业基地的合作。加强与天津港合作,共建北方国际航运和国际物流中心。

考驾照,“十一”起取消体检费

驾考费用降到560元,每年能减负6亿至7亿元

本报济南9月28日讯(记者 孟敏 实习生 杨胜男) 驾驶证考试费自“十一”起降低140元,年均减轻社会负担6亿-7亿元……近日,记者从省物价局获悉,从10月1日起,机动车驾驶许可考试收费办法将进行改革。

省物价局消息,我省降低部分机动车驾驶证许可考试收费标准。汽车、低速载货汽车驾驶许可考试费由现行每人700元降为560元,其他机动车(不含拖拉机等农机)为每人400元。

同时,改变驾考一费制收费办法,实行自主预约考试、异地考试,分科目报考、分科目收费。其中,汽车、低速载货汽车道路交通安全法律、法规和相关知识(科目一)考试为每人40元;科目二、科目三考试为每人240元;道路驾驶技能和安全文明驾驶常识(科目三)中,道路驾驶技能项目考试为每人200元,安全文明驾驶常识项目考试为每人40元。其他机动车道路交通安全法律、法规和相关知识(科目一)考试为每人80元;场地驾驶技能(科目二)考试为每人160元;道路驾驶技能和安全文明驾驶常识(科目三)中,道路驾驶技能项目考试为每人120元,安全文明驾驶常识项目考试为每人40元。

以前,驾考费用为700元,“改革后,年均减轻社会负担6亿-7亿元。”省物价局相关人士解读说。同时,取消体检费。收费新政自2015年10月1日起执行,有效期至2020年9月30日。

其他看点

一 异地考试

比如可以在济南考科目一,在东营考科目二,之前很多工作调动的申请人不得来回奔波考试。

二 网上自主预约

9月份在青岛、东营、淄博开始试点。“济南市推行网上自主预约考试尚未出台时间表。”济南市车辆管理所相关人士介绍说。此外,申请人因故不能按照预约时间参加考试,提前1日取消申请的,公安部门应当退还相应费用。

三 体检不指定机构

取消公安部门收取的与机动车驾驶证许可相关的身体条件检查费。公安部门要求提供身体条件证明时,不得指定体检机构进行检查并收取检查费用。

四 收支两条线

考试收费单位应做好收费公示工作,使用省财政厅统一印制的非税收入票据,收费收入通过“山东省非税收入征收管理系统”全额缴入财政,实行“收支两条线”管理。

本报记者 孟敏