

一年新车,因假发票被注销车牌

交警提醒:买车勿贪图便宜,小心假发票

同样车型同样的品牌,价格一下子便宜20000多元,如果买车遇到这样的情况,相信多数人都不会动心。可是,贪图便宜买了这样的车,后续可能会惹来不必要的麻烦。

这不,市民吕先生就在去年以低价在安徽阜阳购买了一辆斯柯达轿车,也顺利挂了牌。没想到的是,在近期却被槐荫车管所查出注册时使用的发票为假发票,车牌被收回,注册手续也被注销。

本报记者 张泰来
实习生 张鑫

挂牌一年后 车牌又被收回

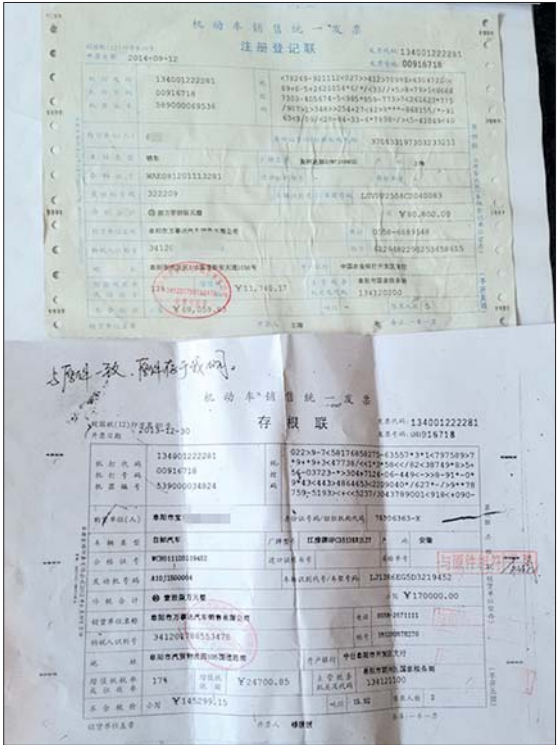
在槐荫车管所办理新车注册挂牌手续一年后,市民吕先生突然接到了车管所民警打来的电话,告知因为他办理注册手续时使用的购车发票涉嫌造假,他的车辆牌照要被收回,注册手续也要注销。

“也就是说,他的车辆注册是无效的,注册被注销后,车辆还处于未挂牌状态,在再次注册挂牌之前不能上路行驶。”槐荫车管所所长王向东介绍。

据了解,吕先生是在去年9月份,通过朋友的介绍在安徽阜阳购买的斯柯达轿车,购车时花费了80800元钱,“比市场价至少便宜了20000元。”车管所民警说。

购车后,吕先生在槐荫车管所办理了新车注册挂牌业务。“他带来的发票造假技术相当先进,当时我们的民警觉得发票有些异常,但几经核对没能发现问题。”王向东说。就这样,吕先生顺利办理了挂牌业务。

直到去年12月底,济南市车管所发出了一个业务预警,提醒对车价异常低且在小城市购车的业务进行严格核查,核



对比发票与存根联发现该发票系假发票。

查的重点就是购车发票。

接到这个通知,槐荫车管所民警马上想到了吕先生这辆车,遂调出了相关材料重新核查。这一次,工作人员还是没有

发现问题,但本着严谨的态度,车管所将相关材料的复印件一起寄给了阜阳国税部门,请他们协助核查。

不久,阜阳国税反馈信息

普通消费者并不具备辨别发票真假的能力,如何避免遭遇假发票给自己造成不便呢?王向东介绍,如果车主购车时遇到以下三种情况一定提高警惕。

一是,车价远远低于市场价时。一般来说,如果一辆车的价格低于市场价10000元以上,市民就要提高警惕,尤其是小城市车价低于大城市时,更要提高警惕。”二是,销售公司提供的发票上的企业名称跟实际名称不一致的。三是,购车时不去交易大厅提车,而在销售单位之外找地方交车的。

“遇到这三种情况一定提高警惕确认发票真假,个人无法分辨可以到税务或者车管部门请工作人员帮忙鉴别。”

