10月27日凌晨

正在建设的二环南

路快速路英雄山立

交及以东路段高架

路和地面道路正式

通车。此次提前通

车的高架路段长近

4公里,地面路段长

约6公里。英雄山立

交及高架两侧设有

4对上下桥匝道,从

西头至东头最快三

▼27日,济南市二

环南路英雄山立交以

东高架和地面道路正

式通车,上桥口的限高

杆、指路牌、隔音板等

本报记者 王媛 摄

都已经安装到位。

分钟能抵达。

本报记者 王皇

#### 高架限80km地面60km 设四对匝道上下高架

二环南路工程西起G104立 交(待建),东至搬倒井立交(待 建),主线全长约12公里,分东 西两段实施。西段和东段分别于 2013年7月2日和2014年3月18日 开工。此次正式通行的路段西起 二环南快速路英雄山立交省道 103出入口,东至山东大学兴隆 校区北门附近的小姑山路匝道 高架路段长近4公里,地面路段 长约6公里

此次通行路段为高架快速 路+地面辅道组合形式,高架快 速路是双向6车道,地面道路双 向8车首。高架路上已经架起了 最高时速为80公里的限速牌,地 面道路则限速60公里/小时。沿 线高压线杆已全部落缆拔杆, 403棵雪松、508棵红叶李也已回

由于是首日通车,高架路面 上车量零星,还未成流。不少车 主不明前方路况,所以多数未开 上高架,而选择了地面道路。目 前,车主可以从英雄山立交省道 103落地点、舜耕路、舜德路和小 姑山路的4对匝道上下高架。高 架上的指示牌也清晰显示了进

自西向东行,可以自103省 道上桥向东,一直可行驶至小 姑山路。中间可在舜耕路匝道 下至舜耕路西侧,在舜德路东 侧匝道上桥,在小姑山路下匝

自东向西,则从小姑山北路 匝道上桥向西,可行驶至103省 道落脚点下桥,中间可选择舜德 路下匝道下桥、舜耕路上匝道上 桥行驶。英雄山立交目前自南向 东方向和自东向南方向全部开

#### 全线将年底实现通车 整个工程到明年五一

此次暂未通行的英雄山立 交北侧设有围挡,暂时架空待与 顺河高架南延工程相接。英雄山 立交往西至省道104则还在紧张 施工之中。高架东头则在山东大 学兴隆山校区前设置围挡,高架 架空待与二环南路东延工程和 二环东路南延工程互通的搬倒 井立交相连。目前文庄高架和地 道、石坊峪隧道、老虎洞山隧道 主体工程已完成

据济南市市政公用事业局 相关负责人介绍,英雄山立交北 侧将在11月底前完成主体施工 10月22日已全部完成沿线九曲 村拆迁,正在加紧施工石坊峪隊 道与老虎洞山隧道之间的地面 连接段,预计今年12月31日前实 现全线通车。年底前将完成剩余 的10多个点30多户的拆迁工作 明年上半年将花4个月时间,完 善新拆迁后的慢车道,人行道 等,明年5月1日整个工程将全部 完工,即二环南路西起G104立交 (待建),东至搬倒井立交(待建)

# 前通车,果断点赞! 二环南英雄山立交提 以东路段高架路和地面道路也通了,东西最快







27日,济南市二环南路英雄山立交以东高架和地面道 路正式通车,由于不少车主不知情,所以高架桥上车辆很

## 二环南快速路各种"高大上",来开开眼

工期短完活快,吸噪能力强,标识牌自发光

此次通车的二环南路快速路创下济 南各大快速路中最快通车纪录,仅施工 19个月。沿路还有长约6.1公里的最长声 屏障,首批背透式夜间自发光标识牌。

#### 通车最快速: 施工19个月即通车

二环南路快速路此次通车的路段 中,舜耕路以东60米往东的东段从2014年 3月18日开工,至10月27日通车时,总共施 工19个月。其间共完成桩基1426个,承台 政公用事业局相关负责人介绍,该段路 创下了快速路建设的最短工期纪录。

该项纪录此前的保持者是二环西 路北段工程,从腊山立交桥至现状二 环南路段,长约4.5公里的高架和地 面道路施工,耗时30个月。

相比起进展较慢的二环东路南延 和二环西路南延的在建工程,二环南 路快速路此次通车的路段确实进展迅 速。而之所以能实现短期通车,则与前 期施工时,提前实现全线临时用电设 施安装和施工路段详勘有关。

工技术。例如,立交上下三层,按正常 工序需逐层浇筑箱梁,为确保工期,避 开征收拆迁点对高架施工的影响,在 立交匝道采用移动桁架和龙门架等施 工方法,上下交叉匝道同步展开施工, 在立交范围内几大拆迁点完成后,仅 用了两个半月时间完成了受其影响的 20余联高架箱梁施工。

#### 最长声屏障: 多降10分贝不挡视线

此次通行的二环南路高架路在英 雄山路口至山东电力专科学校宿舍、华 润小区至山东大学段长约6.1公里的声 屏障也首次亮相。据悉,该段路中的声 屏障是全济南市高架桥中最长的,高 3.5米,不同于直立式,设计为整体弧 形,吸声效果更好,在顶部还有圆柱形 的吸声帽,与普通隔音屏相比,降噪能 力提升10分贝,同时,也不阻断视线。

