

冷空气带来的霾还得靠风吹走

省气象台发布霾黄色预警信号,今日夜间起雾霾将逐渐消散

本报济南10月16日讯(记者任磊磊 刘德峰) 16日,山东省气象台发布霾黄色预警信号。目前,鲁西北、鲁中和鲁南地区出现中度以上霾天气,其中德州、聊城、淄博、济宁4市已达到严重霾,滨州、东营、济南、潍坊、泰安、莱芜、菏泽、枣庄、临沂9市出现重度霾。记者从济南市环保局监测部门获悉,尽管重度污染天气已持续两天,但主要污染物浓度已趋于降低。另据气象部门预报,17日夜间起,这场霾将逐渐消散。

16日,济南市市区连续第二天出现了重度污染天气。根据山东省城市环境空气质量信息发布平台的数据,16日上午11时,济南市空气质量指数(AQI)为258,达到重度污染程度。“这场雾霾是受静稳天气影响导致的大范围天气过程。”16日下午,济南市环保局称,“弱冷空气把北面的污染物带来,加重了污染。”

根据山东交通出行信息网提供的信息显示,受雾霾天气影响,截至16日08时,我省青银高速、沈海高速、日兰高速、荣乌高速、青兰高速、长深高速、荣潍高速等多条高速公路近50个收费站临时封闭。

记者获悉,雾霾天气也导致高速公路能见度降低,并引发一系列的追尾事故,截至16日11时,沈海高速K439荣成方向发生多辆油罐车追尾事故仍在处理中。随着时间的推移,能见度的增强,临时封闭的收费站也逐步减少,过了中午12:30以后,因雾霾天气临时封闭的高速公路收费站已逐渐全部恢复正常运营。

济南市环保局应急监测组工作人员告诉记者,从气象部门获悉,17日济南市会迎来南风天气,将进一步降低主要污染物浓度。



16日,受雾霾影响,千佛山上的金佛不见了踪影。本报记者 周青先 摄

济南环保部门:持续污染天数没够,暂不启动应急预案

根据《济南市重污染天气应急预案》,若出现持续重度污染天气,相关部门应实施建议性污染减排措施。公开信息显示,2014年初及年末,济南市曾多次启动重污染天气Ⅲ级响应。

记者了解到,10月14日起,临沂市、淄博市就按照重污染天气应急预案,

启动了重污染天气Ⅲ级应急响应,那么济南市会不会启动应急预案呢?16日,记者从济南市环保部门获悉,按照相关规定,若连续三天出现重度污染天气(200≤AQI≤300),市应急管理部门应启动重污染天气应急预案,实行相关减排措施。目前市环保部门

暂时还未接到启动重污染天气应急预案的指令。据悉,是否启动重污染天气应急预案,需要环保、气象部门联合会商。“尽管已经连续两天出现了重度污染天气,但从我们的监测数据上看,主要污染物的浓度是在不断降低的。”

本报记者 刘德峰

雾霾影响

滨州五家热企减产30%

本报滨州10月16日讯(记者李运恒) 16日,记者从滨州市环保部门了解到,自10月14日上午11时至15日上午10时,滨州市环境空气质量指数(AQI)范围是201-300之间。预测未来72小时空气质量指数仍大于200,发布Ⅲ级(黄色)应急响应。

其中工业减排措施包括:山东滨化热力有限责任公司、滨州天鸿热电有限公司、滨州金安热电有限公司、滨州滨北热电有限公司、滨州东力热电有限公司消减生产负荷30%,并上报减排方案。

雾霾+闷热 这个10月有点燥

本报济南10月16日讯(记者孟燕) 雾霾挥不去,闷热相伴而来。16日,省城最高温也升至28.1℃。济南市气象台预报,雾霾和燥热还将持续一天,从17日夜间起,冷空气就来“救场”了。根据济南市气象台的统计,16日省城最高温28.1℃。“从气象记录看,10月中旬最高温达到28℃以上的天儿并不常见。”济南市气象台预报员胡鹏表示,从1951年有气象记录以来,省城10月中旬的极端最高温出现在1951年10月11日,当天的最高温达到了32.2℃。

空气质量,济南为啥是“差生”

多个城市都在改善,步子小的自然落后

14日,环保部发布9月份重点区域和74个城市空气质量状况时,济南倒数第一的排名被市民们纷纷吐槽。实际上,除今年2月份,济南一直就未能脱离后十位的排名。然而,从今年济南市大气主要污染物的浓度来看,整体虽不断在改善,仍不足以改变与国内其他城市相比,改善幅度相对较小的尴尬。

本报记者 刘德峰

除了二月份 都没走出后十名

“真没想到济南的空气质量能排倒数第一!”10月14日,在环保部公布全国74个城市空气质量状况后,济南市民刘女士颇为震惊。

除今年2月份之外,在全国74个城市空气质量状况排名上,济南就一直未能摆脱后十名的位置,这也让很多像刘女士一样关心着生活环境的市民倍感窝火。“实际从我们的监测数值上看,与去年同期相比,济南的空气质量确实是在改善的。”济南市环保局监测部门工作人员,在接受记者的采访时说,这与不少市民“空气比去年变好了”的感觉是一致的。

