

# 黄三角货物乘上火车直奔欧洲

## 该地区首列国际货运班列开通,全程1万多公里

16日上午10时58分,随着一声汽笛拉响,一列由46个车皮、满载2760吨卷钢的列车缓缓驶出滨州博兴火车站,这列满载货物的客运列车将于83小时后到达阿拉山口,大约12天后直达乌兹别克斯坦。货运班列被命名为“滨新欧-滨州号”,是滨州乃至黄河三角洲地区首列国际货运班列。“境内运行时间缩短一半,通关成本降低30%,每吨货物的物流成本节省35元。”山东京博物流股份有限公司董事会秘书岳晓彤说。

►16日上午,黄三角地区首列国际货运班列驶出博兴火车站。



文/片 本报记者 李运恒

### 货物乘上火车 直达中亚和德国

据了解,“滨新欧-滨州号”班列始发站定在滨州博兴火车站,运行线路初步设计为“一干两支”:主干经新疆的阿拉山口到乌兹别克斯坦的塔什干,途经哈萨克斯坦的阿拉木图进行货物分拨,全程5630公里;支线一经满洲里或二连浩特到俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克,全程9661公里;支线二经阿拉山口至德国的杜伊斯堡,全程11161公里。

据悉,截至目前我国已有数个省份开通了直达中亚欧洲的铁路货运班列,主要包括“渝新欧”、“义新欧”等。“滨新欧”的开通,成为黄河三角洲地区首列国际货运班列。该班列的开通运营,有利于滨州扩大对外开放、转变方式调结构、培育新的经济增长点,也有利于滨州提升知名度和影响力,推动滨州及周边地区的经济增长。“滨

新欧-滨州号”运营后服务辐射范围可包括滨州、东营、淄博、济南等地。

同时,“滨新欧-滨州号”的运营,能够综合发挥港口、铁路的融合功能,形成陆海统筹、海铁联运,促进主导产业实现大进大出、大进优出的良好格局。

### 境内时间缩短一半 通关成本降三成

为确保班列正常运营、稳定运营,滨州市确立了“政府主导、企业主体、市场运作、合作共赢”的原则,“滨新欧-滨州号”就是由山东京博物流股份有限公司铁路专用线所运营。山东京博物流股份有限公司董事会秘书岳晓彤介绍:“滨新欧-滨州号”采取“固定地点、固定线路、固定车次、固定时间、固定价格”的方式,“以前有货就发车,没钱就不发车,不规范,运行慢,开通班列后完全摆脱了之前受限于运单的束缚。”

同时,班列运行过程中不会中途解体、不变更车站,“列车在沿途不进行改编作业,国内物流

时间由八天缩短为83个小时,大大缩短了货物在途周期。首趟班列从阿拉山口再到乌兹别克斯坦需要七天左右的时间,以后根据货源情况每周开行一班,全年计划开行50个班列。”岳晓彤介绍。

据了解,为通关转关提供便利化服务,借助“丝路区域通关一体化”合作机制,实现了货物的属地报关和一次报关、一次查验、全程放行,提高了通关效率,为企业降低通关成本近30%。按照首趟班列的货物运输成本计算,每吨货物的物流成本将节省35元左右。

### 畅通国际物流 钢铁产业最受益

负责运营“滨新欧-滨州号”的山东京博物流股份有限公司位于博兴县经济开发区,目前,公司拥有自主经营的铁路专用线八条,主要承揽成品油、原油、轻腐蚀品等危化品及集装箱、钢材、石油焦、煤炭、氧化铝等普通货物的铁路国内外运输及仓储业务。

近年来,滨州钢铁加工企业异军突起,不锈钢薄板、镀锌板和彩钢板年生产能力达到1200万吨,形成了江北最大的黑白铁皮交易基地,钢材出口成为拉动地方外经贸增长的重要引擎。据统计,2014年,全市出口钢材46.2亿元,同比增幅达40.5%。然而,受制于没有稳定的铁路运输通道,企业只能采用海运模式,运距长、运价高、风险大,到中亚、欧洲的运输能力一直没有有效形成,滨州的地理区位优势也没有得到很好发挥,“可以说,‘滨新欧-滨州号’的开通最受受益的当数钢铁。”

京博物流公司董事长马韵升表示:“作为‘滨新欧-滨州号’国际货运班列的起点,我们将借助这个平台,把滨州的石油焦、机电产品、轮胎、纺织服装和钢材从铁路运出去。我们将发挥好京博物流的服务价值,利用好国家级货运枢纽的交通区位优势 and 商贸物流基础,打造区域物流中心 and 新型物流示范基地,实现区域内资源的有效整合,服务好整个黄三角地区社会经济的发展。”

## 醉驾致一死两伤 小伙获刑十二年

本报聊城10月16日讯(记者 孟凡萧 通讯员 王希玉 吕志栋)“80后”小伙许永刚醉酒驾驶机动车撞伤骑电动车的母女二人后,逃逸过程中横冲直撞又致一路人死亡,直至车辆侧翻。近日,山东省冠县人民法院公开宣判一起以危险方法危害公共安全案,对被告人许永刚犯以危险方法危害公共安全罪,判处有期徒刑十二年。

法院经审理查明,2014年11月5日19时许,许永刚醉酒驾驶一面包车在一路口与乘骑电动车过马路的曹氏母女发生碰撞。后许永刚继续驾车闯红灯横冲直撞,逃逸行驶至冠县六和饲料厂南建设南路路段时,与骑电动车的郭某发生碰撞,致使郭某抢救无效失血性休克死亡。