称:购车发票是假的,发票内容跟国税存根对不起来,属于套票。

发票上卖车单位 不具备出售小车资质

王向东介绍,阜阳国税寄过来的购车发票存根联复印件显示,该发票对应的实际车辆是一辆江淮牌自动卸货货车。经过核查,发票上的销售公司是一家专营货车的汽车销售公司,经营范围不包括小型汽车。

“也就是说,这个公司并不具备销售轿车的资质。”王向东说,目前经侦部门还在对此事进行进一步的调查,可以肯定的是,吕先生办理注册时使用的发票是假的。“套用了江淮牌小轿车的发票存根信息制造的假发票。”王向东说。

因为注册时使用的是造假发票,吕先生的牌照也被槐荫车管所收回,其注册也被注销。下一步,吕先生如果提供真实有效的购车发票,还可以再次办理注册,而在此之前不能上路行驶。

济南市车管所民警介绍,之前市所也曾查处多起使用假发票注册的案例,从目前掌握的情况看,购车车主多数并没有使用假发票的恶意,而只是贪图便宜购车,不想对方却提供了假发票,后续造成一系列麻烦。

“销售公司使用假发票一个原因可能是为了避税,另一个原因可能是本身不具备销售资质,通过顶账或其他途径来了一批车,为了卖车只得套用发票。”王向东分析说。

拉石头的斯太尔 压塌路面侧翻



现场水管被压坏后,正在抢修。 本报记者 李阳 摄

本96706热线消息(记者 李阳 实习生 张鑫) 10月18日凌晨1点左右,经七纬七路口南侧,一辆拉石头的斯太尔大货车压塌路面后侧翻,地下水管破损,所幸事故没有造成人员伤亡。

18日上午11点,记者来到经七纬七路口,路口南侧被砸出一个深约一米的大坑,周围已被施工围挡隔开。在大坑旁,一家手机营业厅受损严重。营业厅的卷帘门被撞进屋内,严重变形,屋内的柜台和电视也都损坏了。记者赶到时,事故车辆和石块已被清理。

“当时声音特别大,‘哐’的一声。”附近居民陈先生告诉记者,正在睡觉的他被巨响吵醒。等陈先生早上起来时,却发现家里停水了,向邻居一打听,陈先生这才知道昨晚出事了。

“凌晨1点左右,一辆拉石头的斯太尔货车从这个地方走,把路面压塌了,把地下水管也压坏了。”陈先生说,地下水管年代较长,以前也发生过漏水等情况,导致周围土质变松,大货车超重重量过大,路面承受不住,就塌了。

买车注意 这三种情况

忍了六年还是没完工,实在是不能再忍受 业主堵路抗议渣土车扰民

本报见习记者 张阿凤

开车堵路拉横幅 小区业主们拼了

“不要扬尘,不要噪声,还我们基本生活环境”,“上学路提心吊胆,上课中噪声干扰”……10月17日上午,经十东路及附近一小区业主们将多条白底黑字的条幅挂满了小区售楼处和街道。同时,在小区南侧被大家称作“桂花南路”的一条道路上,业主们将10多辆私家车停在道路东首,堵住了桂花南路的入口。

“一秒钟都不让消停,有好几次,我真的都想去跳楼,不想活了。”家住小区40号楼701的张女士说,她今年已63岁,入住小区已六年多,是小区最早入住的一批业主。但是自入住以来,小区南侧桂花南路和东侧百合东路两条街上,渣土车、混凝土搅拌车、材料车就没有断过。“本以为开发商建楼盘,总有建好的一天,先忍一忍吧,没想到忍了六年了,还没完工。”

张女士说,2010年的时候,桂花南路两侧还分别设有一个岗亭,有人站岗,道路两侧也有限高杆。虽不能完全限制渣土车、工程车等重型车辆进入,但情况还没那么严重。可到了2012

白天上班,晚上堵路,周末全天出动,这是历下区经十东路附近一小区业主们这几天的状态。入住六年以来,小区东侧、南侧两条道路上,渣土车、工程车从未间断,甚至24小时运行,巨大的噪音和刺鼻的扬尘让业主们忍无可忍。在多次和开发商及相关部门沟通无果的情况下,业主们百般无奈选择了堵路。