#### 最亮标识牌 底板自发光晚上也亮

在省道103上桥口、舜德路上下匝 道口等处设置的指路标识牌,首次使 用了背透式发光标识牌,与路灯同时 亮灭,而且字体和底板晚上能自发光, 夜间行车和白天行车看起来一样,而 原先多数标识牌都是仅在文字上使用



全线贯通后12公里的东西路程仅需10分钟

本报10月27日讯(记者 王 皇) 对于二环南路快速路的通 车,鲁能地产营销总监王卫刚深有 感触。"今天下午我们把消息一发, 高兴的有老业主,还有不少新的准 业主。"王卫刚说,对于老业主来 说,每天的出行压力是让他们最头 疼的问题,不少车辆从省道103线 入城后,都会在领秀城社区绕行, 造成了道路的拥堵,现在这些车辆 人流可以直接上高架桥向东走,缓 解了社区周边的道路压力,"老业

"济南城区东西狭长,二环东 路和二环西路之间相距大约十二 三公里,不少楼房都建在二环以 外,但是很多人工作都在二环内, 离得非常远。"济南市市政公用局 相关负责人说,二环南路快速路全 线通车后,济南市经十路以南区域 将实现快速路零的突破。

经十路以南东西之间一直没 有快速路,原先的二环南路路面坑 洼,全线尘土飞扬。因没有高架快

速屏蔽过境交通,再加上周边新小 区不断入住,每到上下班高峰,都 要堵成一锅粥,时速只有30千米左 右。此次通车的二环南路地面道路 就已经是双向八车道,时速能达到 60千米,东西地面道路通行已不再

二环南路也将成为济南市连通 东西的大动脉。目前济南真正连通 东西的大动脉仅有经十路,每天上 班高峰期,东西通道拥堵都非常严 重。"济南市市政公用局相关负责人 说,目前市区内的经十路、二环南路 等都承担了很多过境交通需求,二 环南路快速路建成后,将是除北园 大街外,济南市区第二条东西快速 路。一北一南,加上横贯济南东西的 交通大动脉经十路,东西交通压力

年底二环南路快速路建成后, 地面将有双向8车道,高架路双向6 车道则能开到60-80千米/小时 12公里的东西路程,最快约10分钟 二环南东延已开工

### 二环快速路将成网 绕城高速要成三环

本报10月27日讯(记者 王 皇) 目前,二环南快速路工程西 头地面道路已经建至国道104,将 来这里将有一座G104立交,把二 环南快速路工程正在建设的二环 西路南延地面道路及计划开工的 二环西路南快速路南延工程相

在英雄山立交处,顺河高架 南延工程将由北向南以地道和高 架的形式与二环南路快速路相 接。27日,记者在二环南快速路的 东头山东大学兴隆山校区前看 到,由高速集团负责施工的二环 南东延工程也已开工。道路中央 已立起围挡,有机器在施工。将 来,二环东路快速路将南延至此 处,有搬倒井立交将两条快速路

济南市的二环快速路将成 网,二环北路高架、北园高架、二 环南路快速路成为3个横轴,二环 西路快速路及其南延线、顺河高 架及其南延线、二环东快速路及 其南延线则成为3道纵轴。

济南二环东路高架南延和二 环南路东延工程此前预计2017年

济南二环以内有了这样的-张快速路网,不论住在二环的哪 个位置,都能通过二环快速路网 快速直达。在业内看来,二环南路 东延工程建好后,可以实现济青 高速南线与济南市二环南路高 架、二环东路高架连接, 这将给沿 线的兴隆片区、搬倒井片区、龙洞 片区、港沟片区这四大地块带来 难得的发展机遇。

从目前二环南路沿线的发展 趋势看,未来济南南部将成为主 题公园群、大商业区、会议酒店 生态产业园区、高端居住、生态公 园、学校教育、养老养生等元素的 聚居区。业内人士指出,未来3到5 年内,一个宜居宜商宜游的全新 生态品质圈将成为济南发展的全

工业北路高架东延至东绕城 高速已经初步确定实施,下一个 五年将重点建设。二环南快速路 工程完成之后,二环西南延、二环 东南延、二环南东延都将与济南 四围的绕城高速路相连,实现高 快一体,绕城高速将成为济南名 副其实的三环快速路

二环西路南延跨过绕城高速 后,还将继续往南修,经过锦绣 川、柳埠,直达泰安。泰安南部的5 条高速公路都能通过这条路连 接,对地方经济发展、对省会城市 群经济圈建设意义重大。

除此之外,北跨也将有快速 通道与市区相连,石济客专黄河 公铁两用桥将跨过黄河、济青高 速在济南市区与奥体中路连接, 把市区东北区域工业南路、工业 北路、机场路、荷花路等连接起 来。建成后,从济南市区到济阳仅 需半个小时,比现在缩短一半。







1.5L静音节油家轿就选 吉利<mark>新</mark>金刚

经十西路店 (69927000 工业北路店 (88674567 修车买配件就上"车轻松"网

