

# 车市速递

## 雪佛兰SUV最美中国行驰骋川藏公路

10月13日,“一起看世界”雪佛兰SUV最美中国行川藏线正式启程,此次活动历时5天,由雪佛兰科帕奇和创酷“双雄”组成的SUV车队从成都出发,沿途穿越了海螺沟、贡嘎山、木格措等景区,用车轮丈量了川西的壮美风光。此次行程中车队经历了市区、高速、山路、坑洼路段以及国道等多种复杂路况,凭借着强大的越野能力和超高的品质,科帕奇和创酷轻松完成了各种路况的挑战,带领队员们顺利走完了整个旅程。据悉,雪佛兰SUV最美中国行“骑行最美江南”已经出发,接下来,雪佛兰SUV双雄的脚步还将踏遍齐鲁大地,一起探源儒家文化,寻踪山东古韵。



## 全新K5全国媒体试驾会舟山举行

9月22日,东风悦达起亚全新K5媒体试驾会在“海上花园”舟山盛大开启。来自全国各地的主流媒体第一时间体验了全新K5“致臻·致美”的设计与品质。本次试驾活动,媒体能以更大的自由度充分体验全新K5的豪华与尊贵。专为新时代精英群体量身定制的全新K5,激情而不失优雅,独到而不缺内涵。全新K5在继承原来运动、时尚元素的同时,进一步强化了动力系统、科技配置和操纵体验,完整体现全新K5“致臻·致美”的产品内涵。在“智造经典·惠创未来”经营理念引领下,相信全新K5将以超越同级的精湛设计和优越性能,再次成为引领中级车细分市场的风向标。



## 2015新英菲尼迪Q70L奢尚试驾会落幕

10月11日,由济南骏骥英菲尼迪举办的2015年新英菲尼迪Q70L奢尚试驾会正式启动。试驾会现场,到场嘉宾通过现场讲解对英菲尼迪“冲突美学”的设计精髓有了更深入的认识,同时全景式监控影像系统AVM、道路试驾等动态体验环节,更是对“坚信初心的创造者”新Q70L豪华商务车的出众气质与卓越品质赞不绝口。在动力系统上,新Q70L提供两种动力选择,搭载荣膺“沃德十佳发动机”的VQ25HR V6自然吸气发动机和3.5升V6高性能混合动力系统,提供强劲的动力性能。而其采用的与跑车相同的前双叉臂、后多连杆独立悬架,提供的标准、环保、运动和雪地四种驾驶模式,带来卓越的操控体验,充分满足消费者的多重需求。



## 海马S5运动之旅圆满落幕

10月15日,30余位山东主流汽车媒体记者齐聚济南东森海马4S店,开启了为期两天的海马S5运动之旅。首站抵达了日照蓝海1号露营公园。作为此处的首批游客,团队参观了房车营位区、帐篷木屋区、集装箱体验区、户外烧烤区、儿童娱乐区。在海边的海马S5更彰显它上挑式肌肉感腰线,整车充满张力。前脸中央进气格栅采用立体感极强的梯形镀铬设计,配合欧翼式镀铬前大灯和高亮度LED流光日间行车灯,凸显洒脱不羁的外在气质。16日一早,海马S5车队赶往桃花岛码头,体验出海捕鱼的乐趣。



## 德国商务旗舰福田图雅诺走进山东



10月13日,“德国商务旗舰福田图雅诺拥有超大驾乘空间,采用对称式布局,创造出更多灵便宽适的空间布局,令乘坐舒适性显著提升,同时整车噪音更低,从而充分满足了各国元首严格的舒适性要求,成就了自主品牌商务座驾的最高标准。”

## 风行S500城市任务自驾游落幕



10月17日,风行S500创意全家福之城市任务自驾游活动在济南利航风行4S店拉开帷幕。获得风行创意全家福评选活动二等奖的10组幸运家庭,与10余家主流汽车媒体,共同组成了自驾游队伍,与风行S500一同开启了泰安-临沂为期三天两夜的城市任务自驾游。

## 星锐节油王济南上市



日前,江淮“星锐节油王”在济南隆重上市,官方定价仅为11.68万元,是江淮星锐打造的短轴物流用车最佳解决方案,以期凭借超强产品力,树立城市短轴物流车价值新标杆。星锐节油王以“1.9CTI+小速比+6MT”的黄金动力作为最大卖点,配备

# 天籁&凯美瑞,日系“神盾”实力不凡

“神盾局”,这个仅存在于漫威电影中的神秘机构,肩负着保护地球的重任。现实生活中虽说并不存在“神盾局”,但一些通过先进技术手段实现主动防护功能的“神盾”车却已经逐渐成为消费者关注的焦点。众所周知,新天籁的舒适与操控早已深入人心,而凯美瑞的中庸哲学也是人尽皆知。在安全配置上,两者又有怎样突出的表现呢?让我们一同领略日系“神盾车”的真本领。

### 泊车辅助,贴心者胜

如今的汽车市场,各式针对视觉盲区的先进泊车辅助系统层出不穷。天籁采用的AVM全景式监控影像系统,能通过车辆前后左右的4个广角摄像头,采集车辆四周的影像,以俯瞰图的形式,呈现车

辆周边360°影像。凯美瑞使用倒车影像辅助装置,搭配自动泊车功能和CTW倒车盲区监测,大大方便了驾驶者的泊车操作。从体验性来说,精度不错且十分容易上手。总体来看,天籁通过搭载源于英菲尼迪技术的AVM全景式监控影像系统,使用便捷贴心。

### 行车预警,齐全者胜

对于路况愈加复杂的国内行车环境,行车预警系统似乎成为了当下高端车型不可或缺的技术标配。天籁所配备的ITS预警式整体安全系统,能通过车辆四周的摄像头,实时监测可能遇到的危险,并通过车辆A柱的提示灯和蜂鸣声提醒驾驶者,提供移动物体/行人探测预警、变道盲区预警和车道偏离预警三大功能。

而凯美瑞则配备了BSM盲区监控系统,在车速一定条件下,开启雷达实时监测相邻车道盲区的车辆,并通过外后视镜上的警告灯,提示驾驶人员。在实际驾驶时,BSM盲区监控系统对盲区车辆的监测十分精准。

### 预碰撞安全系统,可靠者胜

除了被动安全,两者在主动安全配备上也下足了功夫。天籁搭载了FEB预碰撞智能刹车辅助,能在10-80km/h的车速时,自动检测前方危险,在驾驶员无主动避让意识时,及时采取紧急制动,最大化减轻碰撞伤害。此外,天籁更配备了EAPM油门误踩智能纠正系统,能在低速停车遇险时,及时强制切断油门与发动机的关联并主动制动,以避免



与障碍物发生碰撞。而凯美瑞所搭载的PCS预碰撞警示系统,则通过安装在车头的雷达来探测前方障碍物,必要情况下则会预先收紧前座安全带,并自动启动刹车来最大限度减轻损伤。

日系“神盾车”的不凡实力。天籁则将类似的配置普及到了20万元级别主力销售车型当中,让智能安全配置不再是中高级车顶配车型专属,日系“神盾”之称可谓实至名归。

综合来看,两款车均体现了

(陈颖)