

# 全省深化国企改革工作会召开

## 提出建立国企领导分类分层管理制度

本报济南9月28日讯(记者 刘德峰) 28日,省委、省政府在济南召开全省深化国有企业改革工作会议,深入学习贯彻中央关于深化国企改革的决策部署,研究进一步深化我省国企改革的任务举措,推动全省国企改革取得更大成效。省委副书记、省长郭树清出席会议并讲话。

郭树清在讲话中充分肯定了我省深化国有企业改革工作取得的成绩。他要求,必须牢牢把握好国有企业改革的方向。郭树清强调,真正建立起现代企业制度是国有企业改革的核心任务。必须持续推进国有企业产权多元化改革,以董事会建设为重点健全公司治理结构,建立国有企业领导人员分类分层管理制度,加快推进外部董事、外部监事和职业经理人人才库建设。要遵循市

场规律和企业规律完善经营机制,推进分类改革,深化内部改革,稳妥发展混合所有制,建立长效激励机制,健全考核评价体系。要以管资本为主完善国有资产管理体制,推动国有资本合理流动常态化,推进国有资产监管机构职能转变。要以公开透明为重点健全对国有企业和国有资产的监督机制,制定关联交易监管制度,建立健全规范的企业财

务制度,提高审计覆盖面和有效性,完善国有资产和国有企业信息公开制度,建设阳光国企。要认真研究并逐一解决好国有企业办社会等历史遗留问题,切实维护企业职工的合法权益。要加强和改进党对国有企业的领导,充分发挥国有企业党组织政治核心作用,切实落实国有企业反腐倡廉“两个责任”,进一步加强对国有企业改革的组织领导。

### “十一”冷风来袭 要穿秋裤吗?

本报讯 30日至10月2日,将有一股较强冷空气影响中东部地区,十一期间济南最高气温最低只有20℃,较目前下降10℃左右。中秋的济南虽然不像前一天那样晴空万里,蔚蓝如洗,但也算是不错的了。27日这天的最高气温在下午3点达到了30.3℃,这是今年9月份之后济南气温第一次超过30℃。9月下旬出现这么高的气温,在济南历史上也是不多见的,上一次还是在2007年的时候。

那年,同样是在9月27日,济南的最高气温达到了30.5℃。

不过,那次罕见高温不过是夏天的“回光返照”,第二天济南气温狂降5℃,接着又连续降温。今年似乎要重演2007年时的那番景象,周末高温之后也要迎来降温。先是小幅下降四五度,然后到十一期间受冷空气影响气温再降,和中秋气温相比,总的降幅可能在10℃左右。

山东省气象台预报,预计本周前期我省有一次弱降水过程,中后期以晴间多云天气为主。

29日(周二),全省天气晴转多云。半岛地区4~5级阵风6级,最高气温:鲁西北和沿海地区23℃左右,其他地区25℃左右。

30日(周三),鲁南地区天气多云转阴有小雨,其他地区天气多云。最高气温:鲁南和沿海地区23℃左右,其他地区25℃左右。

10月1日(周四),全省天气阴有小雨转多云。半岛地区南风3级转北风5~6级阵风7级。

2日(周五),全省天气晴间多云。半岛地区北风5~6级转南风3~4级。(宗永)

# 七省市合作,先把海“跨”了

## 环渤海纲要获批,专家建议推进渤海跨海通道立项建设

近日,国务院批复同意《环渤海地区合作发展纲要》(以下简称《纲要》)。环渤海地区位于我国华北、东北、西北三大区域结合部,包括北京市、天津市、河北省、辽宁省、山东省和山西省、内蒙古自治区,面积186万平方公里。加入环渤海合作区域,将给山东带来哪些新机遇?



本报记者 孟敏  
实习生 杨胜男

### 山东和河北可以 加强高速公路对接

《纲要》明确环渤海地区,要以基础设施互联互通、生态环境联防联控、产业发展协同协作、市场要素对接对流、社会保障共建共享为重点,努力把环渤海地区建设成为我国经济高速增长和转型升级新引擎。

对此,山东省宏观经济研究院战略规划研究所所长刘德军说,环渤海地区幅员广阔,连接海陆,区位条件优越,自然资源丰富,产业基础雄厚,是我国最具综合优势和发展潜力的经济增长极之一,在对外开放和现代化建设全局中具有重要战略地位。但和珠三角、长三角这两大经济圈相比,在协作意识上稍微差一

