

# 今日菏泽

## 菏泽市发改委召开新闻发布会,发布重点项目建设进展情况 菏泽今年大项目建设“史上最猛”

文/片 本报记者 张建新

21日,菏泽市发改委召开新闻发布会,将菏泽市的重点项目建设进展情况发布。菏泽市今年的大项目数量多、规模大、层次高,创造了历史最高、最好水平。尤其是机场、高铁、航道、高速公路等一批重大基础设施项目在短期内同时集中规划建设。这些项目的成功建设,事关全局,影响深远,意义重大,将对菏泽市未来的快速发展提供良好条件和坚实基础。

其中市重点推进的40个重大项目,总投资1558亿元,涉及机场、铁路、高速公路、航道、城市交通、水利、电源、工业、物流和教育10个方面。截至9月底,19个项目开工建设,项目已完成投资119.5亿元,占19个项目总投资的50.7%。其中洙水河航道、富盟电子PCS线缆连接器项目一期2个项目已竣工;巨野麒麟湖水库、单县月亮湾水库基本建成,郓城城南水库、东明菜园集水库、成武九女水库已完成复堤,定陶刘楼水库、曹县戴老家水库、郓城筑山河水库、东明石化炼油填平补齐等项目建设进展顺利。

另外,京九高铁商丘以北段国家发改委已初步同意纳入国家“十三五”铁路规划,万福河航道工程可研报告获得省发改委批复等。

### 菏泽徐州铁路预计2019年建成 实现菏泽市铁路县区全覆盖

菏泽徐州铁路是菏泽通往东南沿海经济发达地区的重要通道,沿途经过单县、成武、定陶,为沿线企业原材料、产品及大宗农产品运输提供便利条件,有利于降低运输成本,提高企业效益,促进地方经济社会发展。该线路的建设,将结束成武、单县两县不通铁路的历史,实现菏泽市铁路县区全覆盖。

菏泽徐州铁路徐州段已经完成,从徐州市经沛县、丰县到首羡站已经通车,首羡站距单县边界约4公里,菏徐铁路菏泽段铺轨长度约90公里,将新建成武、单县等车站。预计工程总投资约30亿元。该项目得到省发改委的支持,已将该项目上报到国家发改委,力争列入国家“十三五”规划。目前正在开展可行性研究工作,设计院正在收集相关资料,研究线路方案。今年的主要任务是加快推进可行性研究及支持性文件办理等前期工作,预计2019年建成使用。

### 机场项目,国务院批转国家发改委 争取2018年实现竣工投运

市发改委新闻发言人张晓晨介绍,菏泽机场是山东省规划新建的重点支线机场之一,已列入国家民航发展“十二五”中期调整规划及《全国民用运输机场布局规划--2030年》草案。2014年11月,济南军区空军出具了支持菏泽机场选址的意见。2015年3月底,国家民航局批复了菏泽机场选址。

随后,菏泽启动了预可行性研究报告编制工作,同步开展了环评、地震、地质灾害、稳评等相关专题报告的编制,办理了30余项支持性文件。6月底,设计单位完成了菏泽机场预可行性研究报告的编制工作。7月初,省政府将菏泽机场预可行性研究报告上报国务院和中央军委申请批复。目前,国务院已批转到国家发改委,力争尽早取得国家立项;争取2018年菏泽机场实现竣工投运。

张晓晨表示机场建设不同于其他项目,民用运输机场项目由于受军方的空域限制,对地面建设条件要求也较高,它是目前我国所有建设项目中前期工作程序最复杂、立项级别最高的项目。将按照制定的工作推进时间表、路线图,全力以赴,压茬推进菏泽机场各项前期工作,力争使菏泽机场尽早开工建设,尽早竣工投运,尽早发挥效益。

### 鲁南快速铁路客运通道菏泽曲阜段 计划在菏泽、巨野等建设车站

鲁南快速铁路客运通道菏泽至曲阜段该项目是菏泽市最早启动的一条快速铁路,线路东起京沪高铁上的曲阜东站,经济宁、菏泽两市,正线长度163.5公里,其中菏泽境内73.2公里,设计时速350公里。初步估算工程总投资约248.69亿

元。计划在济宁、菏泽、巨野等建设车站。

该项目于去年4月28日列入了国家发改委批复的“环渤海地区山东城际轨道交通网规划(调整)”,解决了长期制约菏泽市快速铁路推进的规划问题。去年6月省发改委启动了该项目的预可研工作,并于去年底批复了该项目建议书。目前,可研报告送审稿已经完成。根据省的统一安排,该路段前期工作由济宁市牵头,菏泽市配合。

目前济宁市已经拟定了工作推进计划,可研报告报批所需的各项支持性材料办理工作已经开展。力争年底前批复可研报告,明年开工建设,工期4年,预计“十三五”末建成。

### 鲁南快速铁路客运通道菏泽兰考段 力争明年开工建设

鲁南快速铁路客运通道菏泽至兰考段是菏泽至曲阜段向西南方向的延伸,在兰考南站与在建的郑徐客专接轨。菏泽至兰考段正线长度84.3公里,其中山东境内43.7公里。预计工程总投资92.9亿元,新建曹县庄寨站。

根据省政府召开的鲁南快速铁路客运通道前期工作推进协调会和省发改委召开的鲁南通道调度会精神,由菏泽市牵头,兰考县配合推进菏泽至兰考段前期工作。目前,项目预可行性研究报告送审稿已经完成,正在开展可行性研究工作,各项支持性材料的编制工作正在进行。同时,郑徐客专上的兰考南站设计方案变更并预留菏泽至兰考段接轨条件问题得到国家铁路总公司的支持,并于近期批复了方案。市政府与郑西铁路客运专线有限公司签订协议,及时协调落实建设资金和银行保函。

全年目标是加快推进预可研等前期工作,力争年底前批复可研报告,明年开工建设,工期42个月,预计“十三五”末建成。



国家AAAA级旅游景区 国家非物质文化遗产

## 问我祖先在何处 山西洪桐大槐树

山西平遥古城、乔家大院、大槐树、壶口瀑布三日游!

成人 790元/人 每周五发团

自驾游路线:

菏泽—郑焦晋高速—晋侯高速—洪洞(太原方向)

咨询热线: 15666163002 18434060607

各大旅行社  
均可报名

