

# 一公里内17辆车上应急道跑得欢

国庆期间泰安高速交警处罚90余起此类违法行为,仅京台高速就86起

泰安高速公路交警支队针对应急车道违法行为,采取了不少措施,国庆期间交警靠执勤抓拍,录入处罚90余起。下一步智能交通安全系统建成后,高清摄像头启用后,可以随时抓拍。

本报记者 曹剑  
通讯员 王磊

## 1 违法占用应急车道 一公里抓拍17辆

10月1日,在京台高速472公里左右,发生两车事故,高速公路交警支队岱岳大队岱岳中队指导员向卫国开着警车,向事故地点驶去。距离始发地不远处,接到事故中心通报,该起事故已经处理完毕,前方一公里多又发生三车追尾,无人员伤亡。

向卫国等人继续向事故发生地行进,发现由于事故已经造成堵车,而且应急车道上也停了不少车,于是拉响警笛继续行



应急车道常被占用。本报记者 曹剑 摄

## 相关链接 应急车道何时能占用

9日,记者从泰南上高速,沿泰新高速转京台高速,一直到泰安西收费站下车,路上并没有遇到占用应急车道的违法行为。并且在应急车道内,发现多处印有“禁止占用”等提示,路边还立着“应急车道、禁止驶入”等字眼的提示牌。

高速交警支队业务指导大队副大队长马中原说,这种提示的密度,还算可以,毕竟占用应急车道的违法,现在比以前少多了。

了。在遇到事故和节假日堵车的时候,应急车道被占据的现象最普遍。

马中原说,除非发生紧急情况,例如车辆爆胎了,可以在应急车道停车,但是车辆要打开危险警报灯,并在在后方150米处放置反光三脚架。

因为应急车道是生命通道,是供救援车辆提供救援时用的,社会车辆占用,耽搁的是救援时间。

## 2 应急车道换轮胎 司机被大货撞飞

向卫国说,去年就因为在应急车道换轮胎,发生过一起惨剧。京台高速上,凌晨三四点左右,一辆枣庄籍的小车,因为突然发生爆胎,同行的两辆车一块停在了应急车道上,就在更换备胎期间,后方一辆大货车冲来,连续撞到两辆小车上,导致两个小车的司

机当场死亡,多人受伤。后来经过调查,小车发生故障后,没有在后方放置反光三脚架,而凌晨三四点又是疲劳驾驶最容易发生的时候,大货车司机疲劳驾驶导致。“后来大货车司机没钱赔偿,现在已经判刑了。”向卫国说。

## 3 营运车辆停车拉客 一经处罚要扣12分

应急车道违法行为中,比较常见的还有营运客车在应急车道停车上下客的现象。去年一年处罚了七八起。

因为对营运客车处罚比较严格,一经处罚要扣12分,罚款200元。“大车驾驶证扣12分,自动降级,对于很多司机来说,意味着丢饭碗了。我们严

查一段时间之后,估计大车司机听到风声,改观不少。”向卫国说。

营运客车停车上下客比较集中的地方在京台高速468公里处左右。而京台高速也是应急车道违法比较集中的地方,国庆期间查处的90余起违法中,仅京台高速上就有86起。



▲大货车应急车道停车被抓拍。本报通讯员 王磊 摄

## 占用应急车道 如何处罚

马中原介绍,应急车道违法处罚分四种情况,一是非紧急情况下,在应急车道行驶的,罚款200元,不扣分。简言之,只要开进去,就是200元。二是遇到交通拥堵情况时,罚款200元,扣6分。例如前方有交通事故占据行车道,后方车辆应停车等待,或者根据交警疏导,经应急车道驶离。三是营运车辆以外的机动车,在应急车道停车,罚款200元,扣6分。四是营运车辆在应急车道停车,扣12分,罚款200元。

马中原说,现在的处罚基本上靠警力人工抓拍。现在高速交警支队正在建设智能交通安全系统,等高清摄像头全部启用后,泰安境内的高速公路可以实现无缝监控,那个时候所有在应急车道的违法行为,都会被抓获。

