

齐鲁晚报出版
万期特别策划

光影

2015年10月23日 星期五 编辑：陈朋 美编：晓莉 组版：韩舟



2000年8月，胸戴移民证的三峡移民含泪告别家乡，前往山东广饶生活。 本报记者 刘军 摄



2015年10月14日，定居广饶的三峡移民雷培成夫妇在自家门前。 本报记者 段学虎 摄

“世纪移民” 扎根东营

本报记者 聂潇潇 段学虎

15年前，百万三峡移民告别故土，四散安家。山东成为接收三峡移民的唯一一个北方省份。2000年8月23日，来自重庆忠县的150户611名移民迁至广饶县。15年间，他们在这里娶妻生子、落地生根，成为新山东人。

三峡移民雷永成、雷培成兄弟被安置到了广饶县稻庄镇冯口村。走进雷培成家，干净整洁的院子里种着生菜和韭菜，门前柿子树上挂满秋意，角落里的小狗汪汪地叫着。

雷培成说，初来这里时，他最先喜欢的就是这个院子。在忠县老家，家家都是阁楼式的小楼房，没有院子，“这里带院子的房子比我们老家的好很多，很方便、很舒服。”这些年，雷培成的妻子周淑梅还学会了骑自行车，“我们老家是山区，很少有人会骑自行车。”

院里的自来水井前，一块水泥盖板上用碎瓷砖拼凑了“世纪移民”四个字。“这是我刚来的时候砌的。”雷培成说，“2000年正是跨世纪的一年，我们在那一年从家乡移民到北方。”

移民这些年，吃成了雷培成一家唯一不适应的地方，依然忘不了的是家乡的口味。“我们早就习惯了吃米饭、吃汤圆，辣椒一顿也不能少。”周淑梅说，“为了吃到家养猪的味道，我们还养过几头猪。”

除了村里分配的土地，雷培成还干起了建筑。“这里经济发展快，能接一些工程，赶上忙的时候，天天在工地。”周淑梅说，她农闲时也跟着丈夫去工地，“帮着做饭、洗衣服，偶尔也到工地上帮忙。”

打拼15年，两个女儿相继嫁给当地的广饶人家，雷培成家的生活条件越来越好，四年前还添了一辆小汽车。移民时，雷家四兄弟中只有二哥、三哥留在了忠县，15年间，雷培成只回过四次老家。“有了车就方便了，今年春节，我计划开车带着一家人回老家探亲。”雷培成说。

难舍“安康妈妈”

“妈妈，我不想走，我想你怎么办？”“妈妈一定会去看你。”2009年6月18日，在日照火车站，500多名汶川地震孤儿与100多位“安康妈妈”依依惜别。

时间回到2008年那个不堪回首的午后。山崩地裂，万物当狗，8万多人或遇难或失踪，700多孩童沦为孤儿。当年5月18日，专为震区孤儿建设的安康家园在日照诞生；7月，来自震区的汉、回、羌、藏、黎、土家等六个民族的720名孤儿来此生活。除198名高中生因上学离开外，剩余522名孤儿，与128名“安康妈妈”、十几名“安康叔叔”组成110多个新家庭，在日照安康家园共同生活、学习了一年。

一年后，500多名震区孩子回到四川，共同生活在由日照钢铁集团捐资一亿元捐建的双流安康家园里。随着一批批孩子长大、离开，截至今年8月底，双流安康家园里还生活着134名震区孤儿。

据悉，这是“5·12”大地震发生后启动的“中国儿童紧急救助行动”中，最迅速、最具体、受助儿童最多、捐资金额最大、社会参与面最广的捐建工程。



2009年6月18日，在日照火车站，500多名汶川地震孤儿与100多位“安康妈妈”依依惜别。 本报记者 刘军 摄



上图：1999年11月24日，烟台海域发生重大海难事件，“大舜号”渡轮沉没，290人遇难。图为救援人员运送遇难者遗体。 本报记者 周青先 摄
右图：直升机搜寻沉没客轮中的幸存者。 新华社发

曾记否，“大舜号”

在今年发生“东方之星”客轮倾覆事件之际，可能很多人都已不记得，16年前山东也曾发生过一起特大客轮翻沉事故。这就是1999年的“11·24”特大海难。

当年11月24日，山东烟台大轮船轮渡有限公司的“大舜号”滚装船，由烟台驶往大连，途中遭遇风浪，船体大角度横摇。由于船载车辆系固不良，产生移位、碰撞，致使甲板起火，船机失灵，经多方施救无效，于当日深夜翻沉。当时船上共有旅客船员312人，最后生还者仅22人。

