

章丘客运总站正式投入使用

人车分离,多种交通方式实现真正“零换乘”

“新客运总站环境好,买票方便,让人十分满意。看看这宽敞舒适的候车大厅,让人感觉很舒服。”10月18日,章丘客运总站候车厅内,一位正在等车的旅客这样说。作为章丘市2014年“十大民生工程”之一,济南首个城乡一体化综合主枢纽章丘客运总站18日正式启用,实现了公路、铁路、出租、公交、公共自行车等多种交通方式的“零换乘”。



▲章丘客运总站服务台。



▶两台自动售取票机上岗。

车辆一律右进右出 “人车冲突”没了

众所周知,在车站换乘公交或出租等交通工具时,市民都有很深的感觉,就是往往需要穿越多条车道,才能实现换乘,也就是所谓的“人车冲突”。记者在章丘客运总站看到,根据线路类别及客流量情况,为方便旅客乘车,减少人流交叉,避免城区、城乡公交车由待发区进发区时发生拥堵,站内分别设线路班车、城际公交、城乡公交、城区公交和旅游班车等发车

区域,“人车冲突”这种现象不复存在。

据章丘客运总站工会主席高树斌介绍,为改变临时客运站存在人车交叉的情况,目前章丘客运总站所有进站班车一律右进右出,车辆进入进站口后,先进入下客区下客及卸载货物,下客或卸货完毕后,驶离下客区左转进入停车区。发车后沿出站路线行驶至出站口,经检查合格后出站,右转前行至省道102线后按规

定线路行驶;所有旅客从东边候车厅门口进出,彻底实现人车安全分离,互不交叉,旅客安全得到保障。

章丘客运总站位于济青公路以南,双泉路西沿线以北,毗邻章丘火车站,于2013年4月开工建设,经过两年多努力,于2015年10月18日零点正式启用,为市民和广大乘客提供一个更加安全、方便、舒适、优雅的乘车环境,更好地满足乘客出行需求。

多种交通方式 满足乘客 站内“零换乘”

据悉,章丘客运总站按照国家一级客运站标准规划设计,是集长途客运、城乡短途客运、旅游集散、公交出租、社会车辆于一体的综合客运枢纽,实现公路、铁路、出租、公交、公共自行车零换乘,并兼有零担快运功能。“所有进站

的旅客在候车室里就可以完成换乘,旅客既可以坐城区公交、城乡公交,也可以乘坐长途客车。”高树斌告诉记者。

记者了解到,章丘客运总站隶属于山东交运集团,总投资4.97亿元,占地面积110亩,总建筑面积86325平方米。其

中,主站房面积26000平方米,其外观通透明亮,造型既古朴典雅,又不失现代气息。章丘客运总站的正式启用,大大满足旅客无缝隙“零换乘”出行需求,方便章丘市民的出行,同时也加快城际交通一体化和区域经济一体化步伐。

设施人性化 无障碍设施 关爱残疾人

自助售票机、无障碍售票窗口、轮椅、医务室...这些便捷的无障碍设施和服务,让残疾人坐车同样很方便。

“章丘客运总站有完善的无障碍设施,从售票、安检、检票、上车、出站等所有环节基本实现了无障碍设施的覆盖。其中,售票环节配有残疾人专窗,并由专人负责。”据章丘客运总站工会主席高树斌介绍,章丘客运总站共设有12个人工售票窗口和两台自助售票

取票机。目前共启用5个人工售票窗口和两台自助售票取票机,今后会根据客流量的情况随时启用其他的窗口,满足旅客购票、取票需求,有效减少旅客排队等候时间,最大限度满足旅客的购票需求。

据悉,章丘客运总站工程共分两期设计建设,一期工程为车站主体和停车场建设,主要包括站发车位31个,站收车位5个,客运站停车位120个;售票窗口12个,检票口22个;

二期工程主要建设为餐饮、商业、商务办公等综合配套服务设施。启用后的章丘客运总站最高日旅客发送量可达1.5万人次,年发送量可达550万人次。

采访中记者了解到,章丘客运总站投入使用后,临时客运站停止使用,所有班线客车均在章丘客运总站发车,不再经过义乌小商品批发市场,统一从西侧道路进出站,沿济青路(S102线)按规定方向行驶,发车时间不变。

这几条公交线路公交站点有变化

本报10月22日讯(记者支倩倩) 章丘客运站投入使用后,为充分发挥章丘客运总站公路主枢纽作用,避免周边站点过密、车辆频繁停车造成周边交通拥堵,部分城区公交和城乡公交线路按照优化调

整后的线路行驶。取消途经“火车站”的公交站点,全部改为从章丘客运总站始发或途经,其中过路的1路、2路、6路公交线路不变,在停靠站点上取消“火车站”停靠站点,改为与“章丘客运总站”合用站点。

两辆免费摆渡车持续到25日

本报10月22日讯(记者支倩倩) 章丘客运站投入使用后,为减轻市区车辆拥堵,满足广大市民及往来乘客出行零距离换乘需求,根据客运安全工作的标准和要求,所有

班线客车均在章丘客运总站发车,不再经过义乌小商品批发市场,义乌小商品批发市场与章丘客运总站之间设两辆摆渡车,自10月18日起一直持续到25日,分流旅客,免费乘坐。

