

中英关系“黄金时代”水到渠成

两国优势互补，英国创造多个对华合作的“西方首次”

在习近平主席即将对英国进行访问时，提起中英关系，“黄金时代”成为高频词汇。其实，中英两国走得如此紧密，也不过是最近几年的事情。尽管这其中有着两国共同利益增多的原因，但也少不了英国外交的主动转舵。如果说操舵手是英国首相卡梅伦，那负责给船提供动力的，则少不了财政大臣、外交大臣两位英国桨手。

经济颓势逼迫卡梅伦奉行务实外交

卡梅伦上台时，正赶上全球金融风暴，英国经济遭受重创，面临二战以来最严重的赤字和经济萎缩，曾经的日不落帝国的国际影响力也日益衰减。卡梅伦对英国外交做出重大调整，将工作重点调整到经济外交上。

顺着这个思路，近几年来英国与中国的关系日渐紧密，自身也受益不少。英国逐渐当上了“中国在欧洲的最佳伙伴”，“诀窍”之一就在于卡梅伦本着实用主义的原则，让手下的财政大臣和外交大臣“错位”，为中英关系装上了“经济发动机”。

英国力主加入亚投行惹恼老大哥

如果在冷战时期，英国财政大臣奥斯本早就被议会中的反对派轰下台了，理由是他与中国打交道时表现得太过热情，甚至有些“媚华”。但在当今，因为与中国密切的商业往来，很大程度上帮助英国走出了经济衰退并再现活力。

2012年5月，英国首相卡梅伦会见了达赖，此后英中外交关系进入冰冻期。之后，奥斯本承担起了破冰融冰的任务。

奥斯本先是力推在伦敦建立人民币离岸交易中心，为了与在卢森堡和法兰克福的比拼中胜出，英国金融监管当局对中资

如今英国已步入复苏轨道，经济增速领跑主要发达国家，创造的就业机会也超过其他欧盟国家总和。而与中国的关系，也“比以往任何时候都更强大”。

中英两国巨大的优势互补空间，将使英国有望在新时代成为中国重要的外交支点。英国在西半球可谓右手欧盟，左手北美；英国是欧盟成员国，与德法比更超脱。英美关系深厚，可以影响美国政策，同时增加在英联邦的影响力。若中国能够加深与英国的合作共赢，还能对中欧合作交流起到促进作用，利莫大焉。



中国有可能参与建设的英国西南部欣克利的核电项目。(资料片)

习近平接受路透社专访谈南海问题

南海是老祖宗留下的

在对英国进行国事访问前夕，国家主席习近平10月18日接受了路透社采访。在谈及南海问题时，习近平表示南海诸岛自古以来就是中国领土，这是老祖宗留下的。任何人要侵犯中国的主权和相关权益，中国人民都不会答应。中国在南海采取的有关行动，是维护自身领土主权的正当反应。

谈南海问题：

习近平指出：南海诸岛自古以来就是中国领土，这是老祖宗留下的。任何人要侵犯中国的主权和相关权益，中国人民都不会答应。中国在南海采取的有关行动，是维护自身领土主权的正当反应。对本国领土范围外的土地提出主权要求，那是扩张主义。中国从未那么做过，不应当受到怀疑和指责。

谈反腐：

习近平说：任何国家和地区都不应成为腐败分子和腐败资金的“避风港”，不应成为他们的“避罪天堂”。中国人民最不能理解的是，一些罪行确凿的腐败犯罪分子可以在一些国家逍遥法外，以各种借口逃避法律惩处。习近平表示，相信只要有打击腐败的政治意愿，反腐败国际合作一定能够取得更多成果。

谈中国经济：

习近平说：今年上半年中国经济增长7%，符合全年增长预期目标，也是全球主要经济体中增长最快的。一个国家经济增长，有快有慢是正常的。

习近平表示，中国同国际市场密切关联，全球经济情况总体偏弱，中国不可能独善其身。中国经济发展有让我们担忧的问题，我们正在抓紧加以解决。

据新华社

访英前瞻

核电项目将结果，汽车产业有动作

即将访问英国的习近平主席，有一个150人的企业家代表团随行。与此前访美随行的企业家以马云等网络先锋唱主角不同，习近平此次访英的企业代表团以金融、能源、汽车、航空、文化等行业为主。从名单中不仅可以看出中国对英投资主要的兴趣点，还可以对此次可能签署的合作协议的领域及项目有基本的判断。

此次访英之旅最引人注目的是中国参与建设英国西南部欣克利的核电项目，中广核董事长贺禹就在上述的这份名单中，可见协议成功签署的可能

性极大。这项协议的签订，将为中国核电进入欧洲铺平道路。英国财相奥斯本9月访华时已宣布为中企参与投资的英核电站提供投资担保20亿英镑。

将来英国大街上，会跑满中国车吗？2013年，吉利集团董事长李书福收购了制造伦敦标志性“黑色出租车”的英国锰铜公司，今年又研究设计生产新的环保型出租车。而比亚迪总裁王传福这些年已经悄悄在伦敦播种，从最早以50辆“绿色”比亚迪来打开出租车市场，到后来拥有了自己的环保出租车公司。近日，比亚迪的公共汽车