些,其中既有交通区位的原因,也有产业结构的问题。

“环渤海地区存在着交通阻隔,需要基础设施的互联互通,比如加快推进渤海跨海通道的立项和建设,形成环渤海沿海经济带的环形联结,提升海路联动效应,增强山东与辽宁以及东北地区的互动与辐射功能。”刘德军举例说,在鲁冀合作方面,可以加强两省高速公路对接建设以及两省交通远景规划对接。

### 减少区域内 产业重置率

“环渤海的内部协作方面不够一体化,相对各自独立,比如我省重化工业实力较强,辽东偏重发展以装备制造为主的重工业,河北钢铁为主的重工业占比较高,区域内的产业重置率很大。”刘德军分析说。

山东省宏观经济研究院

经济研究所所长高福一表示,加入环渤海合作区域,除了能加快重大基础设施建设互联互通,推进港口建设更加扁平化,还有助于为我省产业转移提供支撑。

记者从省发改委经济合作处的网站上获悉,我省将以能源开发利用为重点,推动鲁蒙合作。完善双方战略合作协议,制定双方能源中长期供应规划。鼓励企业参与内蒙古电力、煤炭、天然气、新能源等资源开发利用,开发双方煤炭资源综合利用,大力合作开发风能等清洁能源。

### 引进京津科技和人才 提升自主创新能力

刘德军表示,京津两地人才储备充足,科技实力雄厚,特别是高新技术产业集中,第三产业发达。“而这些方面正是我省经济社会发展的薄弱环

节,融入环渤海区域,借助区域合作指导政策,我们可利用其科技优势实现自身的升级发展。”山东可借助环渤海区域合作发展的便利,和相关地区开展人才、技术方面的交流,提升山东的自主创新能力,改善山东的经济发展品质。

我省将以现代服务业为重点,深化鲁京合作。加强现代物流合作,进一步完善绿色农产品物流通道和基地建设。着力加强金融合作,鼓励金融企业设立分支机构以及金融产品创新合作。深化科技创新合作,加大重点领域的联合攻关,实现科技资源开放共享。大力推动服务外包合作,加大双边商贸、旅游合作。以现代产业发展为重点,推进鲁津合作。以提升区域国际竞争力为目标,加强与天津滨海新区等现代制造业基地的合作。加强与天津港合作,共建北方国际航运和国际物流中心。

# 考驾照,“十一”起取消体检费

## 驾考费用降到560元,每年能减负6亿至7亿元

本报济南9月28日讯(记者 孟敏 实习生 杨胜男) 驾驶证考试费自“十一”起降低140元,年均减轻社会负担6亿-7亿元……近日,记者从省物价局获悉,从10月1日起,机动车驾驶许可考试收费办法将进行改革。

省物价局消息,我省降低部分机动车驾驶证许可考试收费标准。汽车、低速载货汽车驾驶许可考试费由现行每人700元降为560元,其他机动车(不含拖拉机等农机)为每人400元。

同时,改变驾考一费制收费办法,实行自主预约考试、异地考试,分科目报考、分科目收费。其中,汽车、低速载货汽车道路交通安全法律、法规和相关知识(科目一)考试为每人40元;科目二、科目三考试为每人240元;道路驾驶技能和安全文明驾驶常识(科目三)中,道路驾驶技能项目考试为每人200元,安全文明驾驶常识项目考试为每人40元。其他机动车道路交通安全法律、法规和相关知识(科目一)考试为每人80元;场地驾驶技能(科目二)考试为每人160元;道路驾驶技能和安全文明驾驶常识(科目三)中,道路驾驶技能项目考试为每人120元,安全文明驾驶常识项目考试为每人40元。

以前,驾考费用为700元,“改革后,年均减轻社会负担6亿-7亿元。”省物价局相关人士解读说。同时,取消体检费。收费新政自2015年10月1日起执行,有效期至2020年9月30日。

### 其他看点

#### 一 异地考试

比如可以在济南考科目一,在东营考科目二,之前很多工作调动的申请人不得来回奔波考试。

#### 二 网上自主预约

9月份在青岛、东营、淄博开始试点。“济南市推行网上自主预约考试尚未出台时间表。”济南市车辆管理所相关人士介绍说。此外,申请人因故不能按照预约时间参加考试,提前1日取消申请的,公安部门应当退还相应费用。

#### 三 体检不指定机构

取消公安部门收取的与机动车驾驶证许可相关的身体条件检查费。公安部门要求提供身体条件证明时,不得指定体检机构进行检查并收取检查费用。

#### 四 收支两条线

考试收费单位应做好收费公示工作,使用省财政厅统一印制的非税收入票据,收费收入通过“山东省非税收入征收管理系统”全额缴入财政,实行“收支两条线”管理。

本报记者 孟敏