

五中全会
公报解读

民生礼包

公报提出提高教育质量,推动义务教育均衡发展,普及高中阶段教育,逐步分类推进中等职业教育免除学杂费。分析人士预测,2020年之前,中国将普及高中阶段教育,毛入学率将达90%以上。届时,中国将在高中阶段教育普及率这一指标上达到发达国家水平。

高中免费未来可期

我省全国首创 国资划转社保

五中全会公报提出,划转部分国有资本充实社保基金,实际上这项改革已经在山东铺开。

5月18日,山东能源集团、山东机场公司、山东盐业集团三家省属企业,作为首批划转企业将30%国有资本划转至新成立的省社保基金理事会名下,划转资本规模约为33亿元。这也意味着“划转国有资产充实社保基金”的政策终于有了实质性举措。

这仅仅是揭开了山东国资划转的序幕。距首批划转仅仅10天,第二批划转启动。省国资委、省社保基金理事会一次性将鲁信集团等15户省管企业30%的国有资本划转省社保基金理事会持有,这次划转的国有资本总额为147.6亿元。至此,山东省级直管企业部分国有资本划转工作已经顺利完成。

“划转国资充实社保,山东在全国是首创。”省国资委副主任、党委委员樊军表示,省国资委和省社保基金理事会按照7:3的比例行使股东权利。以2014年度经审计的财务报表为基础,省国资委履行出资人职责的18户企业(包括已经先期划转的三户企业),实收资本共计603.43亿元,划转国有资本共计180.65亿元。

本报记者 马绍栋 刘德峰

中共十八届五中全会公报提出,率先从建档立卡的家庭经济困难学生实施普通高中免除学杂费。在全国范围内对家庭经济困难学生“实施普通高中免除学杂费”,这种提法尚属首次。

分析人士指出,“率先”这一提法表明,中国或将免除学杂费推广至全国范围内的普通高中,加上先期推进的中等职业教育免除学杂费,中国很可能在未来一段时间,实现高中阶段教育免除学杂费。

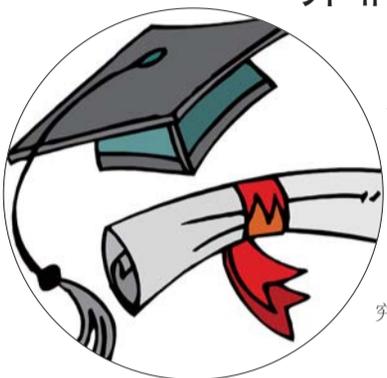
中国人民大学教育学院教授项贤明

中国人民大学教育学院教授项贤明

说,“免除学杂费”这一举措意义重大,将推动更多贫困家庭的孩子接受中等职业教育或普通高中教育,极大提高贫困家庭孩子的高中入学率,从而为普及高中阶段教育打下坚实基础。

据新华社

并非将高中教育纳入义务教育



“这里的普及,应该是在毛入学率86.5%的基础上进一步提高,达到90%以上。”教育部教育发展研究中心教育体

制改革研究室主任王烽表示,目前我国高中阶段毛入学率已达到86.5%。

“普及高中阶段教育,一是提高入学率,二是保证高中和中职教育的发展均衡。”我省一位地方教育科研部门负责人分析,公报中所说的普及高中阶段教育,不是将其纳入义务教育,而是要将其提高到合理的水平。

根据《国家中长期教育改革和发展规划纲要》(2010-2020年)要求,到2020

年,普及高中阶段教育,全面满足初中毕业生接受高中阶段教育需求。纲要规定的2020年高中阶段毛入学率即为90%。

从我省的情况来看,在高中教育阶段,从2015年开始建立高中教育生均拨款制度,最低标准目前为900元,以后可能还会逐步提高。目前我省高中阶段教育毛入学率基本保持在95%左右,相对比较理想。

本报记者 王光营

普及高中教育短板在中职

另一方面,普及高中教育的一个短板在于中职教育。由于我国高中阶段教育包括普通高中和中等职业教育,国家也提出普通高中和中等职业学校的招生规模大体相当,但教育部教育发展研究中心教育体制改革研究室主任王烽坦言,这些年,中职规模在萎缩。

