

朴槿惠终于“理”安倍了

将借中日韩峰会之机,首次双边会晤

据韩联社10月26日报道,中日韩领导人会议有望于11月1日在首尔举行,以此为契机,总统朴槿惠将与日本首相安倍晋三、中国国务院总理李克强分别举行双边会谈。其中,朴槿惠与安倍的会面,将成为两国领导人上任以来首度正式的双边会晤。



2013年10月7日,APEC会议上,韩日领导人比邻而坐却无交流。

日方尚未做答复

青瓦台相关人士表示,韩日双方一直就举行首脑会谈进行磋商,日前韩方向日方提议将会议日期定于11月2日,目前正在等待日方回复。对于韩方的这一态度,日本内阁官房长官菅义伟27日说,安倍晋三和韩国总统朴槿惠的首次首脑会谈仍未“确定”。对此,日本媒体报道称,慰安妇问题至今仍是双方争论的焦点。

“我们仍处于协调过程中,”菅义伟说,“事情总是这样,不是吗?这样的事通常只能在会议前才能决定。”

如果日韩首脑会谈得以实现,将是两国领导人上任以来首次正式的双边会晤。朴槿惠2013年2月上任,尽管和安倍在国际会议等场合有过交谈,但她此前一直以慰安妇问题取得进展作为与安倍正式进行双边会谈的条件。

作为日本和韩国的盟友,美国一心推动双方会晤。本月15日,朴槿惠在美国华盛顿演讲后表示,11月初举行中日韩三国首脑会谈时,“可以举行”与安倍的首脑会谈。不过,她强调,要想会谈“有意义”,必须在慰安妇问题上有所进展。

日本《读卖新闻》27日援引匿名外交人士的话报道,日韩仍就“慰安妇”问题争执不下。不过,该消息人士认为,首脑会晤最终仍会举行。日本经济新闻社则报道,日韩首脑会谈只是在时间安排上尚未谈妥,双方正继续磋商。

李朴将见第五次

青瓦台方面还宣布,朴槿惠将于10月31日和韩国总理李克强举行会谈。届时,双方或将就共同关心的地区和国际问题进一步加强协调。这是自2013年6月朴槿惠访华时和李克强会晤以来,双方第5次会面。

李克强总理应韩国总统朴槿惠邀请,将于10月31日至11月2日对韩国进行正式访问,并出席第六次中日韩领导人会议。这是他2013年3月就任中国国务院总理以来首次访韩。在访韩期间,李克强总理将会见韩国国会议长郑义和、国务总理黄教安。

10月27日,外交部长王毅出席中国公共外交协会在北京举办的中日韩研讨会并致辞。王毅表示,中日韩领导人会议时隔三年再次召开,国际社会予以高度关注,期待这次姗姗来迟的会议能够克服干扰,取得积极成果,推动中日韩合作重回正常轨道,开辟新的前景。

王毅还表示,正视历史是开创未来的前提。历史问题处理好了,三国合作就能得以推进,反之则必然停滞。希望日方真心诚意地反省过去所犯的错误,痛痛快快地与那段不光彩的历史决裂,以焕然一新的面貌与中韩两国人民携手,推动三国合作重回正轨,走上健康、稳定和可持续的发展道路。

综合环球网、中国日报消息

日本防卫省重启美军新基地建设

据新华社东京10月27日电 日本国土交通大臣石井启一27日宣布,终止冲绳县知事翁长雄志叫停美军新基地建设行政决定的效力。防卫省将重启边野古填海造地,推进普天间基地搬迁计划。

石井启一当天在例行记者会上称,若施工长期停滞,“普天间机场搬迁项目将难以继续,普天间基地附近居民将继续面临危险”。

翁长雄志10月13日以填海造地施工存在瑕疵违反《公共水面填埋法》为由,撤销了前知事批准防卫省在冲绳县边野古地区填海造地新建美军基地的行政许可。因施工失去法律依据,填海造地当天中断。

14日,防卫省向负责《公共水面填埋法》的国土交通大臣石井启一提出申诉,要求终止翁长上述决定的效力。随着叫停决定“失效”,防卫省将重启中断约两周的填海造地,并在11月启动新基地主体工程建造。

冲绳民众对此十分愤怒。有民众表示,安倍政府此举是藐视冲绳民意。他们今后也将尽全力阻止基地搬迁。

据日本媒体报道,冲绳地方政府准备向政府第三方机构“中央政府和地方政府争议处理委员会”申请仲裁。此外,冲绳还考虑起诉安倍政府。

中英“秀恩爱”引发日本不满

本报讯 日本《东京新闻》10月27日报道称,随着中国国家主席习近平访英,近日中英两国“频秀恩爱”,并签署涉及金额约7万亿日元(约合人民币3689亿元)合约。日本政府对中英两国的亲密关系深表担忧,并于10月26日决定致电英国外交部,表示日方不愿看到英方在未谈及海洋活动和人权问题的情况下与中国进一步深化友好关系。

