

楼上待了十分钟,车子不见了

29日下午4点半,在济南泉城路附近的齐鲁国际大厦门前,快递员小王正骑着电动车联系客户。

27岁的小王是商人,因为文化程度不高,退伍后就干起了送快递这份苦力活,一干就是三年多。这份活风里来雨里去,一个月下来能挣四五千元。“送一个件挣一块钱,送得多就挣得多。”

27日中秋节那天,小王到济南世贸广场给客户送快递,却倒了一回霉运。

“中秋节中午,我在世茂这里送快递,当时也没注意,就把车停在楼下了。在楼上待了十分钟,下来后车就没了。”小王说,因为上楼就送两个快件,心想马上就下来,于是就没锁车。可就是这么一会儿的工夫,就让小偷钻了空子,不仅偷了他的电动三轮车,还把一车的快件都带走了。

小王分析,嫌疑人肯定是算准了时间,有备而来。“基本上就是前后脚的工夫,我刚上楼,他就骑着车子走了。”

这一车子的快递丢了后,小王这大半年就白忙活了。“一个电动三轮车4000多元,一车的快件也值两万多。我统计了一下,得将近70个快件,有几十块钱的,也有三百多的,还有九百多的,赔的话这大半年就白干了。还有一张两万多的增值税发票也给弄丢了,这个是最麻烦的。”

挨个打电话,上门赔礼道歉

小王说,他的老板是承包的快递公司的业务,他在老板手下干,主要负责泉城路片区,双方只是简单的劳务关系,没有签任何协议,他也没有保证金押在老板那儿。按照双方约定,快递被偷这种情况,需要小王自己买单。

“有些人丢了快递赔不起或是不想赔,连工资也不要,直接走人。”不过,在当过五年兵的小王看来,“这样做很不地道,给人弄丢了东西,赔偿人家是理所当然的。”

为了联系上客户,小王费了好大的工夫。“我手上有上百个快递单号,也不知道哪个快件丢了,只能一个一个打电话核实。”核实无误后,按照客户的意思,转账支付或是上门赔钱。

到29日下午4点半,小王手头还有四五个快件没有联系上失主。“我已经处理完一多半了,赔了8000多元。剩下的有些数额比较大,有个人买了935元的衣服,我得亲自把钱送过去。”小王说。

“数额较小的,客户都比较好理解。有一些也不太好说话,就想要自己买的東西。因为中秋期间一些商家打折,节后就恢复原价了,按照打折后的价格,买家就买不到东西了。”面对这样的情况,小王只能好话说尽,多解释几遍。

嫌疑人已被拍下,警方正在调查

快递车被偷的情况并不少见。今年1月,潍坊一辆快递车被偷,连带丢了40多部苹果产品,价值30多万元,所幸警方3天后就找了回来。

“一年多来,济南至少丢了十辆快递车了。前段时间在恒隆广场,泉城路浦发银行丢了两辆,高新区和泺口批发市场也丢过。”小王说,丢快递车的地方多集中在人流密集的商区或是无人监管的监控盲区。

快递车被偷,跟快递员的大意有很大关系,不过,紧张的工作节奏又让他们很难处处留心。“有时候上下楼就几分钟的事,锁车太麻烦了,也不怎么在意,就把车扔在楼下。现在的小偷也太厉害,捣鼓两下就把车子开走了。”小王无奈地说。

有了这起祸事,小王也多了几个心眼:“以后尽量把车停在监控底下,在没有监控的地方得跟保安大哥说声,让他们帮忙看一眼。如果是到小区里送快递,最好把车骑到小区的大院里,放在单元楼下,这样也在自己的视线范围内。”

29日下午,记者从历下警方处了解到,世茂广场周边监控已将涉嫌偷盗小王电动车的犯罪嫌疑人拍下,嫌疑人及涉事车辆在世茂广场、按察司街、县中巷等地的监控中出现过。警方据此推测,嫌疑人偷车后已向北逃窜。目前,大明湖派出所仍在调查此案。