年左右,岗亭和限高杆都悄悄撤除。在建楼盘则一直施工,东南方向的太平庄还新设了一个渣土倾倒点,过往渣土车、工程车迅速增加,最多的时候,一百多辆渣土车排队经过。而且时间上,也从只有晚上走,变成24小时不间断。

记者从业主上传至网络的一个视频中看到,仅仅两分半钟,就有6辆渣土车经过。视频中渣土车车厢并没有进行覆盖,且车速很快,迅速超过一辆正在行驶中的轿车,巨大的噪声从很远就能听到。记者在现场也看到,桂花南路距小区楼房仅10米左右,在36号楼1单元501,阳台灰尘积得很厚。

小区内部路变规划路 业主要求加限高杆

“我们的要求就是,百合东路龙奥学校北面,百合东路桂花南路丁字路口北侧,桂花南路41号楼南侧,各设置一组限高杆,

禁止大车通行。同时桂花园南区南侧围墙设置隔音墙,阻挡小车通过时的噪音。”

“当初买房的时候,销售顾问承诺这两条路是小区内部路,可以停车,旁边会建山居公园。再加上采光比较好,因此当时临近路边的房子反而比里面要贵。现在小区内部路突然变成了规划路,不仅当初停车、山居公园都没能实现,每天巨大的噪音和扬尘把人都逼疯了。”小区业主邱先生反映道。

邱先生说,他们曾经跟开发商沟通过无数次,但开发商一直坚称这是规划路,且除了这条路,施工车辆及渣土车没有其他路可走。“全是借口,堵路的时候,他们怎么有路可走?我们自己也开车去探过路,发现不仅有其他路可走,还不止一条。”

不仅噪音,渣土车的经过还给小区增加了很多交通危险。小区业主刘先生介绍,就在刚过去的一个月,小区就发生了两起

和渣土车有关的交通事故。

开发商: 只能承诺自己的车辆 控制时间速度

18日上午,一批业主在桂花南路堵路的同时,还有一批业主在小区售楼中心向开发商讨要说法。开发商客服的刘经理在现场表示,因为工地东南方向太平庄位置有一个渣土倾倒点,所以目前海尔绿城的渣土车没有必要再走百合东路和桂花南路,而是直接往东南方向走。但是开发商并不能保证其他施工单位的渣土车不从此路经过,且因为混凝土搅拌车、材料车等施工车白天不能进入市里,他们只能晚上走。

刘经理说,目前开发商能做到的,就是控制自己单位施工车辆的运行时间和行驶速度。同时,为了尽量减少对业主的骚扰,他们也委托物业在夜间10点以后,将桂花南路东首渣土车进入的铁门锁上,不让渣土车夜间进入。

但业主们对这种说法并不认可,多位业主现场围住刘经理,当面对质,场面相当激烈。一位业主现场反对说,10点以后锁门不让渣土车走并不属实,自己亲眼在10点后见到渣土车在桂花南路通行。事实上,不少业主

向记者表示,铁门和锁基本形同虚设。一到夜间,锁就会被人砸开,渣土车不仅呼啸而过,还故意按喇叭。

至于小区内部路突然变成规划路的问题,刘经理的说法是“合同上没有体现任何东西”。

历下交警: 施工单位手续齐全

记者致电济南市渣土管理处,一位工作人员称,渣管处只管渣土车有无资格上路等问题,但上路之后的噪音问题并不归他们管。

记者又致电历下交警大队,交警大队指挥调度科工作人员回应称,这个问题他们已经有所了解,市民堵路时他们也前去调查过,但目前并没有什么解决办法。“那个地方正在大开发,不仅有这个小区的楼盘,还有其他公寓楼也在建设,渣土车、施工车肯定避免不了。而且这些施工单位我们都查过,手续都很齐全,24小时运输都没问题。”

至于业主们要求加限高杆的问题,工作人员称加限高杆要经过多方论证,交警并不可以随意增设限高杆。同时,该工作人员也表示问题已向济南市交警大队汇报,解决措施也会继续商讨。