

本报记者 王皇

高架限80km地面60km 设四对匝道上下高架

二环南路工程西起G104立交(待建),东至搬倒井立交(待建),主线全长约12公里,分东、西两段实施。西段和东段分别于2013年7月2日和2014年3月18日开工。此次正式通行的路段西起二环南快速路英雄山立交省道103出入口,东至山东大学兴隆校区北门附近的小姑山路匝道,高架路段长近4公里,地面路段长约6公里。

此次通行路段为高架快速路+地面辅道组合形式,高架快速路是双向6车道,地面道路双向8车道。高架路上已经架起了最高时速为80公里的限速牌,地面道路则限速60公里/小时。沿线高压线杆已全部落缆拔杆,403棵雪松、508棵红叶李也已回迁。

由于是首日通车,高架路面上车量零星,还未成流。不少车主不明前方路况,所以多数未上高架,而选择了地面道路。目前,车主可以从英雄山立交省道103落地点、舜耕路、舜德路和小姑山路的4对匝道上下高架,高架上的指示牌也清晰显示了进出口。

自西向东行,可以自103省道上桥向东,一直可行驶至小姑山路。中间可在舜耕路匝道下至舜耕路西侧,在舜德路东侧匝道上桥,在小姑山下匝道。

自东向西,则从小姑山北路匝道上桥向西,可行驶至103省道落脚点下桥,中间可选择舜德路下匝道下桥,舜耕路上匝道上桥行驶。英雄山立交目前自南向北方向和自东向南方向全部开通。

全线将年底实现通车

整个工程到明年五一

此次暂未通行的英雄山立交北侧设有围挡,暂时架空待与顺河高架南延工程相接。英雄山立交往西至省道104则还在紧张施工之中。高架东头则在山东大学兴隆校区前设置围挡,高架架空待与二环南路东延工程和二环东路南延工程互通的搬倒井立交相连。目前文庄高架和地道、石坊峪隧道、老虎洞山隧道主体工程已完成。

据济南市市政公用事业局相关负责人介绍,英雄山立交北侧将在11月底前完成主体施工,10月22日已全部完成沿线九曲村拆迁,正在加紧施工石坊峪隧道与老虎洞山隧道之间的地面连接段,预计今年12月31日前实现全线通车。年底前将完成剩余的10多个点30多户的拆迁工作,明年上半年将花4个月时间,完善善拆迁后的慢车道、人行道等,明年5月1日整个工程将全部完工,即二环南路西起G104立交(待建),东至搬倒井立交(待建)12公里全部完工。

▼27日,济南市二环南路英雄山立交以东高架和地面道路正式通车,上桥口的限高杆、指路牌、隔音板等都已经安装到位。
本报记者 王媛 摄



二环南英雄山立交提前通车,果断点赞! 以东路段高架路和地面道路也通了,东西最快三分钟



二环南快速路各种“高大上”,来开开眼 工期短完活快,吸噪能力强,标识牌自发光

此次通车的二环南路快速路创下济南各大快速路的最快通车纪录,仅施工19个月,沿路还有长约6.1公里的最长声屏障,首批背透式夜间自发光标识牌。

通车最快速: 施工19个月即通车

二环南路快速路此次通车的路段中,舜耕路以东60米往东的东段从2014年3月18日开工,至10月27日通车时,总共施工19个月,其间共完成桩基1426个,承台464座,墩柱507座,箱梁116联。据济南市

市政公用事业局相关负责人介绍,该段路创下了快速路建设的最短工期纪录。该项纪录此前的保持者是二环西路北段工程,从腊山立交桥至现状二环南路段,长约4.5公里的高架和地面道路施工,耗时30个月。

相比起进展较慢的二环东路南延和二环西路南延的在建工程,二环南路快速路此次通车的路段确实进展迅速。而之所以能实现短期通车,则与前期施工时,提前实现全线临时用电设施安装和施工路段详勘有关。施工过程中,使用了不少先进施

工技术。例如,立交上下三层,按正常工序需逐层浇筑箱梁,为确保工期,避开征收拆迁点对高架施工的影响,在立交匝道采用移动桁架和龙门架等施工方法,上下交叉匝道同步展开施工,在立交范围内几大拆迁点完成后,仅用了两个半月时间完成了受其影响的20余联高架箱梁施工。

