

# 动辄堵路，不是维权是违法

诉求难解决往往被极端表达，受害者也变侵权人

12日下午济南泺口服装城附近，还未到晚高峰就堵成了一锅粥。这既有车流较为集中的原因，而更主要的则是由于一场突如其来的货运公司跑路导致的堵路维权事件，让接送孩子回家的家长都成为受害者。

近年来，堵路维权事件不断上演，动辄上路以维权的名义将交通阻塞，成了一些人利益受到侵害时的第一反应。专家指出，堵路看似在维护权益，实则侵害了其他人的合法权益，是极不恰当的违法行为。



13日上午，因济南金鑫货运公司老板跑路受损的业户，正查看登记的贷款信息。本报记者 刘飞跃 摄

本报记者 张泰来 实习生 张鑫

## 堵路原因五花八门，目的多是维权

12日下午3点45分，距离下班还有一段时间，济南市天桥区济泺路泺安路附近提前进入交通晚高峰。

“不到4点，大约七八十人声称物流公司老板跑路要维权，把泺安路口堵了起来，断绝交通不让车辆通过。”天桥交警大队副大队长谈小靖说，眼看交通晚高峰就要来到，交警大队先后抽调了20名警力疏导交通。

据了解，当时很多接孩子的家长也被堵在了路口不让走，只好下车跟维权者理论，问他们凭什么因为自己的利益妨碍大家的通行。

谈小靖告诉记者，堵路维权事件在近几年并不鲜见，甚至在某种程度上成了一种“习惯”，大家的原因各种各样：施工单位、包工头拖欠了工资，农民工堵路；业主与物业之间产生矛盾也堵路；孩子上学、房屋

拆迁等等也有人堵路，目的就是维权。

“少则三十来人，多则七八十人。”谈小靖说，堵路人群里大部分是利益诉求者，但其中也不乏看热闹和煽风点火之人，这就注定了劝解工作很难做，“根本不听劝解，劝离了这个地方，又去另外一个地方堵”，有时同一群体甚至连续多日堵路，给交通和社会都造成了很大的伤害。

## 不能因私利妨害公共利益

“说到底，堵路维权盛行的原因还是政府职能部门办事效率低下，以及多头管理导致的受害者投诉无门。”山东京鲁律师事务所律师孙光虎认为。目前，虽然有信访、政务热线、公检法等受理群众的利益诉求，但鉴于反映事件的复杂性和政府办公的程序化，有些问题并不能得到及时有效的解决，甚至出现无人受理的情况。

比如，此次发生在泺口的物流公司跑路导致的堵路事件，业户自从9日就到派出所报案，但一直到12日也没有收到回应。一方面公安部门迟迟没有立案受理，另一方面业主担心处理时间过长无法追回损失，遂采取了极端方式。

“堵路的目的就是为了引起政府部门和高层的关注，表达自己的利益诉求。”孙光虎说，从这

一方面说明堵路维权者有其可怜、无奈的一面，但这种方式维权是极不恰当的，是以自己的私利去伤害社会大众的利益。如此一来，堵路者的身份也从受害人变成了“侵权人”。

受此影响，一些政府部门为快速解决堵路问题，往往对堵路者采取妥协退让，这加重了示范效应，形成了一个恶性循环，让堵路维权成了惯性。

## 聚众扰乱秩序严重可追刑责

城市道路是城市的经济和生活命脉，除特殊情况需要在特定时间特定地段禁止通行外，任何人不得长时间堵塞交通。

谈小靖介绍，以维权的名义上路堵塞交通，不但违反道路交通安全法、游行集会示威法等一列法律法规的相关规定，而且直接妨碍了城市经济发展和人们正常的生活、工作秩序。

“治安管理处罚法也规定，

聚众妨碍交通工具正常行驶的，可以处以行政拘留的处罚。”谈小靖说，只是鉴于警力不足和法不责众的社会心理，公安部门没有在堵路维权现象出现之初就采取强硬措施予以处罚，以至于现在堵路维权事件这么泛滥。

记者注意到，去年的11月份，槐荫公安在对经十西路发生的一起堵路维权事件进行处置时，依法对带头的9名业主处以

了行政拘留5日的处罚。在今年的4月份，济南市公安局也发布通告，指出任何单位和个人必须通过合法的途径表达意愿，不得采取设置障碍、人墙等方式堵塞道路，阻断交通，破坏交通秩序。

