

# 饮料“早产”9个月,这事蹊跷

## 食药监局:喷码机设备故障,企业曾发声明召回产品

本报聊城10月27日讯(记者 焦守广) 泰安郭女士今年3月买了一箱聊城产的“原浆至尊核桃”饮料,而包装盒上的生产日期竟是2015年12月20日。27日,聊城市食药监局回应,企业喷码机设备故障所致,曾责令其召回这批产品,这箱饮料是未能召回的产品。

近日,泰安市民郭女士向媒体反映,她们家有一箱“早产”九

个月的饮料,这箱饮料的外包装上标着“珍初元”原浆至尊核桃的字样,是山东聊城科源食品有限公司生产的。今年3月份郭女士就发现,这箱饮料上标的生产日期是2015年12月20日,但因为联系不上经销商,所以拖到现在。

27日下午,聊城市食药监局发布关于聊城科源食品有限公司“早产”饮料的处置情况。据介

绍,东昌府区食品药品监督管理局在2015年1月12日对该企业的执法检查中已发现其错后一年标示生产日期的问题,东昌府区食品药品监督管理局立即对该问题进行了立案调查,同时责令该企业召回已售出的该批产品,并对该企业下达了《行政处罚决定书》。

聊城科源食品有限公司于2015年1月15日在《聊城日报》发

布《声明》:“我公司2014年12月20日生产的原浆核桃风味饮料,因喷码机设备故障,有数件产品2014误喷成2015,请有关消费者及时与我司联系。”

经查,该企业共生产错标生产日期产品100箱,检查时库存10箱,销售90箱,先后共召回71箱,其中19箱流入社会,进入消费环节没能召回。10月25日报道的“早产”饮料是该企业流入社会未能

召回的19箱中的产品。

“14日曾接到过举报,但举报人留下的手机号一直未打通。”市食药监局相关负责人表示,感谢社会公众及新闻媒体对食品药品监管工作的关注、关心和支持,也真诚地希望新闻媒体与监管部门加强沟通交流,避免引发社会公众误解。将继续改进工作作风,提高工作效率,抓好食品药品监管工作。

# 火腿致癌?引来阵阵“吐槽”

## 市民对致癌说法不理解,营养专家表示少量吃点无妨

文/片 本报记者 焦守广

吃肉还能致癌?这简直是吃货们的噩耗!26日,世界卫生组织(WHO)旗下机构将加工肉制品香肠和火腿等列为“一类致癌物”,因有“充分证据”表明其可能导致肠癌。这则消息在市民之间炸开了锅。专家表示,少量吃点无妨,不要长期吃就可以。

## 加工肉制品

### 增加患癌风险

26日,世界卫生组织旗下的国际癌症研究机构发表最新报告,把加工肉制品列为致癌物。世卫组织表示,加工类肉制品例如培根、香肠和火腿等会引发癌症。报告称,每天食用50克的加工肉制品会使患结肠直肠癌的概率增加18%。报告还指出,另有有限的证据表明红肉可能致癌。

报告中把热狗、火腿等列为1A级“一类致癌物”,同在“一类致癌物”列表的有烟草、石棉和柴油发动机尾气等。牛肉、羊肉和猪肉等红肉类被归类为“疑似致癌物2A级”,和其在同一列表中的有草甘膦。2A组物质意味着可能对人体有致癌性。

加工肉制品,即经过烟熏、腌渍、添加化学物等方式处理的肉制品。报道称,科学家相信,食用这些食品,“可能会增加”患肠癌的风

险。分析称,本结论可能会对农业带来沉重打击,还有快餐行业。

据了解,国际癌症研究机构是世卫组织下属机构,成立于1965年,主要进行有关癌症病因的研究。该机构将致癌物的风险分为“致癌、致癌可能性较高、可能致癌、致癌程度不确定和可能不致癌”五个级别。