最长声屏障: 多降10分贝不挡视线

此次通行的二环南路高架路在英雄山路口至山东电力专科学校宿舍、华润小区至山东大学东段长约6.1公里的声屏障也首次亮相。据悉,该段路中的声屏障是全济南市高架桥中最长的,高3.5米,不同于直立式,设计为整体弧形,吸声效果更好,在顶部还有圆柱形的吸声帽,与普通隔音屏相比,降噪能力提升10分贝,同时,也不阻挡视线。

最亮标识牌 底板自发光晚上也亮

在省道103上桥口,舜德路上下匝道口等处设置的指路标识牌,首次使用了背透式发光标识牌,与路灯同时亮天,而且字体和底板晚上能自发光,夜间行车和白天行车看起来一样,而原先多数标识牌都是仅在文字上使用发光LED灯。



27日,济南市二环南路英雄山立交以东高架和地面道路正式通车,由于不少车主不知情,所以高架桥上车辆很少。
本报记者 王媛 摄



城南终有东西快速走廊

全线贯通后12公里的東西路程仅需10分钟

本报10月27日讯(记者 王皇) 对于二环南路快速路的通车,鲁能地产营销总监王卫刚深有感触。“今天下午我们把消息一发,高兴的有老业主,还有不少新的准业主。”王卫刚说,对于老业主来说,每天的出行压力是让他们最头疼的问题,不少车辆从省道103线入城后,都会在领秀城社区绕行,造成了道路的拥堵,现在这些车辆人可以直接上高架桥向东走,缓解了社区周边的道路压力,“老业主们都高呼消息的利好。”

“济南城区东西狭长,二环东路和二环西路之间相距大约十二三公里,不少楼房都建在二环以外,但是很多人工作都在二环内,离得非常远。”济南市市政公用事业局相关负责人说,二环南路快速路全线通车后,济南市经十路以南区域将实现快速路零的突破。

经十路以南东西之间一直没有快速路,原先的二环南路路面坑洼,全线尘土飞扬。因没有高架快

速屏蔽过境交通,再加上周边小区不断入住,每到上下班高峰,都要堵成一锅粥,时速只有30千米左右。此次通车的二环南路地面道路就已经是双向八车道,时速能达到60千米,东西地面道路通行已不再拥堵。

二环南路也将成为济南市连通东西的大动脉。目前济南真正连通东西的大动脉仅有经十路,每天上班高峰期,东西通道拥堵都非常严重。”济南市市政公用事业局相关负责人

说,目前市区内的经十路,二环南路等都承担了很多过境交通需求,二环南路快速路建成后,将是除北园大街外,济南市区第二条东西快速路。一北一南,加上横贯济南东西的交通大动脉经十路,东西交通压力能得到缓解。

年底二环南路快速路建成后,地面将有双向8车道,高架路双向6车道则能开到60-80千米/小时,12公里的東西路程,最快约10分钟就能到达。

说,目前市区内的经十路,二环南路等都承担了很多过境交通需求,二环南路快速路建成后,将是除北园大街外,济南市区第二条东西快速路。一北一南,加上横贯济南东西的交通大动脉经十路,东西交通压力能得到缓解。

年底二环南路快速路建成后,地面将有双向8车道,高架路双向6车道则能开到60-80千米/小时,12公里的東西路程,最快约10分钟就能到达。

年底二环南路快速路建成后,地面将有双向8车道,高架路双向6车道则能开到60-80千米/小时,12公里的東西路程,最快约10分钟就能到达。

SUBARU Confidence in Motion 懂车 爱车 玩车 就选斯巴鲁

整车原装进口 左右对称全时四驱系统 水平对置发动机

全新力狮 荣耀上市

首付低至20% 再享0利率

山东世通斯巴鲁 工业北路4S店 ☎ 68855885 经十西路4S店 ☎ 87292266

吉利汽车 GEELY AUTO 买车就是买吉利

包牌 39999 元起

1.5L静音节油家轿就选 吉利新金刚

经十西路店 ☎ 69927000 工业北路店 ☎ 88674567 修车买配件就上“车轻松”网