经鉴定,曹氏母女的伤情为轻伤;许永刚血液中乙醇含量为183.3mg/100ml,其驾驶的车辆发生交通事故时的行驶速度保守值约为73~78km/h。案发后,许永刚赔偿被害人曹氏母女各项经济损失3.5万元,二被害人表示谅解;赔偿被害人郭某亲属12.5万元。

法院审理认为,被告人许永刚在严重醉酒状态下驾车肇事后,继续驾车闯红灯冲撞行驶,又致一人死亡,其主观上对他人伤亡的危害后果明显持放任态度,具有危害公共安全的故意,其行为已构成以危险方法危害公共安全罪,判处有期徒刑十二年。

## 醉驾撞死人 回家呼呼睡

本报威海10月16日讯(记者 陶相银)16日,孙某被从拘留所提出,办完相关手续后,又被转送进看守所。日前,孙某醉酒驾车,将一行人撞上路旁草丛里,孙某打电话让朋友去现场看看情况,自己却回家呼呼大睡。

10月1日17时许,威海交警四大队接到辖区一村民报警,在环翠区羊亭镇的老302省道旁的草丛里发现一男子,疑似被车辆撞倒,可能已经死亡。民警赶到后,确认该男子已经死亡,死者躺在路边半米多高的草丛里,浑身血迹,现场还散落有轿车的雾灯、后视镜碎片等物品。

在现场,民警发现了一道轮胎印记,推测该车的右前轮不是瘪气就是爆胎,便沿途追寻。案发现场东侧约百米处是一家企业,该企业门口恰巧有一个监控探头。民警调取了企业的监控录像,确认死者曾于当天15时30分左右经过,案发时间便在他经过后的几分钟内。在此时间段,仅有一辆黑色轿车通过现场,且可以辨别出该轿车的车头位置有明显的变形。

当日18时许,民警在附近的杨家滩工业园一处小路口,发现了一辆右前轮爆胎的黑色奇瑞轿车,该车车头多处受损,前挡风玻璃破碎。经比对,民警确认该车就是肇事车。经查,该车车主为孙某,就是附近杨家滩村的村民。20时许,民警赶到孙某家中将其抓获,此时孙某还在炕头上睡觉。

血检结果证实,孙某血液中的酒精含量为每百毫升140毫克,已达到醉酒驾驶标准。

# 接受警示教育后,有人立马去自首

## 预防职务犯罪警示教育基地多种方式让干部警醒

踩到铜钱就跌下深渊,铁窗后官员痛哭流涕忏悔,身边熟悉的官员登上“贪官墙”,触动参观者的每一根神经,甚至有官员参观后立马去自首。

近日,记者探访省内的预防职务犯罪警示教育基地发现,基地在运用多种方式作用于官员心理的同时,还折射出国家打击和预防腐败的力度越来越大。

本报记者 陈玮

### 一踩到“钱”上, 人就掉入“深渊”

去年4月,潍坊市潍城区预防职务犯罪警示教育基地重建开放没多久,潍城区城管执法分局副局长夏斌堂与该局二十几个工作人员一起来参观。踏进展厅第一步,夏斌堂就知道这不是一个普通的展览。

“咬定青山不放松,立根原在破岩中。千磨万击还坚劲,任尔东西南北风。”郑板桥的这首诗在展厅门口,整个基地分为“自持节,防沾染”、“听民声,防失职”、“辨清浊,防覆辙”三个主题篇章,全部用郑板桥相应的诗句贯穿。

在警示教育基地,进入展

厅,就会看到一口铜钟悬挂在前,紧接着是三声长长的钟鸣。“意味着警钟长鸣,先使参观者的精力集中紧张起来。”潍坊市检察院预防犯罪处处长潘月明说,警示教育基地的目的,是要让干部有所警醒,参观之后能在心里树立起一道防线,“不敢贪,也不想贪。”这就需要设计上有一定的技巧,在参观者心理上发挥作用。

在警示教育基地中“忏悔篇”主题区的拐角处,设置了一个雕塑,官员穿着囚服坐在牢里,身后是铁窗外的明月。在雕塑旁边,是一个倾斜屋,进入屋子行走,身子不自觉地晃动不稳。“这意味着信仰有偏离,就无法走正道。”从屋子出来,地上显现出一枚铜钱的投影,一脚踩上去,铜钱断裂,紧接着是万丈深渊的下跌,伴随着绝望的叫声。

与这些设备相配的,是两边的“贪官墙”。在潍城区警示教育基地的“贪官墙”,背景是滔滔的洪水,万庆良、倪发科等落马官员照片置于其上,墙上醒目写着“千里之堤,溃于蚁穴”。

### “贪官墙”上看到亲人, 参观者放声大哭

最让夏斌堂震撼的,正是“贪官墙”的主题区。数十个经典的案例,讲述干部犯罪的过程。在潍城区警示教育基地,腐败分子的堕落历程被分成了四个小节:假势、渐高、绳断和落泥。讲述着官员位高权重之后,死于逐渐膨胀,无法控制而导致最后的“落泥”。

当夏斌堂看到“贪官墙”上有一个自己曾经的老领导时,一下子怔住了。“看到熟悉的人被

查办了,心里真的很不是滋味。”夏斌堂说,尤其看到跟自己同等级的,甚至比自己等级还低的人被判刑,才觉得职务犯罪离自己这么近。

“当时承办警示教育基地建设的公司提供了很多案例,我们把其中大部分都换成了本地的案例,我们觉得这样对参观者的触动是最大的。”潍城区检察院相关负责人说。案例所配的图片,很多是当事人受审或被搜查时的现场照片。“一位家属在参观贪官案例主题区的时候,一下子放声大哭,后来才知道,她看到了自己的亲戚。”

潘月明透露,有的干部参观完基地,接受预防犯罪警示教育以后,很快就去自首了,“有三四个这样的例子。”