2015年上半年,济南市的主要污染物中,可吸入颗粒物(PM10)平均浓度为0.164mg/m³,细颗粒物(PM2.5)平均浓度为0.083mg/m³,二氧化硫平均浓度为0.06mg/m³,二氧化氮平均浓度为0.047mg/m³,较去年同期改善14.6%、16.2%、29.4%和14.5%。此外,济南市上半年的蓝天白云天数,也比去年同期增加了8天。

从济南市环保局公布的最新数据,8月份,济南市四项主要污染物浓度,同比改善26.1%、21.3%、47.1%和14.3%。其中,PM10、PM2.5和二氧化硫三项污染物浓度,甚至达到了2013年以来各月浓度的最低值,可仍然没能走出国内

城市倒数前十名的位置。

“我个人认为,对这种现象最现实的解释是与国内其他城市相比,济南市主要污染物的改善幅度相对较小。”上述工作人员表示,在全国上下重视环境改善的氛围之下,改善地慢了,自然就会落后。也有专家指出,从8月份的数据可以看出,与国内其他城市相比,不仅济南市在四项主要污染物浓度方面改善速度较慢,而且它们的浓度基数也很大。

老工业区搬不动 成“十大行动”瓶颈

济南市2015年空气质量的同比改善,与大气污染防治“十大行动”关系密切。2014年底,为提升省会城市形象,济南市委市政府出台大气污染防治“十大行动”,以期尽快改善大气环境质量。“十大行动”采取了综合防治的思路,囊括了“扬尘治理与渣土整治”、“工业污染源达标提升”、“清洁能源推广”和“绿色生态屏障建设”等十项具体措施。此外,“十大行动”还划定时间表,要求济南市到2015年底,环境空气质量要比2010年改善20%,二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物、细颗粒物浓度分别达到78微克/立方米、47微克/立方米、129微克/立方米、70微克/立方米以内。

从去年11月开始,“十大行动”实施了近一年,虽然今年上半年济南气质改善不少,但依然存在不少难题,扬尘渣土不好管,老工业区搬不动,济南市大气污染防治

“十大行动”遇到了瓶颈,制约了济南市空气质量改善的幅度。

“对于渣土的管理,建委和城管局是脱节的。目前济南对渣土的管理尚存在薄弱环节,施工工地土方基础施工阶段是建筑扬尘污染最严重的阶段,虽采取了一定管理措施,但尚未纳入基本建设程序管理。”济南市建委一领导直言。

东部老工业区搬迁改造及落后产能淘汰行动是“十大行动”中最令人关注的内容。然而记者了解到,搬迁和改造行动虽然取得一定成果,如拆除40万吨炼钢转炉1座,山东球墨铸铁有限公司等3家重污染企业已经完成搬迁方案制定,组织上报东部老工业区供热、供水、环保升级改造项目3个,争取到中央资金1.2亿元。但总的来看,其实质性的进展并不多,最早列入搬迁名单的6家企业尚无一实现搬迁,济南长城炼油厂甚至尚未确定搬迁改造方案。老工业区内企业搬迁相互制约,由于济钢焦炉、高炉卫生防护距离限制要求,其周边盛源化肥、蓝星石油、山塑等企业原厂址开发建设将受到较大制约。

铁腕治污 让兰州摘掉了“黑帽子”

9月份,兰州市空气质量达标天数28天,93.33%的达标率远远高于不足50%的济南市,要知道几年前,兰州也是“全国十大空气污染城市”榜单的常客。去年8月8日,环保部在兰州市召开座谈会,总



新华社发

结,推广兰州市在大气污染治理方面取得的经验。兰州市用两年多的时间,摘掉了“全国十大空气污染城市之一”的“黑帽子”,主要是因为当地的“铁腕治污”。

作为省会城市,济南与兰州极为类似,“先天”受不利地形条件、气象条件制约,“后天”受能源结构、产业结构等诸多因素叠加影响。“晴天和阴天一个样,太阳和月亮一个样,鼻孔和烟囱一个样,麻雀和乌鸦一个样”曾是兰州大气污染的真实写照。

2012年起,兰州市委、市政府展开了大气污染防治整体战、攻坚战,实施了环境立法、工业减排、燃煤减量、尾气达标、扬尘管控、生态增容、清新空气、能力提升等八大治污工程,这与济南出台的“十大行动”极为类似。

同时,兰州市成立了市公安局环保分局,加大了环境执法力度,年出动警力480余人次,构成环境

污染罪被刑事逮捕1人,刑事拘留2人,对20余名环境违法人员实行训诫谈话;采取了航拍取证等创新式监管措施,将工业污染排放强度降至最低;每半月由媒体集中曝光环境违法行为,2014年处罚55家,曝光41家;全面推行了城市网格化管理,将市区划分为1482个网格(楼院、小区),实现了城市管理网格全覆盖、巡查全天候、调度数字化和应用多元化。

正是在这样的力度、决心和精细化管理之下,到2013年,兰州市的空气质量优良天数就达到了299天,走出了国内城市倒数前十的位置。到2014年,兰州市的空气优良天数(旧标准)达到了313天,创该地纪录。这也被舆论称为“一场空气革命”。

环保部副部长翟青在兰州座谈会上曾表示,地理条件、财力等方面并不占优势的兰州市,走出了一条切实可行的大气污染治理路子。