百脉泉街 190个停车位 已重新施划完毕 三路段将推行停车收费

本报10月22日讯(记者王帅) 近日,记者获悉,章丘城区重点道路、重点区域将逐步实施公共停车资源占用费收取,继火车站停车场已于1日开始收费外,百脉泉街、汇泉路、车站街也将陆续开展停车收费工作。

据了解,目前,章丘市已成立了停车管理办公室和城市停车建设运营管理有限公司,对章丘城区重点道路、重点区域

逐步推行公共停车资源占用费用收取工作,通过创新城区停车管理,解决相关路段停车位使用率低、公共资源不能有效循环利用的问题。

据介绍,第一期收取公共停车资源占用费的重点区域和路段是:火车站停车场、百脉泉街、汇泉路和车站街。其中,火车站停车场已于1日起开始实施停车收费(15分钟内免费停车),百脉泉街已经对

190个停车位施划完毕,并完善了相关标牌、公示牌,汇泉路和车站街也将逐步施划到位。

相关负责人表示,目前针对百脉泉街的停车收费管理正进行人员招聘,先由工作人员对车辆进行疏导,逐步开展停车收费,同时在第一期收费路段的基础上,将逐步向城区各个重点路段推开。

记者了解到,章丘城区车

辆停车收费标准将参照济南市物价局、济南市公安局《关于调整我市市区停车看管费收费标准的通知》(济价费字[1999]381号)文件执行,其中,对实行政府定价的机动车停车场(所),小型车白天(8:00—20:00)收费标准为每小时2元,夜间(20:00—8:00)收费标准为每次5元。在停车收费时,管理人需出具票据,否则当事人有权拒交。

相关链接

进站车辆 出站、出城路线

(一)县际、市际、省际班车及部分未

完成城乡公交改造的乡镇班车

1、东线:出站后沿省道102线东行。

客运车辆包括:章丘—淄博19部、章丘—周村5部、章丘—淄川2部。

2、南线:(1)出站后→省道102线东行→工业二路路口南行→世纪大道南行→国道309线东行至双山路路口→章莱路南行。客运车辆包括:章丘—莱芜6部、章丘—新汶4部、章丘—泰安3部、章丘—临沂3部、邹平—宁阳1部。

(2)出站后→省道102线东行→工业二路路口南行→世纪大道南行→国道309线西行至埠村路口南行。客运车辆包括:章丘—泰安1部、章丘—枣庄1部。

3、西线:(1)出站后→省道102线东行→工业二路路口南行→世纪大道东行→西外环→府前街→双山路南行→国道309线西行。客运车辆包括:章丘—济南东站22部、章丘—济宁1部。

(2)出站后→省道102线东行→工业二路路口南行→世纪大道东行→西外环南行→国道309线西行。客运车辆包括:章丘—菏泽2部、章丘—德州1部、邹平—济宁1部、章丘—聊城1部、临清—章丘1部。

(3)出站后→省道102线→工业二路路口南行→世纪大道西行。客运车辆包括:章丘—济南(K903城际公交)14部。

(4)出站后沿省道102线西行。客运车辆包括:章丘—济南总站(K902城际公交)20部。

4、北线:(1)出站后沿省道102线东行→明刁路口北行。客运车辆包括:章丘—北京2部、章丘—天津2部、章丘—东营2部、章丘—滨州2部、章丘—惠民2部、章丘—邹平2部、章丘—青岛1部、章丘—聊城1部、章丘—黄河7部、章丘—高官寨6部。

(二)城乡公交

1、东线:出站后→省道102线东行→工业二路路口南行→世纪大道东行→西外环南行→国道309线东行。车辆是章丘—阎家峪方向4部。

2、南线:(1)出站后→省道102线东行→工业二路路口南行→世纪大道东行→西外环南行→国道309线东行至双山路路口→章莱路南行。车辆是章丘—南大寨4部。

(2)出站后→沿工业二路(明埠路)南行→国道309线西行至埠村路口南行。车辆包括:章丘—曹范4部、章丘—垛庄7部。

3、西线:出站后→省道102线东行→工业二路路口南行→世纪大道西行。车辆包括章丘—圣井4部

4、北线:(1)出站后沿省道102线东行→明刁路路口北行。车辆包括:章丘—辛寨4部、章丘—苑李1部、章丘—永清寺4部。

(2)出站后沿省道102线西行→省道244线(摩天岭路口)北行。客运车辆包括:章丘—白云湖9部。

(3)到高官寨、黄河的市内班线车公交文化改造后的车辆,按以下线路行驶:出站后沿省道102线西行→省道244线(摩天岭路口)北行。其中章丘—高官寨6部、章丘—黄河7部。

(三)城区公交

站内始发:3路、9路、10路、11路公交出站后沿省道102线东行→沿工业二路(明埠路)南行→汇泉路西延线东行→小义乌市场南门/北门→终点;4路公交出站后沿省道102线东行→终点

售二层楼院13793118876