

记者直播高速大堵车,4小时的路挪了10小时

刮蹭处处有,遛狗看驴挺热闹

本报记者 温涛

1日上午10点30分,记者一家从济南市玉函路的家出发,准备回招远老家。穿越市区驶入济青高速零点服务区,加完油就把行驶里程清零,然后急着往回赶。可是,随后三个多小时,才走了六十公里。

刚上高速时,车流量还不大,车速还可以。但过了济南绕城高速,前方就开始压车,再往前一段距离,发现三四辆车连环相撞,其中一辆撞得很厉害,然后大家就开始慢慢往前挪。

过了章丘,路况稍好了一会儿。但到了邹平,车流量再次暴增,汽车时速只有20公里左右。

一路堵车,坐在车里的小朋友发现了前面有一辆拉驴的货车,于是“驴车”成了小朋友旅途唯一的乐趣。家里的小朋友说,“我要是在那辆‘驴车’上就好了,就可以骑着驴逛高速啦。”

走走停停,小朋友在车上实在坐不住了,为了安慰他,答应到下一个服务区给他买冰棒吃,结果他睡了一大觉醒来后,失望地说,“连个服务区的牌子都没有看到。”

快到14点的时候,记者驶入了邹平服务区,平时车流量并不是很多的邹平服务区车满为患,停车位也不好找,接开水处更是排起了长队。

稍微休息了一会儿,记者继续上路,直到15点58分,才刚刚驶出了淄博界。马上要到青州了,就看到前面有四辆车追尾,正在等待救援。路上的车流量还是很大,只能以30公里的龟速缓慢前行了。

16点30分,车辆已经完全走不动了,周围的车都停车熄火。有人担心小狗憋坏了,赶紧牵出来遛遛。堵车时就发发朋友圈,路上倒也欢乐,小朋友在车里颠得不行,竟然吐了,吐完后却一脸坚毅地说:“太爽了。”还好有几个贴心的朋友发来微信红包以示慰问,有10.1元的,有20元的,还有6.66元的,晚饭算是有着落了。

过潍坊转入潍莱高速之后,车流渐疏,车速才快起来。晚上8点,终于回到招远老家。路还是原来的路,原本只要四个多小时,因为堵车,破天荒走了十个小时,创下了新纪录。到家后老妈已经包好了饺子,等待多时,亲情温馨,这一路再辛苦都是值得的。相信这也是每个归家游子的心情。



堵途中的一辆拉驴货车,成了路上唯一的乐趣。

本报记者 温涛 摄



高速拥堵提前一小时,占应急车道的不少

紧跟路政车,私家车占道栽了

本报记者 沈振

随着市民错峰出行的观念逐渐加深,国庆长假首日高速公路堵成停车场的情况逐步减少,但仍然很堵。1日,记者对省内最为繁忙的高速公路——济青北线进行了探访。

1日上午6时40分,济南二环东高架上的车流量比往常多了许多,多数都是前往济青高速北线方向。

在济青高速济南北收费站旁的山东高速路政监控调度中心,山东高速济南分公司济南路政科科长张立山正盯着监控屏幕注意车流情况。记者看到,济青高速济南北至章丘段,由于发生多起交通事故导致多个路段压车,其中青岛方向310处压车超过了10公里。

“现在大家错峰出行,都想赶早出发,使得今年的拥堵比去年提前了近1个小时。”张立山告诉记者,从早上6点开始,济青北线青岛方向的车流量比平时多出近1倍。

随后,记者跟随张立山乘坐路政车前往事故集中地段,一到唐王枢纽就遇到堵车。“许多拥堵都是小事故造成的,一些轻微刮擦或追尾,在节假日便能造成大范围拥



1日,在青银高速和济广高速交汇处,遇到拥堵,不少车占上应急车道。

本报记者 张中 摄

堵。”张立山说。

张立山告诉记者,从早晨6点至8点半,青银高速章丘收费站至唐王枢纽立交一段,已经发生近20起交通事故,其中7点半到8点半就发生了10起,所幸都是轻微事故,无人员伤亡。

张立山介绍,为了保证国庆当天的事故处理能力,9月30日晚,他便安排工作人员将准备上路的14辆事故救援车加满油,备足救援工具。张立山表示,小事故是造成高速公路局部拥堵的主因,能够及时解除发生的事故才能尽可能地保障高速路况的畅通。

