

# 一只虾38元,你还真敢要!

## 青岛现“天价菜单”,物价局称未明码标价,将对其进行查处

本报青岛10月5日讯(记者陈之焕) 路边大排档点菜,结账时,菜单上38元一盘的大虾竟变成38元一只,40只大虾价格为1520元,一桌平常的海鲜下来花费2000余元。4日晚,四川游客朱先生在乐陵路一家名为“善德活海鲜烧烤家常菜”的大排档就餐时遭遇这一状况。5日,青岛市物价局称该大排档未明码标价,将在工作日对其进行查处。

5日,网友@用户5717486224发布微博称:在山东省青岛市一家名为“善德活海鲜烧烤家常菜”的大排档吃饭,结账的时候发现大虾不是38元一份,而是38元一只。当事网友表示,这家“善德活海鲜烧烤家常菜”位于山东青岛乐陵路92号,当事网友和一桌南京游客同时报警。南京游客一桌1380元,最后给了800元;这位网友一桌2700元,最后给了2000元。这位网友表示对这种处理方式好失望。

在该网友提供的菜单中,记者看到上面写着“海捕大虾38元、原汁扇贝10元”等字样,看到这样的菜单,顾客往往会以为一盘大虾是38元,如此标价很容易给人造成误解。“当时报警人与店家有纠纷,我们就赶了过去,工商人员到来后,我们见没有什么事情便离开了。”5日,青岛市市北公安分局一位工作人员告诉记者。

青岛市工商局维权热线12315工作人员称,4日晚接到投诉,指挥部将任务分给市北区工商局处理。对于该网友给出的调解情况,市北区工商局工作人员未予以认可,称将在6日进行调查了解后答复。

“按照规定,无论是酒店还是大排档菜单都应该进行明码标价,价格后精确到单位,每斤还是每个、每份等,该菜单显然不符合明码标价。根据安排,我们将在工作日进行现场调查,并对该大排档进行处罚。”青岛市物价局12358价格举报监督热线工作人员称,经营者不得利用虚假的或者使人误解的标价内容及标价方式进行价格行为。有不明码标价、不按规定的内容和方式明码标价的,在标价之外加价出售商品或者收取未标明的费用等行之一的,由价格主管部门责令改正,没收违法所得,可以并处5000元以下的罚款;没有违法所得的,可以处5000元以下罚款。青岛市市北区工商局工作人员称,将在6日对该大排档进行调查处理。



一盘价值1520元的大虾。



该大排档海鲜标价模糊。



顾客提供的就餐收费单。

(以上图片均由网友@用户5717486224提供)

### 宰客频发

## “路边小店消费堪比五星级酒店”

### 这些宰客小店多是位于火车站或景区的不知名小店

在网上,网友@用户5717486224“天价菜单”被大量转发后,网友纷纷发表被宰经历。

随着旅游旺季的到来,“天价菜单”、“天价海鲜”在青岛屡见不鲜,虽然一些部门加大执法力度,但是每年仍有不少外地游客上当受骗,其中,价格猫腻占了很大一部分。

今年8月份,一名自称来自西安的女学生称,青岛位于广西路上的一家“富海菜馆”让她很“受伤”。“点菜的时候一个价,结账的时候另一个价,应该不会再有下次可能会想重游青岛了”,微博配图的一张菜单让人瞠目结舌:烤鸭48元一只,大黄花鱼168元一斤,螃蟹298元一斤,

扎啤68元一扎。路边的一家普通菜馆,一家三口一顿饭花费1358元,堪比五星级酒店。该女学生与朱先生的遭遇成为前来青岛的游客的“噩梦”,也让青岛这个旅游城市的形象大打折扣,那么青岛的海鲜真的就这么贵吗?

5日,记者采访了解到,宰客的店一般是位于火车站或者景区、啤酒街等附近的不知名小店,知名菜馆及星级酒店价格都较合理,平价海鲜到处有售。朱先生就餐的这家善德活海鲜烧烤家常菜位于乐陵路,靠近电子一条街,整条乐陵路上餐饮场所不少,不知名的大排档玩价格猫腻的情况时有发生。西安女学生就餐

的地方位于火车站附近,在这里有许多不知名的海鲜小店,店门口甚至站着拉客的服务员,看着菜单价格较便宜,但是点完菜时,究竟是一只还是一盘就说不清楚了。此外,每年还有不少游客进了景区的“黑店”,一条鱼六七百元的情况也时有发生。

“游客来青就餐要选择知名度较高、正规的酒店餐馆,这些地方一般都明码标价,主打平民价格。”青岛市旅游局工作人员称,每年旅游局都会对正规酒店及农家宴等进行推介,游客可以选择正规渠道进行预订,前来住宿就餐,以防上当受骗。

本报记者 陈之焕

## 济南到章丘 近万车占应急道

本报记者 宋磊

高速公路的应急车道被称为“生命通道”,任何社会车辆禁止驶入或以各种理由在应急车道停留。据我省高速交警部门不完全统计,10月1-5日,我省仅济青高速北线济南至章丘段就查处了近9000起非法占用应急车道的行为。

### 应急车道被占 13公里的路走了半小时

国庆小长假已经过去5天,在我省部分高速公路路段,由于事故而造成的压车和局部拥堵现象依然存在。山东高速股份济南分公司路政科科长张立山告诉记者,事故期间部分私家车长时间占用应急车道,导致救援车辆无法及时赶到事故现场开展救援和疏导交通,是导致高速公路局部拥堵的重要原因。