“聚众阻断交通情节严重造成重大损失的，还可能以聚众扰乱社会秩序罪追究刑事责任，维权者必须采用合法方式。”孙光虎说。

# 阅兵式上普京座驾，是咱潍坊造

为保证稳定，出厂前搓板路石块路都得跑一遍



福田汽车山东多功能汽车厂正在生产图雅诺贵宾专用车。本报记者 王小蒙 摄



本报潍坊10月13日讯(记者王小蒙) 在今年的“9·3”大阅兵上，福田生产的130台图雅诺成为外交部贵宾专用车，普京和朴槿惠都乘坐的是该种车型。13日，记者跟随“第十一届中国网络媒体山东行”采访团，来到位于潍坊高新区的福田汽车山东多功能汽车厂，探秘国宾车生产过程。

## 新闻评论

### 即便是维权者也没有违法特权

不管维权者是否达到自己的利益诉求，堵路对其他社会成员的正常通行造成的伤害却是有目共睹的。

去年，陕西西安就曾发生过业主堵路维权堵了婚车，新娘不得已下车步行，眼看距离婚礼开始还剩20分钟新娘被急哭的闹剧。在济南，也发生过家里有急病病人，车主着急往回走，堵路者不放行引发的争吵。现在因各种原因导致权益受损者不少，如果大家都这么干，别说正常的工作、生活了，整个社会都会乱套。

不管有什么苦衷，堵路就是违法行为，理应依法惩处。如果民警到场后只是在维持秩序，却不抓捕带头闹事者，甚至不勒令堵路者让路，而坐视大批车辆被堵，会助长堵路者和其他有类似想法的人的侥幸心理，今后这类行为只会更多、更严重。

法律面前人人平等，维权者也没有违法犯罪的特权。而事情不闹大，问题就难解决，也是亟待解决的官场痼疾。只有加大问责力度，才能督促各级官员尽职尽责、依法行政，在维护好群众利益的同时让百姓不用再靠堵路维权来解决问题。(综合)

## 头条链接

### 业户堵路讨钱 警方目前插手 暂未确定立案

本报济南10月13日讯(记者 刘飞跃) 一个货运老板代收业户近千万货款，跑路后引发堵路维权，竟导致交通瘫痪三小时。13日上午，发生在济南泺口服装城附近的金鑫货运跑路一事有了新进展，天桥区公安分局称，警方已经展开取证并开始统计业户损失，调查结果出来后，才能最终确定是否立案。

“上午业户们又到派出所反映此事，因为我和另一位业户所涉金额比较大，被工作人员叫过去询问。”13日早上，泺口服装城维权业户马先生称。

本月9日，济南清河北路洛通物流配送中心内的金鑫货运老板孙某疑跑路。12日，近300受损业户不仅轮流守在金鑫货运店面和仓库处，希望讨回公道，还采取了堵路维权的极端手段，造成济泺路泺安路路口堵车3个小时。

13日上午11点，记者再次来到金鑫货运仓库，仍然有三四十名业户在此值守，并且手里都拿着金鑫货运的托运单。“受害业户到此登记损失金额和联系方式，并把托运单留下，我们得保留好证据和资料。”泺口服装城业户曾先生称。

另一位业户王先生称，泺口服装城、鞋城、内衣城业户都有损失，“只登记的数额已经达到六七百万，而且数字肯定还会增长，我们打算集体维权。”

下午3点，记者致电天桥区公安分局，该局宣传科工作人员称，目前警方正在了解事情的来龙去脉，并统计代收货款的损失情况。“是否立案现在还不确定，得等调查结果出来。”

记者还了解到，虽然货运老板携款跑路一事得到了警方的答复，但是维权的业户仍然高兴不起来。“打官司耗费的时间那么长，我们的生意耽误不起。而且这一次涉及金额那么大，如果还是像以前那样不了了之，我们担心其他物流公司也跟着随时跑路。”业户王先生称，物流园公司跑路之事频发，而他们也被告知与货运公司之间是合同纠纷，只能通过诉讼来解决问题。

车、美观度、舒适性和卓越的空间布局是不可缺少的因素。“图雅诺基于德系美学造型设计理念打造，并结合中国风格，展现出中西结合的超高‘颜值’，令外宾称赞不已。”

据介绍，图雅诺售价为12万到14万，从工厂生产出来后，还要在试车跑道做个“全身体检。”记者注意到，试车跑道全长1748.47米，面积达到2万平方米，是全国最大的整车试车跑道之一，设置搓板路、石块路、鹅卵石路和扭曲路四个路段，在各路段都试跑一遍合格后，才能出厂。