由于堵车,许多心急的车主就去占应急车道,使得事故救援车无法通行。就在记者乘坐路政车,一路艰难地通过时不时被挤占的应急车道前往一处事故地点时,一辆鲁K牌照的私家车便紧跟在后面,不过该车主最终为自己的任性买了单。在距离事发地还有4公里时,正在查处占用应急车道行为的高速交警将其逮个正着。

张立山再次呼吁跑高速的车主,别占用应急车道。按规定,非紧急情况下,机动车在高速路占用应急车道行驶,将被记6分,罚200元。

▲高速路太堵太无聊,有人下车遛狗。

本报记者 温涛 摄

火车站也堵 坐高铁的占7成

在济南工作的林先生,国庆当天从济南火车站乘火车回老家过节,而当天上午济南火车站的人流情况着实把他给惊住了。

“火车站里面全是人。”林先生告诉记者,1日上午的济南火车站从排队进站到候车大厅里都挤得满满的,到处是人。据了解,十一当天济南火车站预计发送人数超过了10万人次。

济南西站当天也是到处是人。据济南西站的工作人员介绍,十一当天,济南西站预计发送量在2万人左右,已经快达到了饱和的程度。

济南火车站的工作人员告诉记者,目前济南站发送的10万人次旅客当中,有近70%选择高铁出行的旅客。“现在车站所有的票都是一票难求,一些热门线路最先卖完的一般都是高铁票,一些旅客在买不到高铁票后才会考虑普通车次。”该工作人员说。

本报记者 沈振

高速太堵 不妨试试国省道

本报10月1日讯(记者 王兴飞) 每逢节假日,尤其遇上高速公路免费通行的时候,高速路假期拥堵已成常态,10月1日莫不如此。高速交警部门人士表示,在逢假期高速必堵的大形势下,车主不妨改走国省道。

“国庆假期出行首尾扎堆效应明显,高速路和国道省道都遭遇了交通高峰期。”山东省高速公路总队民警王海波介绍,相比国道省道发生的拥堵,高速公路的拥堵更为典型,且被堵在高速上车辆司乘人员还可能面临断粮断水的危险,而走国道省道却无需担心这种拥堵的附加风险。

“国道、省道化解交通拥堵和清理交通事故要灵活高效得多。”王海波介绍,车辆被堵在高速公路上,车主只能选择就近的出口驶出,而堵在国省道上,车主面临的绕行方案却多得多。“怕高速路拥堵,车主不妨试试改走国道省道。”王海波称。

堵在路上别太急,小心出岔子

孩子下车小便,被父母忘在高速

本报济南10月1日讯(记者 王兴飞 通讯员 王海龙) 1日,高速路频频拥堵,很多人探亲、访友、返乡、出游的美好心情也被消磨在路上。在急匆匆的赶路中,一对粗心父母竟将年仅5岁的女儿遗忘在济南西高速公路收费站口。

1日上午11点多,在济南西收费站附近的济南高速交警支队槐荫大队门前,民警赵春余发现一名哭得几乎喘不上气的小女孩。询问时,小女孩只知道用手抹眼泪,身

旁也未见家人身影。见情况异常,赵春余立刻将女孩带到大队。

待情绪稳定后,女孩告诉民警,她今年5岁了,是随父母从德州去聊城走亲戚的,他们的车到达济南西出口后,意外发生了。

“很多车堵着,我家的车走不动。”小女孩断断续续地介绍,在被其他的车辆堵住后,自己因为内急下车解手,没想到回来后发现自家的车竟然不见了。自己往前方步行

了几百米也没找到。

询问中,民警得知小女孩是和家人失散,而坐在车上的父母竟然没发现后座上的女儿在堵车之际下了车,被落在了济南西收费站口。

在问及是否记得父母车牌号时,小女孩紧张得直掉眼泪。民警只好根据女孩提供的家庭信息,启动了应急程序,通过公安平台,女孩父母的信息被检索到并得到女孩确认,高速交警随后联系到女孩父母,他们到槐荫高速交警大队

将孩子领回。

11时50分,孩子父亲王先生赶到。原来,堵车时女儿下车解手,夫妻俩并不知情,当时听到女儿在后座上说了几句话,但由于心中急躁,再加上路上车辆的鸣笛噪音,夫妻俩竟然都没听进去,为了早点到聊城,车子更是见缝就插,在女儿下车后不久,王先生瞅准机会竟又掉头从济南西收费站上了高速,致使与徒步向前寻找的5岁女儿错失了相遇的机会。