悲催!一车快件被偷 实诚!挨个道歉赔钱

济南快递小哥丢了一车货,得赔两万多

中秋节没过几天,很多人还沉浸在节日气氛中,可在济南送快递的小王,自打中秋节就没省心过。原来,中秋节当天,小王送货的电动三轮车连车带货都被人偷走了,被偷的快件将近70个。这两天,小王一边等着警方的调查消息,一边挨个给客户打电话。

尽管丢失的快件价值两万多,赶得上小王半年的工资,但当过五年兵的他觉得,该赔多少就赔多少。“有的人赔不起就不干了,这样做不地道。”他说。

本报记者 李阳



29日下午,小王在处理丢件事宜的同时,还得出收件。本报记者 李阳 摄

“悬赏的钱 我来出”

知道快递员小王目前的困境后,本报也是多方努力,帮他寻找丢失的快递车。29日中午,本报客户端齐鲁壹点推送了相关新闻。当日齐鲁壹点此条稿件得到读者80多条评论。大伙谴责小偷可恶、敦促警察破案的同时,也对快递小哥的实诚予以赞扬。为帮助快速破案,齐鲁壹点发起了悬赏活动:“快递小哥不容易,如果您能提供有价值的线索,欢迎给我们留言,我们将奖励价值1999元的自驾宝一台。”

得知该活动后,小王激动地说:“如果真能找到,也不麻烦你们,悬赏的钱我来出!”

本报记者 李阳



壹点
读者说

@伊拉克的米老鼠:希望警察蜀黍早点破案,将小偷绳之以法。

@脚踏实地:恨就恨那小偷,别为难快递。破案是关键。

@在路上:人间自有真情在,偷东西的可耻。

@王怀强金荣物流:希望谁看到了,抓紧给人家还回去,人家不容易!

@红茅根:快递员,对你的粗心和安全意识吸取教训吧!小偷,你真大胆,光天化日抹黑济南城的文明市貌!

@壹点读者00003872:没想到一个快递哥的悲催事引发这么大关注,从中可以窥见社会对于底层人群普遍的情感共通,也可以窥见社会对快递员的认知度。

信号灯故障致撞车,交警赔1万

法院认定交警支队构成行政不作为违法

本报济南9月29日讯(记者 马云云) 两个方向的绿灯都亮时,两辆车撞了。这责任咋算?莱芜的这样一案件中,交警支队被法院判定构成行政不作为违法,赔偿一万多元。

29日,山东高院官方微博公布了第三季度全省十件典型行政案例,上述案例包括其中。

2014年1月3日,李传峰的司机陈浩驾驶别克轿车和徐希振驾驶的小客车在莱芜市区一个十字路口相撞了,事故造成李传峰和徐希振受伤,两车

受损。实际上,事故发生时,现场十字路口的信号灯正处于故障状态,南北向、东西向同时闪烁着绿灯。

事故发生后,交警支队认定陈浩与徐希振承担事故的同等责任,李传峰不担责。李传峰不服,提起复核,未获交警支队答复处理后,向法院提起赔偿诉讼。

李传峰共花费医疗费1120.49元、鉴定费880元、车辆损失费38562元、车辆施救费463元、车辆拆检费800元。李传峰向徐希振主张赔偿总

损失额的50%,其余50%向交警支队主张赔偿。

莱芜市中院经审理认为:交警支队未尽到保持交通信号灯准确、完好的法定义务,与事故发生存在因果关系,依法应当承担适当的赔偿责任。原告司机在驾车通过十字路口时,没有适当减速、注意观察路口交通情况,亦是造成事故的原因之一。法院遂判决原、被告按4:6承担责任,判决交警支队赔偿李传峰经济损失11947元。



法官说法

交通信号灯作为电子设备,出现故障虽然难以避免,但保证交通信号灯的准确、完好或出现故障时及时采取补救措施,是交通管理部门的法定义务。交通信号灯一旦出现故障,交通管理部门应当在合理的时间以合理的方式及时采取补救措施,避免引起交通秩序混乱和交通事故的发生。本案被告由于未尽到保持交通信号灯准确、完好的法定义务,亦未及时采取补救措施,成为交通事故发生的原因之一,构成行政不作为违法,应承担相应的赔偿责任。

本报记者 马云云