

冬季用车 全攻略



深秋已至,最近几天早晚都异常寒冷,昼夜温差大,汽车和人一样,在寒冷的冬天也容易“感冒发烧”。所以到了冬天,您一定要对您的爱车多多保养,我们为您列举了冬季用车保养攻略,希望您的爱车能够安然过冬。

攻略一:车身内外清洗及“美容”

入冬前最好为汽车全身做一次“美容”。因为入冬后天寒地冻,刷洗车辆的次数也会减少,所以冬初进行内饰全面清洗;同时全车漆面镀膜、镀晶、封釉等美容项目是保养车漆的好办法。另外做过镀膜、镀晶、封釉等美容项目的车身不易沾水,冬季里不易出现结露成冰的现象。

攻略二:检查制动系统

冬天常有大雪天气,路面非冰即泥,路况很差,如果不对制动系统进行良好的保养,极易出事故。一般情况下,制动液应两年更换一次,不同品牌汽车的制动液不能混用。此外,还要对四轮制动盘和制动摩擦片进行检查,检查制动摩擦片是否有断裂及其厚度如何,查看制动分泵是否有漏油的现象。

攻略三:检查防冻液

防冻液的量一定要合适,防冻液一般是每两年一换,但混合的(尤其是夏天加过水的)防冻液一年必须更换。注意不同品牌不同型号的产品不要混用。

攻略四:检查暖风系统

冬季又到了使用暖风的季节,暖风系统在停止使用很长时间后,也会出现故障,所以您要先试一下有没有热风、风机运转有无异响、风管是否通畅。有时遇到暖风水管中的防冻液长期不流动,凝结堵塞了循环管路的情况,虽然不影响行车,维修起来却十分麻烦。有了问题一定要及时到修理厂修理。

攻略五:检查车灯

车灯变黑的灯泡尽早换掉,还要检查雾灯、刹车灯的情况。冬季易起雾起霜,能见度低,追尾事故特别多,所以雾灯、高位刹车灯工作是否正常,也是冬季行车安全的保障。

攻略六:检查蓄电池

蓄电池最怕低温,低温环境下蓄电池电容量比常温时的电容量低得多。因此在寒冷季节来临之前,应检查蓄电池的性能情况,同时清洁蓄电池的接线柱,并涂上专用油脂加以保护,保证启动可靠,延长蓄电池寿命。

攻略七:轮胎定期检查

轮胎冬季橡胶变硬而相对脆,摩擦系数会降低,轮胎气压不可太高,但是更不可过低,外部气温低,轮胎气压过低,软胎严重可加速老化。冬季要经常清理胎纹内夹杂物,尽量避免使用补过一次以上的轮胎,更换掉磨损较大和不同品牌不同花纹的轮胎。轮胎内外磨损大不相同,为保证安全减少磨损,应定期给轮胎更换位置。

攻略八:低温启动

在低温状态下,很多车辆会在启动时遭遇到难以打火的难题,又或是在行驶中突然熄火。正确的应对方法是:车辆一次启动的时间最好控制在5秒以内,即拧钥匙或是按启动开关不要持续时间过长。如果启动3次均未成功,应当停几分钟后再继续启动,这样不至于损坏电瓶。遇到特别寒冷的天气,可把电瓶卸下放在室内保暖,清晨启动时再装上。这样虽然有些麻烦,却可保证车辆顺利启动。

由于冬季气温寒冷,润滑油会因黏滞度增加而不易流动,启动发动机后应慢慢驾驶进行预热,其间不可猛踏油门,更不要让发动机的转速过高。另外这段预热的时间不必太长,只要温度表的指针开始上升就可以了。

攻略九:驾驶上路

冬季开车,起步与制动的技巧也很重要,尤其对于新手或者驾驶手动挡车的朋友。路面结了薄冰,使轮胎与路面的摩擦系数减小,附着力大大降低,很容易打滑或空转。驾驶手动挡车辆时,起步一定要柔和缓慢,做到“慢抬离合轻踩油”,这样做一方面是为了让发动机在未达到正常运转温度时负载尽量小,另一方面也是让轮胎在没热起来还处于较硬的状态下有一个渐热的过程,对发动机、轮胎及行车安全都有好处,而轻踩油门的启动方式对驾驶自动挡车辆同样有效。若还不能起步,则需提高汽车对路面的附着

力,可在路面上垫草、木板或树枝,或加装防滑链条。

在挡位选择上,冬季驾车换挡要勤,如同驾驶磨合期的车辆,一定要注意选择合适的挡位并做好油离配合,挡位过低过高都易使车失控,这一点在冰雪路面上行驶尤为重要。在湿滑路面上起步时,以及在低速行驶时,最好选择高一挡的挡位以避免驱动力过大造成打滑。

刚上路时,要尽量让车匀速行驶,切忌猛加油,狠刹车,在有冰雪的路面上更是如此。轻柔加油,提前缓慢减速是冬季行车安全的原则。在冰雪路面上行车尽可能保持直线行走,不要频繁换道。在乡间道路行车时,最好选择沿着车辙行驶,尽量选择中路中间行车。冬季行车过弯要特别注意避开弯道内的积雪和结冰,无法避开时一定要提前减速缓慢通过。车速降下来后,应采取转弯,走缓弯的办法,不可急转方向,更不可在弯中制动或挂空挡。

攻略十:安全停车,平稳驾驶

此外冬季时,制动液会变得比较黏稠,在一定程度上会影响制动系统的正常使用,从而降低制动的灵活性,湿滑的地面使摩擦系数变小从而也会造成制动不灵。为保持制动系统的良好状态,平时要注意检查制动液的多少,使其保持在正常范围内。调整好手刹的松紧度,停车时一定要拉上手刹。行驶过程中,适当加大前后车辆的间距,以防前车突然刹车,同时也要注意与左右车辆的距离。

尤其要区分的是,对于没有装配ABS设备的车辆,冰雪路面减速停车时,应先快速逐个减挡利用发动机的“牵阻力”减速,再反复快点踏制动踏板平稳停车。而对于大多数有ABS设备的车辆,可换到低速挡,先期利用发动机的“牵阻力”减速,但是刹车必须一次踩到底,同时控制好方向盘,千万别用“点刹”的方法,否则ABS不发挥作用,反而易发生危险。同时不要忘记上路前和停车休息再上路时,要试着踩几脚制动,以免结冰导致制动失效。

(文/吴一城)



大美中国车

吉利博瑞 沃尔沃技术支持 11.98万起

大咖来了

专家团品鉴会10月31日盛大启幕

本周六下午13:00,知名汽车专家邀您共赏多款B级豪华车,吉利汽车超市荣誉承办,到店有礼。



经十西路店 ☎ 69927000 工业北路店 ☎ 88674567

修车买配件就上“车轻松”网

