

经十东路未来或将建快速路

北园高架未来或将西延至西客站

18日,记者在省住房城乡建设工作会议现场观摩济南海绵城市建设和地下综合管廊建设活动中了解到,根据济南市快速路网规划,工业北路高架将连接东绕城高速,北园高架则将直通西客站。二环东路以东的经十东路中远期或将建高架快速路。工业北路、经十东路高架建设或将一并实施地下综合管廊建设。

文/片 本报记者 王皇



济南市快速路网规划图。



济南二环西路地下综合管廊内景。

经十东路未来或建快速路

18日,记者在二环南路快速路看到,地面道路已规划了交通标线,信号灯也已经投用,不过高架部分仍在封闭状态。在18日济南海绵城市建设和地下综合管廊建设观摩现场,记者看到了一块济南市快速路网规划图展板。该规划图显示,目前济南已建成的快速路有二环北路高架、北园高架、二环西路高架、顺河高架和二环东路高架。而在建的

则是二环南路快速路、二环西路南延、二环东路南端、顺河高架南延工程。记者在济南市快速路网规划图中看到,未实施的快速路网建设中,有经十东路快速路,快速路目前最主要的实现形式是高架。记者看到,经十东路快速路西连二环东路高架,向东沿着经十东路一直与东绕城高速相交。济南市市政部门相关负责

人表示,最近3年并没有经十东路的快速路建设计划。不过对于中远期是否将建,则并未正面回应。记者在济南地下综合管廊建设图中还看到,长14公里的经十东路地下综合管廊已在规划建设之列。该段综合管廊西起二环东路东至港西路。综合管廊建设将涉及地下管道建设,工程量巨大,相关人士预测或将与经十东路高架一并实施。

工业北路高架五年内开工建设

18日,记者从济南市市政部门了解到,工业北路快速路改造及其地下管廊建设已初步确定。工程西起电建路向东至东绕城,全长为22公里,建成后将成为全国最长的地下综合管廊。工业北路快速路属于济南三横四纵快速路网中的北园高

架一工业北路高架一线,此前济南市规划部门也曾表示,北园高架将东延至绕城高速。18日,记者从市政相关人士处获悉,工业北路高架工程已初步确定,近五年将开工建设。快速路网中,工业北路高架之所以能更快启动,是因其为未来新

东站周边快速交通服务。而目前北园高架西侧还未与西客站相接,在腊山立交下桥后,需要经青岛路至西客站。上述快速路规划图则显示,北园高架还将西延至西绕城高速。在济南市地下综合管廊建设图中,工业北路也将建设22公里长的地下综合管廊。

二环西地下管廊观摩段已建成

记者在二环西路综合管廊教学观摩和实习基地看到,二环西路地下综合管廊的观摩段已经建成。二环西路地下综合管廊在地下2层,标准断面高约4.9米,外围宽度8.3米。分为综合仓和电力仓。综合仓里有弱电、移动、电信、广电、联通缆线、供水

管道、中水管道,还有2个架空的热力进水管管道。电力仓内则有110KV电缆和10KV电缆。济南市市政部门工作人员表示,建设地下综合管廊与直埋管线建设方式相比,总体成本更为划算。以二环西路为例,采取直埋管线方式总计约8660万元/公

里。但若采取地下综合管廊方式,仅需投入初期建设费用约5700万元/公里,可一直使用50年。据统计,从2001年建设泉城路首个地下综合管廊后,济南市市政公用事业局还陆续实施奥体片区、旅游北路、二环西路管廊工程建设,合计15.35公里。

记者原产地探源 为您选出正宗好蟹



阳澄湖大闸蟹

苏州市阳澄湖大闸蟹行业协会常务理事单位直供

产地直供 现捕现发 鲜活到家 假一罚万

套餐	套餐内容	数量	销售价	产地直供价
珍品套餐A8	公蟹3.0两 母蟹2.0两	8	¥428	¥298
智享套餐MB8	母蟹2.5两	8	¥568	¥398
睿享套餐MC8	母蟹3.0两	8	¥998	¥698
有机臻选XD8	公蟹4.5两 母蟹3.5两	8	¥2688	¥1888

蟹卡预购电话: 0531-85196723

阳澄湖大闸蟹QQ交流群: 214021979

