

聊城将成京九高铁站点之一

未来聊城将有郑济、京九两条高铁线交汇

本报聊城10月11日讯(记者 杨淑君) 随着商合杭高铁、京霸铁路环评陆续进入公示,整个京九高铁走向也基本确定,聊城成为京九高铁站点之一,至此,聊城将有郑济、京九两条高铁线交汇。

据悉,京九高铁是从北京引出,经北京新机场、霸州、衡水、聊城;再接商丘-合肥-杭州高铁北段,由聊城继续向南,经菏泽,到达阜阳。接南昌、吉安、赣州再往南到河源、惠州、深圳,再往南最终连接香港。根据上述环评公示,

整个京九高铁将采用时速350千米的设计。

京九高铁,又叫京九客运专线,是国家中长期铁路网规划当中的规划研究项目之一,实际上采用各地分段建设最后连成一线的方式建设。北京距香港九龙是2400多公里,京九高铁全线贯通之后,高铁动车将串联起京港两地,大大的压缩旅行时间,有力推动沿线各地的资源开发和经济发展。京九高铁将于十三五期间动工,也就是最早在2016年开始建设,2020年前建成通车。

相关链接

郑济高铁预计明年开工建设

郑济高速铁路由郑州—聊城段与聊城—济南段构成,其中聊城—济南段即为济聊城际铁路。

据悉,郑济高铁从郑州东 station引出,经新乡、濮阳、聊城至济南,在聊城经过莘县、江北水城旅游度假区、东昌府区、经济开发区和在平,高铁站目前正在选址。

聊城段分两段开展前期工

作,郑济客专聊城到河南界在聊城市境内全长约115公里,设计双线电气化,拟设计行车速度350公里/小时,估算投资172.5亿元。济聊城际铁路预可研报告已编制完成,该报告推荐线路采用“聊城-茌平-齐河-济南”方案,全长104公里,双线客运专线,设计车速250公里/小时,估算投资

145亿元。

该线路建成后,济南和聊城间半小时之内便可互达。

根据计划,郑济高铁力争明年下半年开工建设。届时,郑州至济南旅行时间将只需1个多小时。据了解,郑济高铁大致2016年开工建设,2019年开通。

(记者 杨淑君)