因长期占用应急车道而发生的惨剧也屡见于报道中,据媒体报道,10月1日上午,浙江省甬台温高速发生车祸,一辆厢式小货车与前车追尾,一名驾驶员被卡驾驶室。救援人员出发地距离事故现场只有13公里,如果道路顺畅,10分钟内就能赶到,但因为应急车道被占,救援人员经过约半小时才到达现场,因为错过最佳救援时间,造成被卡驾驶室内的驾驶员死亡。

就在1日记者跟随高速路政人员探访高速公路事故导致局部拥堵时,就曾遇见一辆威海牌照的私家车因占用应急车道而被高速交警逮住。

根据山东高速路政部门统计,仅在10月1日至5日的5天时间里,在济青高速北线济南至章丘段就发生了100起左右事故,而事故导致局部高速路段的拥堵,让许多私家车车主选择了占用应急车道。根据高速交警部门不完全统计,5天的时间里,高速交警部门共抓拍了近9000辆违法占用应急车道的车辆。

### 济青北线 设置20多个摄像头

记者从山东省公安厅高速交警总队获悉,从今年8月20日起,我省在青银高速、济广高速、京沪高速、青兰高速等部分高速公路路段正式启用了高速公路智能交通安全系统。

据悉,新增的抓拍设备共有178套,密布在济青高速公路南北两线的各个路段,对超速、低速、违法停车、占用应急车道、大型车长期占用左侧车道、违反禁令标志指示、禁止标线指示,以及倒车、逆行,压实线行驶以及不系安全带等交通违法行为,进行24小时自动抓拍取证。

而在此次国庆7天小长假中,这些新设备开始在抓拍非法占用应急车道的行为中扮演重要角色。据悉,济青高速北线全线共设置了20多个高清摄像头,对节假日期间非法占用应急车道的行为进行实时监控并抓拍。

“抓拍以后会直接录入系统,节后那些违法占用应急车道的驾驶员将收到罚单。”我省高速交警相关人士介绍。对于违法占用应急车道的,对驾驶人处以200元罚款,驾驶证一次记6分。对拒不听从劝阻驶离的,依法拖离,追究妨碍执行公务责任。

据张立山介绍,占用应急车道的情况现在要比以前好一些了。“以前我们巡查事故时走应急车道,鸣笛警示了都有不避让的,不过现在经过媒体的广泛宣传之后,至少在鸣笛警示后,那些占用应急车道的车主会避让了。”张立山说。

## 留名者将被列入旅游黑名单

### 附近山顶两年前就曾喷过红色漆字



### 蒙山喊你清名

本报临沂10月5日讯(记者高祥) 本报5日刊发的“蒙山云蒙峰山顶多块山石被人用红漆喷写人名”的消息引发媒体和读者的关注。当地旅游局称涂鸦者被查证后会列入“旅游黑名单”。

临沂某户外俱乐部领队、网名“皮鞋”的登山爱好者说,云蒙峰是当地登山“驴友”心中的“圣地”之一,每年都有不少人前往挑战,今年7月份他还登上过。登云蒙峰有很多条路,可以不经景区,其顶峰离下面的缓坡有40多米,基本垂直,攀登难度较高,大多数“驴友”也得借助专业的登山

器材才能上去。“资深驴友都很注意环保等细节,肯定不会乱写字,应该是新手想炫耀或者故意栽赃他人。”对于有人在石头上喷写名字,他表示很难理解。

登山爱好者谢女士说,两年前,在云蒙峰附近的刀山山顶出过类似的事情,当时也是有人用红色的自喷漆喷写字符,其他“驴友”发现后,根据线索在网上找到了当事人的联系方式,后经众人劝说,当事人又回到山上把字符清除了。

“这几天询问此事的电话不断。”蒙山国家森林公园刘经理说,在这之前,蒙山国家森林公园内偶尔也会有游客在景区内的山石、树木上乱涂乱画,都比较容易制止和清除,但这次,被油漆涂画的山石较多,字体也大,带汽油类的有机溶剂上山清除不安全。景区一方面通过微博、网站等

寻找当事人,希望能主动承担责任,另一方面计划过了旅游高峰期,寻找稳妥的方法清除字迹。

临沂市旅游局一位工作

人员说,根据国家旅游局依法制订的《游客不文明行为记录管理暂行办法》,在云蒙峰山顶用油漆涂画的当事人,其行为在查证后应当列入“黑名单”。

### 破坏生态,驴友一致抵制

云蒙峰被涂鸦的照片,最早被资深“驴友”李红东发到“临沂社区”的论坛里,希望云蒙景区尽快清理。当地媒体也曾报道过此事,景区表示将尽快进行清理。

李红东说,“8月份的时候,一位驴友将云蒙峰石头上被喷漆的图片发给我,一个月后,又有驴友登山时发现并拍照。”

“一个多月了景区也没有清理,我就把照片发到了论坛上,希望景区能尽快清理。”李红东分析,被涂鸦区域需要借助专业的攀登装备才能到达,所以基本肯定是“驴友”所为。

李红东说,一些“驴友”在登山时涂鸦、破坏生态的行为,绝大多数驴友是一致抵制的。“我们在临沂户外登山活动时,大部分驴友都非常注意保护环境,登山时产生的垃圾我们都随手带走。对于一些破坏景区景点及设施的不良行为,每次出游前,组织者都会多次提醒大家。”

本报记者 徐升