## 网友纷纷开启

### “吐槽模式”

26日,培根、香肠和火腿成致癌物的新闻一出,立刻在网上“炸开了锅”,人们围绕这则消息开启“吐槽模式”,纷纷表示“看了这则消息我以后都不知道该吃什么了”。

除了网上,记者采访发现,在聊城市民之间甚至朋友圈里,对香肠火腿成致癌物的新闻也是讨论得火热,有人表达了对致癌性的担忧,也有人对致癌说法不理解,疑惑以后究竟还能不能吃香肠火腿等肉类。

“火腿都致癌啊?那究竟还能不能吃了?”市民魏女士在朋友圈转发新闻后感慨地说,魏女士笑称自己是名“吃货”,下饭店就喜欢点毛血旺吃。看到这个新闻后,她表示如果以后少了这样的美味就太遗憾了。

“这些肉平时那能少得了,是不是把问题夸大了?”正在超市购物的陈女士说,虽说现在外面这吃的东西就没几个安全的,但毕竟安全性也是相对而言的,她感觉影响应该不是很大,“只要国家让卖,反正我是该买啥买啥,不能因为这不吃肉了。”

27日下午,记者来到兴华西路的几家面包店和超市查看,火腿和培根等肉制品仍然有销售。正在购买火腿面包的几位市民表示,还没注意到致癌的新闻,“如果这是真的,那以后真的要少买了。”

少吃无妨,

不要长期吃就行



兴华西路一超市内某品牌火腿正在促销。

加工肉制品,通常是指使用烟熏、腌渍、添加化学物等方式处理过的肉制品,常见的主要有火腿肠、培根、香肠等。

培根和火腿致癌这样的说法到底有没有依据?其实加工肉制品会增加癌症风险,这在食品营养学界并不是个新鲜事。本报记者就此采访了聊城多家医院营养科医生,不少医生表示加工肉类制品可能致癌,很久前就有类似的说法。

据了解,火腿、培根这类加工肉类,并没有急性毒性。世界卫生组织下属机构——国际癌症研究机构的致癌分级依据是致癌证据的确凿程度,和

致癌强度或对人类的实际威胁程度没有任何必然联系。

培根、火腿所在的等级最高的1类致癌物,所说的“明确对人体有致癌作用”,指的是有很确凿的证据,显示该物质能增加人的癌症风险,但与致癌能力——每天吃多少会得癌症——没有直接联系。

市人民医院营养科专家建议,尽量选择新鲜的肉类,避免使用烟熏、腌渍等烹调方法,因为高温煎炸、烧烤等均可产生较多的致癌物。如果真的很爱培根火腿,少量吃点也无妨,但最好不要长期、大量地吃。

## 华夏基金2015年10月26日推出恒生小型股指数ETF

华夏基金(香港)将于10月26日推出在香港上市的首只追踪香港中小盘股的ETF—华夏恒生小型股指数ETF(3157.HK)。本ETF将令投资者方便地通过「一篮子」多元化的股票,布局香港小型股。

本ETF将于2015年10月26

日在香港交易所上市,每手200股,以港币进行交易。本ETF由华夏香港管理,主要通过完全复制策略,致力紧贴指数表现。华夏香港是华夏基金管理有限公司(「华夏基金」)的全资子公司。华夏基金拥有强大的投研和主动管理能力,同时华夏基

金亦是中国ETF资产规模最大的基金公司(数据来源:万得,截至2015年6月30日)。华夏基金于1999年推出了中国首批增强型指数基金,于2004年推出了中国首只ETF,并于2013年推出了第一批行业类型ETF(数据来源:华夏基金)。