已经在伦敦街头“招摇过市”了。两位国产汽车巨头跟随习近平访问，会让人对他们的动作产生无限遐想。

除上述行业以外，来自建材、制造业等基础设施建设行业的人士也将随访，另外，还有一些如安邦保险集团吴小辉，乐视贾跃亭，苏宁控股张近东，凯盛集团的彭寿等耳熟能详的企业家也在名单之中。

显而易见，这份名单显示了中英合作领域极其广泛，不仅仅在中英经贸投资，还涉及到文化教育领域等多方面合作内容。

据一财网

中国两大难题都可借力英国

财政大臣奥斯本主攻对华关系，而本该负责这一摊事务的外交大臣哈蒙德，也顺势“错位”，在中国大谈经贸往来。哈蒙德8月中旬访华时曾在北大演讲，当时这位外交大臣三句话不离经济形势和中英经贸合作。

最近几年，中英间的经贸关系随英国经济复苏而日益牢固，这离不开哈蒙德的多方努力。中国企业在英国投资也前所未有的扩展到基础设施领域，从核电、高铁到机场、水务和清洁能源。去年10月，英国发行了30亿元以人民币计价的国债，成为第一个发行人民币国债的西方国家。伦敦还设立了亚洲以外的第

一个人民币清算行，这都是哈蒙德的得意作品。此外，英国还是西方国家中首个支持人民币加入国际货币基金组织特别提款权货币篮子的国家。这样一来，国创造着一个又一个对华合作的“西方首次”，这也极大推动了双方经贸往来。

中国在经济上主要面临两大任务：一是优化经济结构，让产品迈向高端；二是推进人民币国际化。在这两方面，中英两国有着巨大的优势互补的空间。英国大学、科研机构实力强，但英国领土、人口有限，科研成果转化、产业转移空间小，这又恰恰是中国的优势。 据瞭望智库

铁路部门回应实名制补票事宜

先补票再退款，该措施维护旅客利益

近日，浙江大学学生小陈因实名制火车票丢失被要求补票一事，起诉昆明铁路局，引起关注。昨天，昆明铁路局负责人表示：实行车票挂失补办措施有利于维护旅客切身利益。

昆明铁路局客票所主任张平介绍，甲购买了车票，乙没有购买车票，甲把自己的车票交给乙，乙凭甲的车票进站乘车，而甲用自己的购票记录进站乘车。这不仅侵占了旅客的权益，而且损害了国家利益。由于铁路每天客车开行密集，客流量巨大，旅客上下车频繁，要做到

在旅行全过程中逐一核验旅客身份信息，工作量会非常大，也很困难，而且会给旅客出行带来不便。

张平说，正是在这种情况下，铁路部门推出了挂失补办措施，这样既能解决旅客丢失车票后的进站乘车问题，也可以有效防范恶意逃票行为。

今年7月30日，浙江大学的小陈准备前往云南支教。在检票上车时，小陈发现自己的纸质车票丢失，与检票员商量后，她登上了火车。在火车上，当她出示了身份证件、火车票的照片、

购票成功短信等后，列车长依然要求她补票。最终，小陈支付了近500元的补票款和手续费。

小陈认为，现在是实名制购票，铁路公司的系统上也可以查到每个人的身份，那就不应该两次购买同一张车票。而在小陈下车后，当地车站也拒绝了她退还票款的要求。

8月下旬，小陈将昆明铁路局告上法庭，要求对方退还车费并承担案件诉讼费。目前，杭州铁路运输法院对这一案件已正式受理。

据央广网等

相关链接

刷身份证件上车，这事就好办了

这起事件中，小陈由于乘坐的是普快列车，因此必须持纸质车票乘车。按照铁道部人、证、票三合一的规定，缺少了纸质车票的小陈必须补票才能继续行程。

而乘坐高铁的乘客则不会遇到小陈的烦恼。全国部分新建高铁车站已经能够实行刷身份证件上车，乘客只要手持身份证件，便可在网络购票后乘车。而在乘车途中，列车员也会利用机器进

行刷身份证件检票。在出站时，乘客也只需在出站闸机处刷身份证件，即可出站。整个旅途，乘客只要不丢身份证件，便可一路无忧。

由于普通列车乘客较多，大部分车站的设施还未实现更新，因此刷证上车只能停留在少部分高铁旅客身上。将来若普通车也能实现刷证而不是验票，那小陈的难题就会被彻底解决了。

(宗禾)