据报道,中国国家主席习近平不久前访问英国,中英两国正处于“恩爱蜜月期”,面对此种形势,日本方面深表担忧。据日本政府相关人士透露,日外相岸田文雄计划于本周内与英国外交部长哈蒙德举行电话会谈,以向英方传达日方的上述态度。

报道称,关于此次电话会谈,日本政府解释称,日本是2016年七国集团(G7)“伊势志摩峰会”的轮值主席国,而在对华立场上,日英两国呈现态度对立之势。因此,日方有必要致电英国进行对话。

据环球网

中东土豪,要过穷日子了

IMF预计,沙特等国将在5年内破产

即使中东地区也难以承受油价永远维持低位。国际货币基金组织(IMF)最新报告预测,在5年或更短时间内,中东一部分产油国将用光现金,包括石油输出国组织(欧佩克)成员国沙特阿拉伯、阿曼和巴林。



油价下跌是中东石油富国面临破产的主因。

油价拖累是主因

IMF估算,仅2015年,低油价就将令中东地区财富蒸发大约3600亿美元。随着油价从去年的每桶100多美元回落至45美元左右,一些中东产油国开始被迫动用压箱底的应急资金。

美国有线电视新闻网(CNN)25日援引报告内容报道:“石油出口国需要调整收支政策,确保财政稳定。”

IMF认为,作为世界最大产油国,沙特财政要实现预算平衡,需要油价上涨至每桶106美元;而沙特几乎没给油

价连续5年维持在每桶50美元这种情况准备足够的财政缓冲。这或许是沙特快速行动着手储备现金的原因。沙特今年早些时候通过发债融资40亿美元。其中央行过去6个月间从美国贝莱德投资集团等机构融资至多700亿美元。

英国凯投国际宏观经济咨询公司估算,历经多年巨额财政盈余后,沙特今年经常项目赤字可占国内生产总值20%,而应急资金虽依然高达将近7000亿美元,却在迅速减少。尽管沙特有意削减部分支出,但社会福利和军费支出应该难以削减。总部位于英国的风险控制集团助理总监亨利·

史密斯说,鉴于中东局势动荡,“削减社会福利有点政治赌博的意味”。

个别小国撑得久

IMF预测,对于伊朗而言,实现收支平衡的油价是每桶72美元,能够挺过不到10年的低油价行情。这一前景似乎比其他邻国乐观,但仍要看西方取消对伊制裁和伊核协议执行的具体情况。

IMF说,伊拉克几无财政缓冲,而且依然缠斗在与“伊斯兰国”的战事中。

据IMF,巴林同样承受不小的财政压力,可能在5年时

间内失去所有选项。巴林已经负债运转,已连续数年背负财政赤字。

IMF认为,科威特、卡塔尔和阿联酋等国家对低油价困难的准备更为充分,因为这些国家趁高油价时期囤积了足够石油收入,可以挺过数十年低油价行情。

这家机构说,阿联酋可忍受将近30年每桶50美元左右的低油价。卡塔尔和科威特能维持将近25年。

IMF估算,科威特实现财政收支平衡需油价达到每桶49美元。对于卡塔尔和阿联酋而言,这一数字分别是56美元和73美元。据新华社

印尼烟霾严重 总统中断访美

据新华社专电 正在美国进行国事访问的印尼总统佐科·维多多决定缩短行程,提前一天回国,原因是印尼国内烟霾实在太严重,他不得不回国亲自处理。

印尼内阁秘书阿瑟·西诺迪诺斯26日说,按照访美日程,佐科定于28日赴美国西海岸的硅谷地区,会见谷歌、苹果等科技公司的高管,但他决定临时更改日程。

佐科本人也发表声明说,他将提前一天结束访美行程,直接飞赴国内林火肆虐的重灾区,随行几名部长将留下来继续美西之行。

佐科25日抵达华盛顿,开始正式访问。他26日与奥巴马见面,“充分讨论”了气候变化等重要议题。在随后发布的联合声明中,印尼与美国同意在削减温室气体排放、保护环境等方面进行合作。

佐科说:“特别是在印尼,我们现在面临一个巨大挑战。林火蔓延,要彻底扑灭非常困难。”

印尼每年干旱季均会遭遇林火,但今年林火势头格外猛烈。上世纪90年代以来,印尼一些企业和个人通过在热带雨林中放火的方式垦荒,既能烧出空地,又可将燃后的灰烬用作肥料,但“烧芭”垦荒方式对环境的破坏较大,会加剧烟霾污染。