## 三大策略助力 泰达宏利绝对收益解决“靠天吃饭”难题

作为新兴市场的A股,大幅波动是其重要特点,普通权益类基金净值也必然随着股市大起大落,这使得不少基金投资者的收益如同坐电梯一般忽上忽下。

鉴于此种状况,具有持续稳定盈利能力的基金品种显得尤为珍贵。今年以来至10月21日,上证综指、沪深300指数的涨跌幅度分别为2.66%和-1.711%,而同

期市场上9只量化对冲基金的平均业绩却稳步上升,平均收益率达到10.16%,可以说成功解决了权益类基金产品“靠天吃饭”的难题。

## 阿里一号开放申购遭“秒杀” 阿鑫二号接力发行

据悉,新华阿里一号保本混合基金原计划于10月26日至30日开放申购,募集上限为8亿元人民币,但得益于第一个保本期内优异的业绩表现,26日打

开后即遭到投资者“秒杀”,并于当天下午提前结束募集。据悉,新华阿里一号“胞弟”、新华阿鑫二号保本混合基金即将于11月份发行,错失机遇的投资者

不妨提前装进“购物车”,做好抢购准备。截止10月16日,新华阿里一号成立一年半净值增长55.80%,在47只同类基金中排名第一。

## “红十月”难挡股基业绩两极分化

### 三年期五星基金今年回报率近60%

WIND数据显示,截至三季度末,139只普通股票型基金今年以来平均下跌4.17%。面对市场的波动,基金业绩出现两极分化的局面,在面对部分基金的亏损时,一些业绩较好的基金受到市场的青睐,比如申万菱信量化小盘基金。根据银华证券统计显

示,截至10月16日,申万菱信量化小盘基金今年以来总回报率达58.62%,在同类股票型基金中排名第4。除此之外,该基金近两年、近三年、近四年业绩均排名同类第一位,并获得银华证券、海通证券、晨星三家权威评级机构授予的三年期五星评级。

值得一提的是,记者查阅该基金公告获悉,自10月22日起,申万菱信量化小盘基金的场内申购费率将下调,投资者场内申购1000万元以下将免申购费,对准备参与A股“秋收”行情的投资者而言,无疑将省下一笔申购费。

## CTCC大风起兮 K3S荣归故里

在沉寂了二十多天后,CTCC中国房车锦标赛第七站在东风悦达起亚的“主场”——江苏盐城战役。在“家乡父老”面前,东风悦达起亚车队不负众望,一举夺得本站车手及车队双料冠军,在“故乡”的鲜花和掌声中荣耀加身。本场比赛,小将叶弘历驾驶K3S赛车,暨上一轮嘉定站后又一次登上了冠军宝座。

此役过后,东风悦达起亚车队进一步扩大了积分榜上的优势,距离本赛季CTCC年度总冠军宝座已近在咫尺。

CTCC融合了速度、梦想和激情,这与东风悦达起亚K3S“型动随我”的产品内涵不谋而合。承袭东



风悦达起亚K系家族血脉的K3S,必将以其卓越的产品力为动力,向着成为市场和赛场的双冠王者不断奋进,11月8日,东风悦达起亚车队将在北京迎来最后一场决战,能否再创冠军传奇,就让我们拭目以待!

## 重阳重逢时 少不了新K2相伴

在最适合出游出行、登高望远的重阳节,除了家人之外,一部精品座驾是节日最好的陪伴。时尚的流线型设计、霸气的虎啸式前脸、强劲的动力以及坚固的安全,将东风悦达起亚新K2“魅力锋行”的独特个性充分释放。

相由“芯”生,拥有高颜值的新K2,同样有着强劲的“心脏”——即强大的动力系统,新K2搭载有1.4L和1.6L两款发动机,1.4L发动机最大功率107马力,最大扭矩123牛·米;1.6L发动机最大功率123马力,最大扭矩155牛·米,配合电动助力转向系统让日常驾驶变得更加轻盈,高速行驶愈加沉稳。



荣获C-NCAP五星安全认证的新K2,正是通过一系列的科技安全,极大提升了新K2在细分市场中的竞争优势。

未来,随着市场群体表现出的年轻化形势,新K2所体现出的极致产品力,完全有能力征服日益“挑剔”的驾乘者。