“有一些中西部经济不发达地区的

中职学校质量不高,对学生找工作和工作收入的帮助并不大。”王烽说,这就导致一些初中毕业生放弃深造,而直接当学徒、就业。

从全国来看,中等职业教育共有学校1.19万所,比上年减少384所;招生619.76万人,比上年减少55.00万人,占高中阶段教育招生总数的43.76%,离高

中和中职1:1的均衡点还有差距。

这一现象在我省也有体现。目前我省共有高中阶段学校1004所,比上年减少68所。

为了促进中职教育发展,我省的中职学校在在校生已全部免除学费,涉农专业学生和非涉农专业家庭经济困难学生可享受国家助学金。本报记者 王光营

省会“一小时生活圈”走向现实

西客站片区成置业首选

以济南为核心,辐射泰安、莱芜、滨州、聊城、德州、淄博六市的省会城市群经济圈,在交通配套体系下打造的“一小时生活圈”已经成形,由此带来的“同城效应”也为置业提供了绝佳契机。依托于高速、高铁、高架优势,西客站片区成为置业首选区域。

省会优势转发展优势 济南吸纳辐射力增强

在济南做小买卖的张齐是泰安人,每到周末时间都会回家看望孩子和老人。“这样来来回回都3年多时间了,现在手头有了点积蓄,家人都同意在济南买套房子,省下来回奔波的辛苦。”在地平梦世界售楼处,笔者见到了正在签合同的张齐。

他表示,泰安位于山东西部,在西客站片区买房是最便捷的,“从这里直接上高速,1个小时就能到家门口,将来安家在此,回老家方便多了。”

闲聊中,记者获悉张齐准备把老人和孩子全部接到济南,所以购买的产品为三室房源。“这个片区的楼盘比较多,我首要考虑的就是小三居,这样价格能在我的能力承受范围之内,一通比较下来,最终选择了华园。”

在售楼处现场,记者看到,地平梦世界的华园产品,所有户型均规划合理,在济南算是鲜有的好户型产品,有的可以根据家庭人口的变化改变空间布局,更重要的是,在整个西客站片区,梦世界的项目位置绝佳,靠近经十路,北侧即为“三馆”西侧

为腊山河景观公园,购买业主可近距离享受文化、景观配套,出行便捷。“目前我们出售95-135平方米的小高层产品,购房可以获得10000元家电礼包,目前价格在7200元/平米左右。”

核心地位突出

再引置业、投资热潮

早在京沪高铁开通之时,济南因处于“2.5小时生活圈”核心轴上而备受关注,直接催生返济置业潮的兴起。

在北京从事房地产工作的山东滨州籍张莹告诉记者,目前北京六环的房屋价格已经逼近2万元/平米,三环以内的房价有的每平米高达十几万。“对于北漂一族而言,每天挤1-2个小时地铁上班最正常不过,上一次班花的时间相当于做高铁回一次济南。”张莹表示,花100万也就买套六环60多平米的房子,在西客站片区,却可以买套130平米的房子,时间成本相当,住宅成本差距却如此之大。

在京打拼10年的井女士已经下定决心回济南安家,目标就锁定在西客站片区。“这个片区有着得天独厚的交通优势,高铁、高架、地铁环绕,出行方便。其二,房源性价比比较高;再者,配



位于济南西部新城的地平梦世界项目,受到全省人民的关注。

套日益完善,宜家、麦德龙的进驻让我很看好这个片区。”

“以济南为核心构筑一小时生活圈的规划,会让坐拥京沪高铁核心轴的济南更加耀眼。”一直从事地产投资的张先生说到,他表示,依托京沪高铁西客站,与省会城市群经济圈中城际铁路的建设形成“零换乘”的交通立体网,这样从北、上、广到山东省其它地市出差的话时间成本会大大缩短,“我看好西客站周边住宅,交通会带来人流、物流、资金流,由此产生的聚集效应会让住宅升值空间增大。”

(楼市记者 陈晓翠)

经十正脉 院落名筑

地平梦世界·华园火爆热销中

地平·梦世界作为西城首个百万方综合体项目,继一期地平梦世界·润园热销之后,再推全新升级力作地平梦世界·华园,95-135平米一梯两户板式小高层精品房源,打造西城唯一中式低密社区。

目前,该项目推出交5000抵10000元等优惠活动,周末到访即可参与砸金蛋活动,成交更有机会获得精美礼品一份。电话预约:88033999;58907777